



歐洲暖化速度全球最快

世界氣象組織警告致命熱浪頻襲 或威脅巴黎奧運

4月22日是世界地球日，兩大國際氣象機構當天發表報告，警告極端天氣正影響整個歐洲，目前歐洲是暖化速度最快的大陸，其氣溫升幅幾乎是全球平均升溫速度的2倍，當地遭遇酷熱天氣的時間不斷增加。據統計，去年歐洲與天氣和氣候相關的經濟損失預計超過134億歐元。另外，隨著巴黎夏季奧運會臨近，外界正在擔憂本次奧運會，是否會再次變成一次極端「火熱」的盛會，影響運動員發揮。

【大公報訊】歐盟氣候監測機構「哥白尼氣候變化服務」(C3S)和世界氣象組織(WMO) 22日聯合發布《歐洲氣候狀況報告》，警告隨着氣候變化持續導致氣溫升高，歐洲正日益面臨無法承受的高溫天氣。WMO表示，去年是全球有紀錄以來最熱的一年，也是歐洲有紀錄以來最熱的一年。歐洲海域的平均海面溫度達到有紀錄以來的最高水平，一年中有11個月的氣溫高於平均水平，其中包括有紀錄以來最熱的9月份。歐洲成為了世界上暖化速度最快的大陸，最新的5年平均氣溫顯示，歐洲氣溫現在比工業革命前的水平高出2.3°C，幾乎是全球平均氣溫升高1.3°C的2倍。



▲去年8月，西班牙北部的埃布羅水庫地面因持續乾旱而出現裂縫。法新社

都，其人口死於熱浪的風險最大。巴黎奧組委表示，已經在為熱浪和極端天氣做準備，進行了模擬測試，包括重新安排室外賽事時間，提前或推遲開始。

本屆巴黎奧運主打「綠色奧運」，其中一個措施就是運動員村不安裝空調。一些擔心運動員成績的代表團表示，他們將在房間裏使用便攜式空調。澳洲表示願意花費10多萬澳元為運動員提供空調和風扇。愛爾蘭代表團計劃自費為運動員宿舍安裝空調。

(路透社/彭博社/NBC)



▲2023年8月，熱浪席卷意大利，民眾在羅馬許願池避暑。法新社

高溫致死人數激增

歐洲與高溫相關的死亡人數持續上升，風暴去年造成63人死亡，洪水造成44人死亡，山火造成44人死亡；與天氣和氣候相關的經濟損失估計達到134億歐元(約1118億港元)，其中五分之四是由洪水造成的。科學家警告稱，過去20年因高溫死亡的人數增加了約30%。極端高溫對戶外工作者、老年人，以及患有心血管等疾病的人構成特別的健康風險。去年7月，意大利部分地區的死亡人數比正常情況高出了7%。

歐盟環境機構3月敦促各國政府為氣候變化做好醫療保健系統準備，並呼籲歐盟制定規則，保護戶外工人免受高溫的影響。WMO秘書長索洛表示，氣候危機是「我們這一代人面臨的最大挑戰」。

城市熱島效應 巴黎高溫創紀錄

法國巴黎奧運會將於今年7月26日至8月11日舉行，恰逢夏季「氣溫高峰」。據法國氣象局的數據，自2010年以來，法國經歷了22次熱浪。今年2月一項研究警告說，在巴黎奧運會期間，巴黎可能會出現長達數周的熱浪，最高氣溫可能超過40度，並打破最高氣溫的歷史紀錄。專家表示，奧運期間的熱浪可能會對運動員和觀眾造成巨大的風險。

巴黎特別容易受到熱浪的影響。該市只有10%是公共綠地，許多建築物的屋頂都是用吸熱鋅建造的，容易出現「城市熱島效應」。去年一份研究報告指出，巴黎是歐洲最容易遭受熱浪襲擊的首

塑料生產加劇全球氣候危機

【大公報訊】據《衛報》報道：美國勞倫斯伯克利國家實驗室去年底發布的一項分析發現，到本世紀中葉，全球塑料生產的碳排放量可能會增加兩倍，佔地球剩餘碳預算的五分之一。塑料行業正在「破壞世界應對氣候變化的努力」。

