

空間及人手不足 出口成本趨升 街頭回收店大減 影響減廢成效



垃圾收費試行

垃圾收費的政策目標是鼓勵源頭減廢，但政府的「綠在區區」回收網絡覆蓋有限。回收業人士表示，私營的街頭回收店扮演重要角色，但近年因經營成本上升、人手不足等原因，回收店數量和規模不斷萎縮，過去五年間，由300間大減至現時只有大約150間，擔心若繼續減少，會影響本港的回收工作。

經營廢塑膠回收商向大公報記者透露，回收業正面臨空間不足、出口成本趨升等種種營運問題，他認為想要做好回收，回收品本地重造是出路。



掃一掃有片睇

大公報記者 伍軒沛(文) 林少權(圖)

下游回收商「劉財記」每天都會從街角店、綠在區區及政府部門收集不同的回收品，包括紙張、塑膠及金屬進行處理。面積5萬平方呎的回收工廠，時刻都被塞得滿滿，涉及工序包括回收、出口、重造工作。

比「綠在區區」更有彈性

市民回收有三個途徑：綠在區區、屋苑的三色回收桶、街頭回收店。「街頭店的覆蓋點廣，能夠彌補「綠在區區」的分布不足問題。」劉財記負責人、香港環保廢料再造業總會會長劉耀成表示，租金上漲，人工高等因素影響，街頭店近年明顯萎縮，五年前全港有300多間，現只剩大約150間，店舖面積以往有1000平方呎左右，現時不少已縮到只剩約100平方呎。除了市民更難找到回收點，店面空間不足，也衍生不少問題，最常見的是回收品要放出街的阻街問題。

回收品出口價格近年持續低位，廢紙出口價格約為1200元一噸，金屬以鐵為例則賣約2200元一噸，塑膠僅能賣100多元一噸，扣除運輸成本、租金及人工，利潤不大。劉耀成預料，街頭店或會進一步萎縮。

「這些店舖其實扮演著重要角色。」劉耀成說，相比「綠在區區」，街頭店年終無休，也願意回收很多是「綠在區區」不願回收的東西，例如舊傢俬，街頭店願意回收後自行分拆，但「綠在區區」就更傾向接收已分拆好、清潔好的回收物。

流動回收車運載力有限

近年街頭店開始轉型，有流動車隊到各區進行回收，機動性提高，成本降低，但裝載量有限。雖然一輛貨車可裝3噸回收品，但貨車不能進行壓縮工作，也不能存放，往往只能裝一噸左右便滿了，處理的回收品數量減少。

「空間問題，確實令人煩惱。」劉耀成以自己工廠處理廢塑膠為例，光是塑膠就分為七類，一般而言，除了第七類塑膠（OTHER），其餘六類塑膠是常見的回收塑膠，最多是常用

作礦泉水、汽水或茶飲等寶特瓶的一號塑膠（PET）。當處理時，雖然都是PET，但不同顏色要分開收集。價值最高的是透明，然後是白色、棕色及綠色等。

每天，工廠可以處理5噸PET塑膠，但每次只能處理一種顏色，其餘的就只能先作儲存，直到數量夠了，才能開機。如果顏色分類不當，出來的塑膠價值很低，只能重造為一些低檔的工業包裝物料。而純色的PET就能溶掉後拉絲，造成聚酯，送到內地製成人造纖維，可重新成為衣物材料。而5噸的塑膠相當於20架貨車的載量，但僅百元一噸的出口價。

「髒臭印象」礙新人行

人手不足也成為回收業界的一大難關。以「劉財記」為例，廠內的外勞佔一半人手，「其實工資不算低，一個新人入行，月薪也有約2萬元，但本地人就是不幹，嫌髒。」他說回收業現時已乾淨多了，大多數回收品到廠時，市民已經清洗乾淨，不太髒，也沒什麼味道。

除此以外，運作的時間也受限制，效能亦無法發揮到最大。現時，「劉財記」的機器每天能運作10小時，處理大約5噸PET膠，若能24小時運作，產量可高一倍，但香港寸金尺土，工廠雖已設於上水，但附近有不少鄉村，機器晚上運作會發出噪音，難以24小時運作。

劉耀成表示，本港的回收業正面臨萎縮，對鼓勵回收會是一個大挑戰。要改變這個現狀，政府要想辦法增加支援街角回收店，強化關於回收業的教育宣傳，改變市民對回收業又髒又臭的傳統印象等，但該如何進行，需要政府與業界多磋商。



經營成本上升、人手不足等原因，令本港私營回收業不斷萎縮。



▲劉耀成表示，面對各地收緊回收品出入口的法例，「本地重造」是未來的重要出路。



▲劉耀成表示，政府要想辦法增加支援街頭回收店，並改變市民對回收業又髒又臭的傳統印象，才能吸引新人行。

本港廢物回收流程



大公報記者整理

本地重造是未來重要出路

長遠發展

本港的回收品主要出口到內地或東南亞國家進行再造，但近年各地收緊回收品要求，成本也增高。劉耀成認為，將部分回收品留在本地重造，未來會是一個重要的出路。「劉財記」廠房內放著一部塑膠製袋造機器，將收集來的LDPE膠重新製成成為塑料袋，然後賣給本地回收商。但劉耀成坦言，香港的人工及租金成本太貴，重造出來的物品價格因而較高昂，競爭力遠低於內地和東南亞國家，暫時只有塑膠及紙張比較適合在本地重造。

