



# 第二艘國產大郵輪 更巨大更先進

## 建造效率比「愛達·魔都號」高20% 最快2026交付

▼20日，第二艘國產大型郵輪在中國船舶上海外高橋造船2號船塢完成下塢。

### 第二艘國產大型郵輪

4月20日在中國船舶上海外高橋造船2號船塢完成下塢，標誌著國產大型郵輪工程已經開始朝著構建批量化設計建造能力的方向邁進。相較於首製船「愛達·魔都號」，第二艘國產大型郵輪在船型尺度、房艙布局、系統配置和規範標準等方面有了較大提升。該船計劃較首製船建造效率提升20%，其中船塢周期壓縮近8個月，這也意味著國產大型郵輪設計建造核心競爭力將得到不斷提升。按計劃，第二艘國產大型郵輪將於2026年年底之前命名交付。

大公報記者 倪夢環上海報道

### 近年中國三大造船指標國際市場份額

指標	2021年	2022年	2023年
造船完工量	47.6%	47.5%	50.2%
新接訂單量	54.4%	55.5%	66.6%
手持訂單量	48.8%	49.7%	55.0%

資料來源：央視新聞

### 第二艘國產大型郵輪亮點

- 「尺碼」更大：** 14.19萬噸  
相較於首製船，總噸位增加0.64萬噸達14.19萬噸，總長增加17.4米達341米，型寬37.2米，設計吃水8.17米，最大吃水8.4米，最高航速22.7節。
- 客房更多：** 2144間  
相較於首製船，客房數量增加19間達2144間，並且新增了2套脫硫系統和5套選擇性催化還原系統設備，整船航行更加綠色環保。
- 建造更高效：** 提升20%  
相較於首製船，建造效率提升20%，其中船塢周期壓縮近8個月。截至目前，H1509船項目總體進度為20.42%。

資料來源：科技日報



▲第二艘國產大型郵輪H1509效果圖。

## 中國造船業蓬勃發展 符合全球利益

### 專家解讀

商務部新聞發言人17日表示，美國時間4月17日，美貿易代表辦公室宣布發起針對中國海事、物流和造船業的301調查。中方對此強烈不滿，堅決反對。發言人指出，美多份研究報告顯示，美造船業因過度保護在多年前就已失去競爭優勢。美方為本國產業提供數以千億計美元的歧視性補貼，卻指責中方採取所謂「非市場做法」。事實上，中國產業的發展是

企業技術創新和積極參與市場競爭的結果，美方指責根本站不住腳。航運界網副主編馬暉直言，美國對外貿易辦公室（USTR）宣布對中國海事、物流和造船業發起301調查之際，中國造船業用第二艘國產大郵輪下塢的消息向世界回應中國造船業繁榮發展符合全球利益。在馬暉看來，美國對中國的貿易政策也引發了對全球供應鏈的擔憂，因為美國政府的保護措施可能會導致全球船舶製造

和材料成本的上升，這將直接影響到全球航運業的運營成本和效率。「中國的船舶製造業則因其成本效益和快速適應市場的能力，為全球航運業提供了穩定和經濟的解決方案。」

馬暉強調，中國的船舶製造業應繼續保持其成本優勢，加強技術創新，以應對來自全球的競爭壓力，共同推動全球船舶製造和航運業的進步。

大公報記者倪夢環

## 高端制勝 國產LNG運輸船一艘難求

### 訂單不絕

在被譽為船舶工業「皇冠上明珠」的LNG船領域，以滬東中華為代表的中國船企加速邁向高端領域，成為造船界不容小覷的新興力量。LNG船是專用於運輸液化天然氣（LNG）的船型，製造難度不亞於航母。天然氣在-163℃以下才會液化，所以LNG船貨艙須承受極低溫考

驗，對船舶材料、製造工藝要求苛刻。2022年，全球LNG船訂單量達到182艘，是此前一年的兩倍以上。滬東中華承接了其中的38艘，佔到全球訂單份額的20%左右，遠高於其此前7%左右的市場份額。同年，卡塔爾能源公司確定了「百船計劃」首批66艘訂單的具體分配數量，滬東中華拿下了12艘LNG船，此筆

總額超200億元的訂單，成為了中國船企所簽訂的最大造船出口合同。去年，LNG船訂單量回落至100艘以下，但仍然大幅高於往年。截至去年底，滬東中華LNG運輸船在手訂單超過50艘，邁入全球前四；船隻交付周期排到了2029年，交付量擠入全球前五名，已交付加手持訂單已接近百艘。 界面新聞

## 中國首艘深遠海科考及文物考古船出塢



### 科考巨龍

4月20日，中國首艘深遠海多功能科學考察及文物考古船，在中國船舶廣船國際正式出塢。該船由中國自主研發設計並建造，具備載人深潛、深海探測、綜合作業支持、重型安全載荷等標誌性功能，是一艘新型多功能船舶。船長約104米、排水量約10000噸，最大航速16節、船艙雙向破冰、續航力15000海里、載員80人。既可以進行深海科學考察及文物考古，還可在夏季進行極區海域開展科學考察。計劃於2025年初交船。