由化石燃料製成的塑料的生產是一個「溫室氣體密集」的過程：煤炭、石油或天然氣必須先被開採或提取，這些材料隨後將被精煉和加工，進一步加大碳排放量。在某些



▲一名工人在斯里蘭卡的回收設施中對塑料瓶進行分類。法新社

情況下還會產生其他化合物，例如甲醛，從而造成更多污染。石化產品隨後被「裂解」成乙烯等塑料構件，這是塑料生產中碳排放量最大的方面。其他的額外碳排放則來自聚合過程，即將這些結構單元組合成更大的分子並將其塑造成產品。

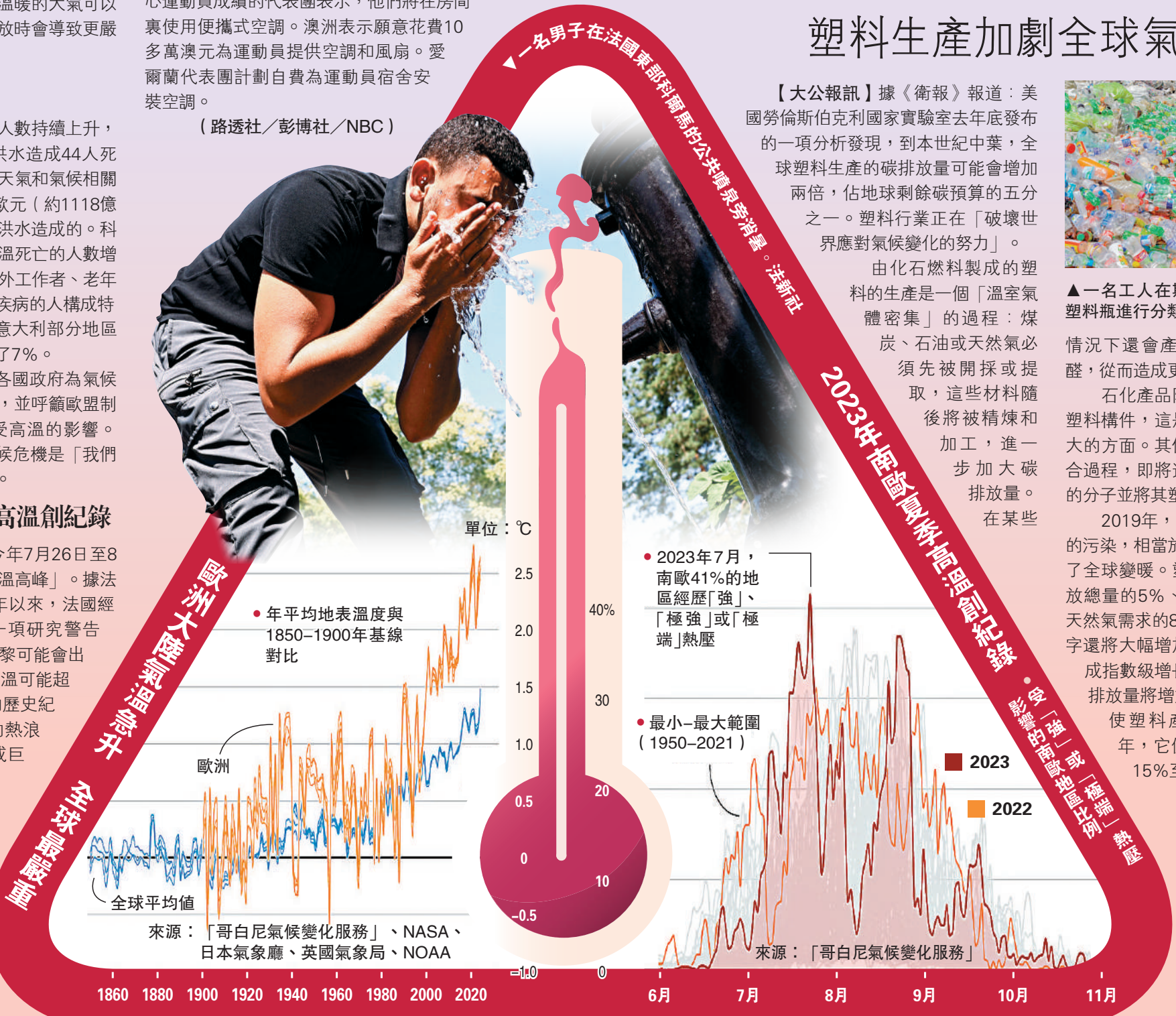
2019年，塑料製成品產生了22.4億噸的污染，相當於600座燃煤發電廠，加劇了全球變暖。塑料製品同年佔全球碳排放總量的5%，全球石油需求的12%和天然氣需求的8.5%。報告預計，這些數字還將大幅增加，因為當下塑料產業正成指數級增長，預計到2050年，其碳排放量將增加1至2倍。報告發現，即使塑料產量保持穩定，到2050年，它仍將佔全球剩餘碳預算的15%至19%。

