

利點，回收配套不足。



康城居民需要拿着一袋二袋的回收垃圾，乘搭港鐵到「綠在寶琳」作回收處理。



垃圾收費最快8月1日生效，惟全港只有11個回收環保站及41個回收便利點，相關回收配套明顯不足。有八萬人居住的日出康城，沒有回收環保站及便利點，回收配套欠缺，居民想做好環保要勞心勞力，拿着一袋二袋可回收垃圾通街走，乘搭港鐵專程到調景嶺或寶琳等地作回收處理。西貢區議員張美雄表示，現時屋苑回收配套不足，私人屋苑向環保署申請資助購入廚餘機卻遲遲未獲批，他建議政府須從短、中、長期政策著手，包括設立「綠在康城」。

世界綠色組織項目策劃副總監黃俊賢認為，政府在落實垃圾收費前後都需要持續擴展及提升回收設施覆蓋率，同時加強公眾教育，宣傳回收知識及相關措施等。



大公報記者 李宇俊 (文、視頻)

# 日出康城無回收點 垃圾分類無處送 社區減廢嘆奈何

有八萬人口的日出康城，新樓盤不斷落成，人口持續增長，所產生的生活垃圾亦隨之增加，惟社區回收站點嚴重不足。居民何女士坦言，自己很支持環保，每次都會自行將垃圾先分類好。「藍廢紙、黃鋁罐、啡膠樽，但很無奈我分類好的垃圾都不知如何處理，因為居住附近連一個分類垃圾箱也沒有！」何女士續說，她知道康城社區會堂每逢星期二可回收分類好的垃圾，但她家到該社區會堂需時至少10分鐘，「拖着一袋二袋垃圾真的很麻煩！」

## 乘港鐵往鄰站處理回收品

另外，社區會堂處理垃圾時間逢星期二上午9時至下午6時，何女士無奈表示，自己要在上班前氣喘吁吁趕到，再「趕頭趕命」上班，對她而言打工仔的一般生活作息時間，難以配合政府「朝九晚六」的環保工作！她無奈續說，除了社區會堂地點不設，康城偏偏連分類回收站點都沒有，「我們街坊想妥善處理回收品，要拿着一袋二袋專程搭港鐵到調景嶺或寶琳區處理，非常麻煩！」她希望政府可以走多步配合居民所需，多設環保回收站點。

居民陳先生表示，要找個分類回收站點都很困難，每天回家必經康城商場，附近卻不見分類回收站點，「就算沒有固定站點，為何不考慮先設立回收流動點？若設在居民上下班會路經的地方，或家庭傭工經常出沒地方，這樣才方便居民處理回收品！」

環保工作的首要任務須做好「先

「分類」後「回收」，居民伍先生無奈慨嘆：「我們這區連分類回收桶都沒有！」他續指即使自己配合政府宣傳將所有家居垃圾進行分類，但居住的小區根本沒有相關配套支援，想為環保出一分力都有心無力！

伍先生續指出，即使相關配套齊全，現時宣傳教育也不足夠，「環保意識未建立好或未形成環保習慣，真正有心做好環保的人有多少？其實很難令環保工作更上一層樓，更何況現時連基本回收配套都欠奉！」

## 配套未配合區內人口增長

西貢區議員張美雄表示，康城商場總樓面積約48萬平方呎，惟回收桶甚少，張說康城居民想做好垃圾分類，但須自行拿垃圾乘搭港鐵到調景嶺或寶琳站進行回收，「拖一袋二袋垃圾通街走，又怎能便利居民做好環保工作？」

張美雄指出，區內很多樓盤即將落成，相信未來會有更多人入住，廚餘亦相應大增。他指出，日出康城截至2024年2月29日，一共向環境運動委員會（環運會）提出五宗廚餘機申請，分別為首都、緻藍天、MONTARA、SEA TO SKY及MARINI。惟只有緻藍天屋苑的廚餘機申請在2024年2月23日獲批，其餘四宗私人屋苑均會向政府機構申請資助以購入廚餘機，若屋苑自行向供應商租賃或購入非常不划算，維修保養及日常運作支出甚鉅，他強調：「該支出對私人屋苑而言，是非常沉重的負擔！」

