

英國擬將非法移民送至盧旺達

違反聯合國公約 推卸責任凸顯偽善本色

不顧國內外的強烈反對，英國議會22日正式通過了將非法移民移送東非國家盧旺達的爭議性法案「盧旺達計劃」，將在10至12周內開始遣送非法入境者。聯合國難民事務高級專員指新立法「標註着英國進一步偏離了向有需要的人提供庇護的長期傳統」，違反了《難民公約》。一向以「人權捍衛者」自居的英國推卸自身責任，將尋求庇護的弱勢群體「外包」至海外了事，凸顯偽善本色。



▲英國首相蘇納克22日發表講話。法新社

非法移民在英格蘭東南海岸排隊等待當局巴士接送處理。



遞提出以來，一直遭到英國內外多方面的反對。批評人士認為，此舉涉嫌違反《聯合國難民公約》，逃避自身的國際義務，這有損於英國作為「國際法和人權法捍衛者」的聲譽。

英國國際救援委員會宣傳主任德利奇22日表示：「無論今天如何通過盧旺達安全法案，將難民送往盧旺達都是一種無效、不必要的殘忍，且昂貴的做法。」他敦促政府放棄這項「誤導性計劃」，不要將其根據國際法承擔的責任外包給其他國家，而是專注於在國內建立更有人性和有序的移民制度。歐洲委員會人權事務專員表示，「盧旺達計劃」產生了「有關尋求庇護者的人權和法治的重大問題」。

《紐約時報》分析指出，保守黨急於利用選民對移民問題的焦慮，來縮小與工黨在民調上的差距，即使在法律上屢遭挫折，但兩年來一意孤行。分析人士稱，蘇納克的決定反映了其屈服於黨內右翼的壓力，也暴露了保守黨內部的裂痕，溫和派警告說法案太過分，而強硬派則抱怨法案不夠徹底。工黨表示，如果上台執政，將廢除這項法律。

倫敦國王學院歐洲政治學教授梅農指出，這一計劃已經嚴重損害了英國的法治聲譽。據報道，盧旺達的旗艦航空公司盧旺達航空，已經拒絕了英國要求其運營用於移送難民的航班的請求。

梅農表示，「盧旺達計劃」反映了西方國家在控制移民問題上面臨困境，許多歐洲國家都有將難民「外包」至海外的打算，「西方國家既希望為自己打上善良、慷慨和人道的標籤，又想將移民拒之門外」。

聯合國批英轉移責任

就在議會通過「盧旺達計劃」幾個小時後，法國當局23日稱，至少有5名移民在乘坐一艘載有112人的小船，從加萊地區維姆勒鎮出發橫渡英吉利海峽期間喪生，其中包括一名七歲女童。

事件發生後，蘇納克回應說：「今早英吉利海峽發生了更多悲慘的死亡事件。我認為這只是提醒了我們為什麼我們的計劃如此重要」，他堅稱這起悲劇反映了設立「盧旺達計劃」以建立「威懾」的必要性。然而批評者和立法者表示，沒有證據表明該計劃能夠起到威懾作用。聯合國高級官員稱該計劃「轉移了」英國保護難民的責任，並敦促蘇納克重新考慮將移民送往非洲。

(《衛報》、《獨立報》、《紐約時報》)

英國民眾去年12月在倫敦市中心內政部外抗議「盧旺達計劃」。



【大公報訊】英國下議院和上議院之間22日就「盧旺達計劃」關鍵立法展開馬拉松式爭論，直到午夜時分，上議院最終讓步，同意不再就「盧旺達計劃」進一步提出修正案，從而結束僵局。

法案預計將於當地時間23日獲得英國王室批准。英國內政部消息人士稱，他們已經確定了一批尋求難民庇護者，作為7月被送往東非的第一批難民。但報道稱，先前曾於2022年6月干預叫停了首個在英國和盧旺達間運送移民航班的歐洲人權法院，仍可能採取進一步行動，再次阻止遣返航班。

新立法正式寫入法律，認為盧旺達對難民來說是一個「安全國家」，無視了英國最高法院去年11月做出的判決，即盧旺達不是一個「安全國家」。該立法還賦予了英國政府無視國際法院未來裁決的權力，即使盧旺達的情況未來發生變化，也沒有任何條款可以要求當局對該計劃進行修改。

