

習近平：中國式現代化 民生為大

一九〇二年創刊於天津 獲特許在內地發行

大公報

Ta Kung Pao

2024年4月24日 星期三

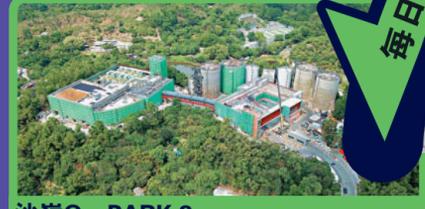
甲辰年三月十六日 第4335號
今日出版二疊六張半 零售每份十元
香港特區政府指定刊例法律性廣告之有效刊物

瑞銀看好港股 上調評級至增持

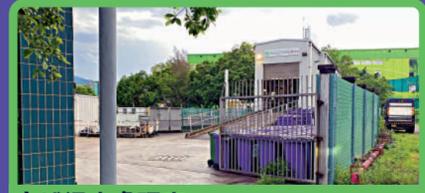
A3



小蠔灣O·PARK 1
每日可處理廚餘量：200公噸
單日廚餘車進入次數：21*



沙嶺O·PARK 2
每日可處理廚餘量：300公噸
單日廚餘車進入次數：4*



大埔污水處理廠
每日可處理廚餘量：50公噸
單日廚餘車進入次數：2*



沙田污水處理廠
每日可處理廚餘量：50公噸
單日廚餘車進入次數：5*

*車輛數目由大公報記者現場統計



調查報道 廚餘回收真相 1

香港每日產生近3600公噸的廚餘，惟逾9成均倒往堆填區。按環保署最新的香港固體廢物監察報告2022年廢物統計數字，當年都市固體廢物總量為406萬公噸，但每日於堆填區棄置廚餘有約3302公噸。然而按環保署資料，本港每日實際處理的廚餘只有約210公噸，即只佔總廚餘量百分之6，處理量少得驚人。

而實際處理可能比官方數字還少。大公報記者日前在本港僅餘四個廚餘處理設施觀察，看見每日前來交收廚餘的廚餘車寥寥可數。有立法會議員表示，整個都市固體廢物收費政策的成敗關鍵，就是在於廚餘回收的配套是否可滿足市民實際需要。他對8月1日全面實施垃圾收費感到十分悲觀。

大公報記者 余風、蘇榮（文）
盧剛昌（圖、視頻）李斯達（資料）



每日送到4間回收廠廚餘：210公噸

每日送往堆填區廚餘：3302公噸

▲大公報記者觀察，即使是最繁忙的小蠔灣O·PARK 1，一日亦只不過有21輛回收車駛進。

▲每日市民產生的廚餘，逾九成仍是送往堆填區。

全港「走塑」周一正式推行，出現不少啼笑皆非現象，引起街談巷議，令愈來愈多人感到，一旦垃圾收費實行會引發更多問題，當中最重要一環是分類回收。佔固體廢物中三成的廚餘回收，究竟現時進度如何？能否承擔全港每日鋪天蓋地的廚餘數量？
《大公報》今推出「廚餘回收真相」系列報道，深入探討現時本港四個廚餘處理設施的效果如何，廚餘轉化成什麼再生產品？產品去了哪裏？當局如何監察？《大公報》將一一為你找出真相。

全港每日3600公噸廚餘 僅回收210公噸

9成廚餘送堆填 議員：垃圾收費怎推行

隨着O·PARK 2在3月初投入運作，加上小蠔灣的有機資源回收中心第一期（O·PARK 1）及大埔及沙田的污水處理廠，現時本港共有四個設施可處理廚餘，每日合共可處理600公噸。但按照環保署的資料，該四個設施每日合共處理的廚餘只有210公噸，即只是有關設施使用量的三分之一。

廚餘車進出回收廠寥寥可數

大公報記者為了解回收量為何未達標，日前在該四個設施日夜觀察，發現前往上址的廚餘車少得可憐。其中一日的周四，在每日應可處理300公噸廚餘的O·PARK 2，當日記者只見4輛廚餘車進入，而上址似是還未竣工階段，部分建築物圍上綠色的圍網，部分的建築物竹棚更未拆除。至於位於O·PARK 1為現時本港處理廚餘主要設施，每日應可處理200公噸廚餘，記者日前一個周四整日觀察，看到21輛廚餘車前往上址。

此外，在污水處理廠進行廚餘與污泥厭氧消化已在多個國家應用，而本港有12個污水處理廠，現時只有沙田及大埔兩個污水處理廠處理廚餘。一日周五，記者全日目擊只有5輛廚餘車進入沙田污水處理廠；進入大埔污水處理廠的廚餘車更少，本月一

個周一，記者全日只看到2輛廚餘車進入。

本港廚餘回收由環保署統籌，並以外判形式交予各區收集商收集區內的廚餘桶。根據環保署的網頁，現時有興趣提供收集服務商有57間。一名回收業內人士直指，現時全港每日產生3600公噸廚餘，但每日只回收210公噸廚餘，數量極少。他指一個廚餘桶的盛載量為120公斤，惟為免廚餘太滿，運送途中外溢，通常廚餘桶都是七成滿，而一輛廚餘車約載30個以內的廚餘桶，如此計算，一車約載2、3公噸廚餘。