文、圖：央視新聞



場。第二艘國產大型郵輪H1509下塢儀式現場。

相較於「愛達·魔都號」，第二艘國產大型郵輪H1509船「尺碼」更大、設備更先進，相較於首製船總噸位約增加0.64萬噸達14.19萬噸，總長增加17.4米達341米，型寬37.2米，設計吃水8.17米，最大吃水8.4米，最高航速22.7節，客房數量增加19間達2144間，並新增2套脫硫系統和5套選擇性催化還原系統設備，整船航行更加綠色環保。

### 超大型生活娛樂區域 樓高16層

船上配置了高達16層的龐大上層建築生活娛樂區域，設有大型演藝中心、大型餐廳、酒吧、咖啡館、購物廣場、藝術走廊、兒童中心、SPA、水上樂園等豐富的休閒娛樂設施。該船公共區域和戶外活動休閒區域面積也較首製船分別增加了735㎡和1913㎡，達到25599㎡和14272㎡，乘客舒適度和體驗感進一步提升，也令第二艘國產大型郵輪更加令人期待。

記者了解到，外高橋造船將在明確大型郵輪工程自主設計和自主建造目標的前提下，總結提煉突破大型郵輪總裝建造、相關流程等方面的經驗，盡快形成中國特有的郵輪知識工程體系，不斷提升建造能效。截至目前，第二艘國產大型郵輪總體進度為20.42%，設計、建造、採購、物流等工作正有條不紊推進中。外高橋造船總經理助理大型郵輪項目建造總監陳劍威表示，首製船交船之後，二號船下塢標誌著我國郵輪領域批量化設計建造能力基本形成。「通過運用1號船的科研成果，同時優化流程，我們開發了包括設計、採購、物流等8個方面的數字化管控手段，大幅提高了效率。」

### 主要材料全面實現國產化配套

在設計方面，外高橋造船通過豐富拓展Smart 3D「三維一體化」平台和設計數據管理平台的組合應用，可視化地高效管控各項設計業務流程，目前詳細設計已經完成90.14%，生產設計完成74.02%，目前正在進行背景模型、廚房及洗衣間煙道等專項平衡及重點區域覆查，全船技術狀態固化即將完成；在建造方面，通過拓展工業物聯網技術、激光焊接/機器人焊接等自動化智能化設備的應用範圍，外高橋造船還將培育形成覆蓋設計、採購、物流、內裝、完工交付等八大方面的複雜巨系統工程的數字化管控能力，有效支撐該項目的快速高效建造。目前全船699個結構分段已完工124個，艙裝工程也已全面啟動。

目前郵輪上應用的主要大宗材料如軋薄板、油漆、型材和艙裝物資等已全面實現國產化配套。針對部分關鍵設備，外高橋造船還積極引導國際供應商與國內建築建材、電力電氣等工業領域優質供應鏈跨界對接，推動中國元素不斷融入全球郵輪產供應鏈。目前第二艘國產大型郵輪項目採購完成77.61%，主要供方已經鎖定，物資有序到貨，有力保障下塢後的生產需求。按計劃，第二艘國產大型郵輪將於2026年年底之前命名交付。

## 慶祝中國海軍成立75周年 青島6艦艇向公眾開放

【大公報訊】據中通社報道：中國人民解放軍海軍20日在山東青島介紹海軍成立75周年系列宣傳教育活動和第19屆西太平洋海軍論壇年會有關安排。新任海軍新聞發言人、海軍政治工作部宣傳局大校局長冷國偉介紹，20日至24日，中國人民解放軍海軍將舉辦海軍成立75周年系列宣傳教育活動。主要安排有：23日上午，在青島海軍博物館組織致敬人民海軍英雄儀式。23日上午，在海軍各級機關、獨立駐防部隊、院校、三級以上艦艇、海外任務部隊舉行慶祝人民海軍成立75周年升旗儀式，海軍官兵將在萬里海疆同升一面旗、共慶「海軍節」。20日至24日，在青島、大連、煙台、上海、廈門、廣州、湛江、海口、三亞等地海軍部隊組織軍營開放活動，其中在青島港3號碼頭、青島奧帆中心碼頭安排6艘艦艇向社會公眾開放。22日，在青島五四廣場舉行海軍軍樂展演，演出面向社會公眾開放。21日至23日，在包括青島在內的全國100多個海軍部隊駐地、艦艇命名城市等地組織主題燈光展示活動。

曲濤介紹，第19屆西太平洋海軍論壇年會將於21日至24日在青島召開。本屆論壇是中國人民解放軍海軍時隔10年再次承辦的又一盛會，主題為「命運與共的海洋」，共有29個國家高級代表團180餘名外方代表參加，其中20個國家是海軍（海上防衛部門）主要領導人參加。據中國國防部此前消息，本屆年會，中方包括海軍在內的所有成員國和觀察員國發出了參會邀請。參會國家包括澳洲、柬埔寨、智利、法國、印度、印尼、日本、韓國、俄羅斯、美國、巴基斯坦、英國等。

### 西太平洋海軍論壇年會今在青島召開

中國人民解放軍海軍參謀部辦公室大校副主任



頭▲20日舉行日艦、中國海軍在青島為港中參3號社者碼