盧旺達航空拒載難民

「盧旺達計劃」自從2022年由時任首相約翰遜提出以來，一直遭到英國內外多方面的反對。

移民乘坐充氣船穿越英吉利海峽，前往英格蘭南海岸。



保守黨強推「盧旺達計劃」

「盧旺達計劃」由時任英國首相約翰遜於2022年4月首次提出，計劃將部分乘船橫渡英吉利海峽抵英的非法移民移送東非國家盧旺達，並向盧方提供相應資金。

這些非法移民的庇護申請將在盧旺達接受處理。申請通過的人將可作為難民在盧旺達定居；申請被拒的人可能會被從盧旺達驅逐到他們有權居住的其他國家。

首個遣返航班原定於2022年6月14日飛往盧旺達首都基加利，但在歐洲人權法院的介入後於起飛前一刻取消。

英國高等法院2022年裁定「盧旺達計劃」合法，但英國上訴法院2023年6月在二審中推翻先前判決。英國政府提起上訴，最高法院去年11月裁定「盧旺達計劃」不合法。

今年4月22日，英國議會通過「盧旺達計劃」。首相蘇納克稱將在10至12周內開始遣送非法移民。

大公報整理

美國強買強賣 TikTok 料與訟挑戰禁令

【大公報訊】據彭博社、路透社報道：美國眾院20日投票通過了強制短視頻平台TikTok剝離法案，並與對外援助法案打包交至參議院。參議院在周二開始審議法案，一旦通過，TikTok就要被強制與母公司字節跳動剝離。TikTok表示，將會要求美國法院阻止該法律實施。

TikTok美國公共政策主管貝克曼在發送給僱員的內部信中談到，如果該法案正式成為法律，TikTok將入稟法院進行反擊。貝克曼表示，「不賣就禁」的法律「明顯侵犯」了TikTok 1.7億美國用戶的憲法第一修正案權利，並將對平台上的700萬小企業產生「毀滅性後果」。他還稱，「這是漫長過程的開始，而不是結束」，並將「繼續抗爭」。

若該法案生效，TikTok將考慮採取所有的反擊措施，包括以憲法第一修正案保護言論自由為依據，到聯邦法院起訴。美國公民自由聯盟代表稱該法案「違憲」。第一修正案研究所政策主任約翰遜在一份聲明中寫道，TikTok法案將「侵犯美國人從

國外獲取信息、思想和媒體的第一修正案權利」。美國聯邦法院在2020年阻止了特朗普政府禁止使用TikTok的行政令，蒙大拿州禁止全州使用TikTok的法案去年也被聯邦法官叫停。不過有法律專家指出，國會TikTok剝離法案以「國家安全」為主要理由，恐怕TikTok的法律訴訟面臨更艱巨的挑戰。



▲美國民眾3月在華盛頓集會，反對TikTok剝離法案。法新社

大馬閱兵綵排 兩軍機相撞釀10死

【大公報訊】綜合美聯社、CNA報道：馬來西亞海軍23日進行閱兵綵排時發生意外，兩架海軍直升機在紅土坎海軍基地上空相撞墜毀，機上10名機組人員全部遇難。海軍表示，將對事故展開調查。

海軍聲明指出，為慶祝海軍成立90周年，海軍在北部紅土坎海軍基地舉行閱兵儀式綵排，隸屬馬來西亞海軍503中隊的AW139型海上作戰直升機，與隸屬502中隊的Fennec型輕型直升機在飛行時相撞，墜落在基地中，機上10人當場死亡。

據社交媒體上流傳的視頻顯示，當地時間上午9點32分，數架直升機正在低空編隊飛行，一架直升機突然側轉，旋翼撞向另一架直升機，導致兩機墜毀。馬來西亞海軍在2022年才正式引入AW139型直升機。

當局稱，其中一架飛機墜入運動場，另一架則墜入附近的游泳池，造成一人受傷。遇難

者包括2名海軍中校、3名海軍少校，年齡在26歲至41歲之間。國防部長諾丁表示，將取消27日海軍的周年慶祝活動，並成立調查組對事故原因展開調查。總理安華表示，全國對這場「令人心碎的悲劇」表示哀悼。



▲馬來西亞救援人員23日檢查直升機墜毀現場。美聯社

多國將難民「打包」送至海外

大公報整理

澳洲

澳洲最早在2001年開始使用海外安置中心，並將經水路前往澳洲的難民，安置到太平洋島國瑙魯以及巴布亞新幾內亞的馬努斯島。在2012至2019年間，有超過4萬難民被送這兩地的安置中心，這些設施環境條件極差，造成14名難民死亡，引發爭議。2021年年底，澳洲關停巴布亞新幾內亞的安置設施。

意大利

阿爾巴尼亞2月批准與意大利達成的協議，每年在該國的2個安置中心收容至多3.6萬名意大利移送的難民。意大利總理梅洛尼表示，這些設施將於今年春季投入運營。歐盟委員會尚未表示該措施是否符合歐盟法律。

丹麥

丹麥2021年通過法律，允許政府轉移避難申請者到歐盟以外的第三國安置。該措施受到歐盟委員會和人權團體的強烈批評，質疑其合法性。