「廚餘回收是垃圾收費成敗關鍵」

事實上，特區政府處理廚餘的步伐更顯倒退，按環保署2019年提交予立法會的資料顯示，大埔污水處理廠在2019年應可每日處理250公噸廚餘，沙田污水處理廠2022年則可處理600公噸，但兩廠至今仍是處理50公噸。當中更提及到2026年會設置有機資源回收中心第三期，預計每天處理900公噸的廚餘，惟去年相關計劃最終宣布胎死腹中。

立法會議員梁熙表示，整個都市固體廢物收費政策的成敗關鍵，就是在於廚餘回收的配套是否可滿足市民實際需要。因為乾垃圾尚且可以放在家中一段時間，而濕垃圾（大多為廚餘）涉及臭味、招惹鼠蟲等衛生問題，基本上需要日日清，所以配套是否追得上就十分重要。



▲每日前往廚餘回收廠交收的廚餘車寥寥可數，可見廚餘回收成效很不理想。

此外，梁熙又說對當局在8月1日全面實施垃圾收費感到十分悲觀，如果廚餘回收設施追不上，變相要求市民「付鈔棄置」，無異是未倒置。他又指早前在立法會要求當局將廚餘回收設施覆蓋百分比，作為一個都市固體廢物徵費是否如期推行的主要考慮因素。除此之外，梁熙認為更要包括當局在回收後如何吸納、處理廚餘的綜合能力，亦需要一併考慮。否則，都市固體廢物徵費缺乏全面實施的足夠條件，強硬推行只會吃力不討好，徒增民怨。

環保署發言人表示，該署正積極推行各項廚餘收集措施，包括對工商業和家居廚餘收集的支援，以鼓勵社會各界和普羅大眾參與廚餘回收。

投入數十億 效果遠遜預期

減廢緩慢 環境局在2013年發表《香港資源循環藍圖2013-2022》，並在2014年發表《香港廚餘及園林廢物計劃2014-2022》及2021年發表《香港資源循環藍圖2035》，起初目標是在2022年把人均棄置在堆填區的廚餘量減少40%。特區政府2015年設立回收基金，先後注資20億元資助回收服務商。

從食肆推展至家居廚餘

環保署透過「廚餘收集先導計劃」免費為工商業處所提供點對點的廚餘收集服務，同時也在垃圾收集站及食肆集中的「餐廳小區」設立固定或流動的廚餘回收點，讓較小型的食肆可以安排將廚餘送到這些地點進行回收，透過以上途徑所收集的廚餘會運往政府的處理設施，將其轉化

為能源和堆肥，署方及後把「先導計劃」推展至回收家居廚餘。

但整體廚餘減少進度較緩慢，工商業產生的廚餘由2002年每日不足400公噸，上升至2019年每日接近1100公噸。多年來每日被棄置於堆填區的廚餘仍然維持在3000公噸以上。

在轉廢為能方面，政府建於北大嶼山小蠔灣的有機資源回收中心第一期O·PARK 1，耗資逾15億元，位於北區沙嶺的有機資源回收中心第二期O·PARK 2項目延期啟用，超支逾億元，成本增至25.8億港元。當局投入廚餘回收的資金估計最少超過60億元，再加上「公共屋邨廚餘收集計劃」於2024/25年度預計開支1.1億元，較2023/24度的3300萬元多約2.3倍，惟距離回收目標仍遙不可及。

大公報記者余風

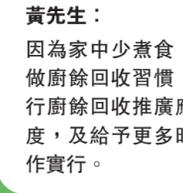
市民有Say

廚餘機仍未普及

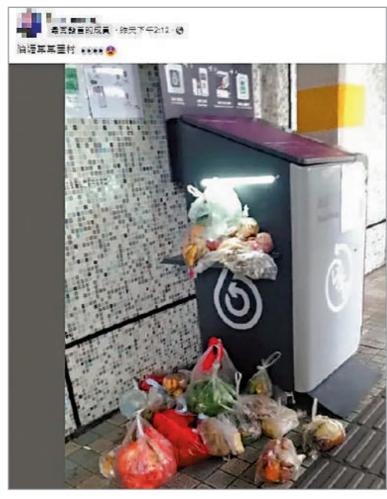


鄭先生：
現時廚餘回收未普及，好多人未習慣，聽聞屋苑裝廚餘機會方便一點，希望政府能多些教育着手教導市民回收，而所有規定應清楚列明。

需要更多時間準備



黃先生：
因為家中少煮食，所以沒有做廚餘回收習慣，覺得對現行廚餘回收推廣應再加大力度，及給予更多時間準備再作實行。



▲廚餘回收商未及時回收，令廚餘堆滿回收機外。