「劉財記」近年嘗試重造工作，購置的膠袋機高約6米，工廠收集到的LDPE膠，在機器內溶成膠粒，重造成黑色膠袋，一部機器一次可處理約5噸LDPE膠。生產的膠袋以低於市價賣給回收商，用來裝回收品，然後送回來，循環再造。劉耀成說，「香港重造塑膠會比較做好，工序簡單，成本較低。但還是地方問題，產能有限，內地這些機器，一部超過10米高，地方大，數量多，重造產能不可同日，但這是一個開始及嘗試。」

各地收緊進出口條例礙發展

至於廢紙，「劉財記」是運送到內地造紙廠重造，報紙可重造為新聞紙，書寫紙重造為祭祀用的迷信紙、抹手紙等，一般紙皮造成包裝物料。但回收物料的進出口條例近年不斷收緊，費用也越來越貴，劉耀成認為，長遠而言，香港需要本地的重造產業。2025年環保局的造紙廠將開始運作，預料每月可重造6萬噸廢紙，足以應付本港現時每月回收的4萬多噸廢紙。

但亦並非所有回收品都適合本地重造，例如塑料及金屬，若本地重造回金屬材料或塑膠玩具，扣除高昂租金及人工成本，競爭力不及內地及東南亞國家。劉耀成認為，在本地進行重造，政府的政策及社會的態度均非常重要，他舉例在歐洲，有國家實行塑膠重造，將汽水膠樽重造為同樣功能和樣式的樽，但成本貴過用新的石油原料生產的樽，「但別人為了環保及回收，就是願意這樣做，這很看政府及社會的支持與否。」

大公報記者伍軒沛

提供回收誘因 鼓勵各界參與

主動出擊

根據政府去年12月發布的「香港固體廢物監察報告」，2022年香港都市固體廢物回收率為32%，僅較2021多1%。劉耀成認為，政府在實施垃圾收費前，應考慮逐漸增加更多的回收種類，為低價值的回收品提供回收誘因，例如補貼運輸費用，鼓勵業界處理更多種類的回收物。

市民不知多種物品可回收

劉耀成說，市民一般知道金屬、廢紙、塑膠可以回收，但事實上，筆芯電池、夾板木、燈膽光管等都可以回收，只是由於它們的價值不高，無利可圖，導致可回收物品無人做回收。他認為，若一方面增加誘因給回收業界，例如津貼運輸費用，甚至一些回收獎勵；另一方面加強宣傳教育，在市區增加更多種類的回收品分項，有助回收工作做得更好，「能夠解決這些問題的話，再解決掉剩餘，家居就沒有垃圾生產了。」

大公報記者伍軒沛

陳茂波：強強聯手 香港與蘇杭合作空間廣闊

【大公報訊】記者陸九如報道：香港特區政府司長陳茂波昨日結束蘇杭訪問行程返港，他總結表示：「這次出訪與蘇杭兩市領導會面，共商加強合作，也參訪了多家在人工智能大數據、生物科技、新材料和新能源的企業，我相信未來香港與長三角的合作和發展空間廣闊，前景亮麗。」

陳茂波昨日早上到訪一家正申請在港上市的氫能科技企業，參觀其燃料電池系統及產品組裝整合及測試的廠區，並與企業的負責人會面，了解其拓展研發和國際業務的計劃。

陳茂波表示，杭州和蘇州都是長三角經濟圈內高速發展及高度發達的城市，數字經濟動力澎湃、先進製造業實力雄厚、民營企業發展蓬勃、科創實力強、文創氛圍濃厚，正以科技創新推動新質生產力的提升，推動高質量發展。

陳茂波續說，香港與蘇杭兩市的交流一向密切，而香港在融通全球資金、對接

國際標準、優質專業服務、匯聚國際化人才和開拓國際市場等方面具有優勢，加上特區政府正不斷推動香港的創科發展，與杭州蘇州兩地可以強強聯手，助力當地企業拓展國際業務，管理其跨國產業



▲陳茂波昨日前往一家從事氫能科技的企業，參觀燃料電池系統。

鏈和供應鏈，以及為離岸貿易融資。

丘應樺：引進1130企業目標可超額完成

另外，商務及經濟發展局局長丘應樺昨在立法會財委會特別會議表示，投資推廣署去年協助382間內地及海外企業在港開設或擴展業務，今年首季亦已有150間企業來港，以目前速度，相信可以超出3年內引進1130間企業的目標。

投資推廣署署長劉凱旋則表示，部分企業認為在香港做生意能夠聯通內地和亞洲，亦有內地公司希望透過香港「走出去」，但可能基於地緣政治原因，故意低調，並無做特別的推廣。

劉凱旋又強調，去年投資推廣署引入的外商投資達到610多億元，反映招商引資工作有進展，留意到陸續有外國的商務考察團隊來港，尤其是「一帶一路」沿線和東南亞國家，認為是好的趨勢。

盡早加入RCEP



透視鏡

蔡樹文

特區政府表示，香港具備充分條件加入RCEP

《區域全面經濟夥伴關係協定》，而RCEP的成員，現時仍未完成就新成員加入程序的討論。政府將繼續與RCEP成員的經貿部門保持緊密聯繫，進行游說，希望在今年內完成加入的程序。

RCEP由中國、日本、韓國、澳洲、新西蘭等與東協有自由貿易協定的15個家及地區參與，目標是實現各成員之間關稅減讓，以及降至零關稅。對香港而言，香港擁有世貿獨立關稅區身份，同時，實施自由港免關稅的政策。香港RCEP成員間的經貿關係，本來就十分密切，是歐美之外的主要貿易夥伴，香港積極投入「一帶一路」國策，與RCEP成員之間的經貿關係只會更加密切。香港早就具備加入RCEP的條件，加入RCEP只是程序和时间問題。

拚經濟爭分奪秒，盡早完成加入RCEP程序，對推動香港經濟及參與「一帶一路」建設，必將發揮積極作用。