歐洲地區高溫情況

世界氣象組織確認，2023年是有紀錄以來最熱的一年，其中歐洲氣溫比工業化前水準高出2.48至2.58°C。西班牙、法國、意大利、希臘等國部分地區去年都有多達10天處於極端高溫(體感溫度高於46°C)。

歐洲過去20年死於高溫相關因素的人數增加了30%。2023年，與天氣和氣候相關的經濟損失，估計超過134億歐元。
冬季高溫導致法國、西班牙、瑞士等歐洲多地滑雪場因缺氧關閉；南歐地區山火頻發；意大利近年乾旱嚴重，水城威尼斯河道乾涸；阿爾卑斯山冰河自2022至2023年間，面積迅速消失10%。

大公報整理



熱浪危害人體健康

來源：聯合國大學環境與人類安全研究所

自1979年以來，極端濕熱的發生頻率增加了一倍。目前，世界上約30%的人口，每年至少有20天暴露在致命的高溫下。到2100年，這一比例可能會增加到74%。
高濕度會阻礙汗水的蒸發，進而加劇高溫對人體的影響。在100%的濕度下，如果氣溫達到35°C並持續超過6個小時，人體難以通過排汗降溫維持穩定體溫，高溫持續可能會導致器官衰竭和腦損傷。

熱浪下，老年人、幼兒和患有特定疾病的人面臨更大的風險；另外，從事建築業或農業等的戶外工作，與熱浪有關的疾病甚至死亡的風險上升。

希臘納夫普利翁市去年7月遭高溫襲擊。法新社

特斯拉全球降價 馬斯克推遲訪問印度

【大公報訊】據《華爾街日報》報道：美國電動汽車廠特斯拉(Tesla)創辦人馬斯克20日宣布推遲訪問印度的行程，原因是特斯拉「業務十分繁忙」，但表示他期待在今年晚些時候訪問印度。馬斯克原定於4月21日和22日訪問印度並宣布建新車廠計劃，引發印度國內激烈討論。

據印度官員稱，馬斯克與莫迪原本定於22日會面。印度官員曾表示，特斯拉擬在印度投資約30億美元建廠，生產一款低價汽車，以及在今年晚些時候將特斯拉汽車進口至印度。

印度上月宣布一項新政策，旨在吸引全球電動汽車製造商。新政策將價格在3.5萬美元及以上的進口車的關稅，從100%降至15%，前提條件是汽車製造

商在印度工廠投資至少5億美元，並滿足其他特定條件。特斯拉一直在尋求降低汽車的關稅，以此作為印度投資計劃的先決條件。

馬斯克的印度之行計劃生變，標誌着印度與特斯拉為進入該全球第三大汽



▲特斯拉電動汽車今年第一季度銷量暴跌。法新社

車市場而進行的長期談判，遭遇了新挫折，同時也引發了對特斯拉印度造車計劃的質疑。上周離開該公司的兩名資深高管中，至少有一人曾前往印度與新德里官員進行市場進入相關談判。

此外，特斯拉在今年第一季度銷量不佳，銷量下跌8.5%，馬斯克上周宣布全球裁員超過10%。過去幾天，特斯拉下調全球多個主要市場的電動汽車售價，包括美國、德國和中國，中國內地市場減價5%。分析師稱，今年以來特斯拉的股價已經下跌了40%。