### 康城居民有Say

**無分類垃圾箱**

何女士：藍廢紙、黃鋁罐、啡膠樽，但很無奈我分類好的垃圾都不知如何處理，因為居住附近連一個分類垃圾箱也沒有！

**先設流動回收點**

陳先生：就算沒有固定站點，為何不考慮先設立流動回收點？若設在居民上下班會路經的地方，或家庭傭工經常出沒地方，這樣才方便居民妥善處理回收品！

**基本配套欠奉**

伍先生：環保意識未建立好或未形成環保習慣，真正有心做好環保的人有多少？其實很難令環保工作更上一層樓，更何況現時連基本回收配套都欠奉！

## 瑞士垃圾「走私」法國 逃避高收費

英國環境顧問公司 Eunomia 的2017年全球回收率排名報告指出，香港的回收率排名第24位，瑞士排名第9位。瑞士政府自2012年起收取垃圾袋稅，以補貼處理垃圾開支，高昂收費卻導致部分瑞士人前往毗鄰的法國棄置垃圾。為此，法國政府打擊「走私」垃圾，曾堵截近十噸來自瑞士的垃圾，再向涉事者每人罰款150歐元。

韓國政府以循序漸進的方式實行減廢計劃。由隨袋收費形式開展垃圾收費，再慢慢擴展至限用即棄產品、回收廚餘等，以多管齊下的方式處理廢物。環保方程式「3R」是有先後次序，先實行減廢 (Reduce)、重用 (Reuse)，最後一步才是回收 (Recycle)。綠色和平美國分部成員 Lisa Ramsden 指出，大型食品及日用品企業多年來都有推廣回收再造，但成效不彰，所以重用及重注 (Reuse and Refill) 的「裸買」消費模式，即自攜容器再購買所需物品，才能真正做到源頭減廢。 大公報記者楊州

## 應做好配套 培養公眾回收意識

要做好源頭減廢，分類回收需有相關配套支持。世界綠色組織項目策劃副總監黃俊賢表示，要有效推行垃圾收費，需要有足夠便利市民的回收配套，以及願意參與回收的公眾意識，以減少垃圾棄置量。他認為政府在落實垃圾收費前後，都要持續擴展及提升回收設施的覆蓋率，做到「市民落到樓下便可回收」最為理想，並在更多公共屋邨設廚餘回收機，提升廢物回收率，達至有效減廢。

黃俊賢表示，市民普遍都同意廢物回收，惟生活節奏快且工作壓力大，在

## 往流動回收點路程遠 苦了居民

大公報記者在康城商場走訪，在二樓及三樓之間連一個三色回收桶也找不到。據了解，康城社區會堂設有流動回收點，位置鄰近康城首都。記者實測由康城站步行至該社區會堂，需時逾10分鐘，居民要拿着一袋二袋、大包小包可回收的垃圾步行十分鐘，絕不輕鬆。社區會堂職員告訴記者，流動回收點的

開放時間逢周二上午9時至下午6時，惟該時段正與打工仔的一般上班時間「相撞」，對上班的居民不便，西貢區議員張美雄亦指流動回收點設在社區會堂極不便民，「似是為做而做，欠缺成效！」

另外，「綠在寶琳」會在日出康城不同屋苑不定期設流動回收點。



不少居民都希望日出康城區內能開設固定回收站。

大公報記者古偉勳

## 調查：廚餘機爆滿逾八句鐘無人理

【大公報訊】記者秦英偉報導：隨着垃圾收費試行展開，廚餘回收問題近日大受社會關注，民建聯訪問了來自觀塘區內50多個不同屋苑或大廈內近200位居民，了解他們在處理日常廚餘回收的情況，歸納出「三大困局」：廚餘機覆蓋面不足、數量不足、管理人手不足。民建聯提出六項建議，冀有助解決上述問題。



不足、數量不足、管理人手不足，「三大困局」。

- ### 六項建議改善廚餘機計劃
1. 增加公屋廚餘機比例
  2. 增加私人屋苑參與「私人屋苑智能廚餘回收桶試驗計劃」的誘因
  3. 在更多政府建築物設置廚餘機
  4. 加強教育市民使用廚餘機及提供相關資訊
  5. 額外聘請承辦商專門負責廚餘機換桶
  6. 增加市民使用廚餘機的誘因

## 環保時裝設計賽 舊衣物穿出新潮流

【大公報訊】記者華英明報導：昨日（22日）適逢「世界地球日」，港燈「綠得開心計劃」推出「衣不捨」環保時裝設計比賽，鼓勵公眾發揮創意，運用舊衣物設計新裝，減少浪費之餘，也可穿出潮流，智型減廢。

一個由時裝界、環保界和港燈代表組成的評審團將根據主題切合度、美感、創意和原創性、實用和安全性等選出入圍作品。所有入圍作品將獲邀參加在今年7月上旬舉行的時裝表演以選出終極大獎。



學生通過工作坊了解升級再造的概念，培養減少製造廢物的習慣。