

# 習近平：全面深化改革開放 主動融入新發展格局

中國臨準今晚20時59分發射神十八載人飛船。圖為24日「神十八」航天员葉光富（中）、李聰（右）、李廣蘇在酒泉衛星發射中心問天閣與媒體記者集體見面。新華社



### 焦點新聞

24日是第九個「中國航天日」，中國航天60多年來逐夢星辰大海，成績舉世矚目。24日，中國載人航天工程新聞發言人林西強在神十八載人飛行任務新聞發布會上表示，瞄準4月25日20時59分發射神舟十八號載人飛船，飛行乘組由航天员葉光富、李聰、李廣蘇組成，葉光富擔任指令長。

林西強表示，中國第四批預備航天员即將完成選拔，首次在港澳地區選拔載荷專家，目前選拔工作已基本完成，不久將正式對外發布相關信息，具體選拔結果將第一時間通報特區政府。中國計劃在2030年前實現中國人登陸月球。林西強透露，中國第四批航天员入隊後，將和現役航天员一起，實施空間站後續任務，並實現中國人登陸月球。

大公報記者 劉凝哲北京報道

## 航天员選拔須過五關

### 第1關

#### 極限重力

- 是離心機的超重考驗，要考查受檢者身體承受重力的最大極限。

▲航天员在離心機接受超重訓練。



### 話你知

## 選拔航天员 港逾百人報名

國家2022年10月2日宣布正式展開第四批預備航天员選拔工作，並首次在香港特別行政區選拔載荷專家，讓香港市民有機會參與國家載人航天工程。特區政府啟動初選程序，招募期由2022年10月6日起至10月27日。

中國第四批預備航天员選拔工作共選拔12至14名預備航天员，包括航天駕駛員7至8名，航天飛行工程師和載荷專家共5至6名，其中，載荷專家2名左右。航天駕駛員在陸海空三軍現役飛行員中選拔，航天飛行工程師在從事航空航天工程及相關領域專業的科研和工程技術人員中選拔，載荷專家在從事空間科學研究及應用相關領域的科研人員中選拔。選拔由中國載人航天工程辦公室統一組織實施。特區政府2022年底宣布，共收到120份報名表，報名人士來自大學、科研機構，以生物、醫學、機械工程、電子工程背景的人士較多。

### 第2關

#### 高空缺氧

- 壓力試驗艙內接受缺氧耐力檢測，一邊是氧氣漸漸被抽走，一邊是五千米、一萬米不斷上升。受檢者一旦出現不適應，就立刻被淘汰出局。

▲航天员進行航天服低壓測試。



### 第3關

#### 巨型鞦韆

- 受檢者要蒙住雙眼，坐在旋轉座椅上，在6米擺長的電動鞦韆上盪15分鐘，由此檢查抗暈能力。

▲電動鞦韆抗暈能力測試。



### 第4關

#### 噪音侵擾

- 要忍受噪聲和振動不斷地侵擾，觀測受檢者是否會煩躁不安。

▲費俊龍在聲學實驗艙測試聽力。



### 第5關

#### 猛烈起落

- 要在頭低腳高的傾斜床上猛起、猛躺，測量頸動脈血流量和心臟負荷能力。

▲血流量和心臟負荷測試。



資料來源：新華社

據神十八載人飛行任務新聞發布會介紹，目前首次在港澳地區選拔載荷專家的工作已基本完成。新華社

# 港澳載荷專家選拔基本完成

## 入選第四批航天员 有望登月

林西強當天在會上表示，神十八載人飛行任務是空間站應用與發展階段第3次載人飛行任務，也是載人航天工程第32次飛行任務。航天员葉光富執行過神十三載人飛行任務，李聰和李廣蘇均為中國第三批航天员，都是首次執行飛行任務。

### 香港積極參與祖國載人航天

在談及港澳參與中國載人航天工程建設時，林西強表示，一直以來，港澳地區利用優勢資源與技術，積極參與祖國載人航天工程研製建設，產生諸多科學技術成果。2023年11月，中國載人航天工程代表團訪問香港、澳門期間，代表團與港澳民眾和科研機構進行了廣泛交流。港澳地區科研機構提出了高分辨率全球溫室氣體探測等一批新的空間科學與應用項目，未來有望在空間站開展研究與應用。

國家2022年10月2日宣布正式展開第四批預備航天员選拔工作，並首次在香港特別行政區選拔載荷專家。特區政府2022年底宣布，共收到120份報名表，報名人士來自大學、科研機構。

### 參與登月任務 需掌握鑽探技能

林西強介紹，中國航天员隊伍依據國家載人航天發展戰略逐步發展壯大。2020年完成第三批航天员選拔，包括航

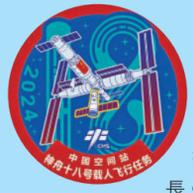
天駕駛員、飛行工程師、載荷專家三種不同類型共18名航天员，目前即將完成第四批航天员選拔。

中國計劃在2030年前實現中國人登陸月球。「載人月球探測工程登月階段任務經中央政府批准啟動實施，總體目標是2030年前實現中國人登陸月球，目前各系統正按計劃開展研製建設。」林西強表示，長征十號運載火箭、夢舟載人飛船、攬月月面著陸器、登月服等主要飛行產品均已完成方案研製工作，正在全面開展初樣產品生產和各項試驗。飛船、著陸器已基本完成力熱試驗產品研製，火箭正在開展各型發動機地面試車，文昌載人月球探測發射場建設全面啟動實施，向全社會公開徵集的載人月球車、月面載荷方案，正在進行競爭擇優。

### 港生興奮：中央無比關愛香港

林西強表示，第四批航天员入隊後，將和現役航天员一起，實施空間站後續任務，並實現中國人登陸月球。登月任務中航天员需要訓練掌握夢舟飛船和攬月著陸器正常以及應急飛行情況下的操作，月面出/進艙，1/6重力條件下負重行走，月球車遠距離駕駛，月面鑽探、採樣和科學考察等技能。此外，中國還將抓緊研究推動國外航天员以及太空遊客參與空間站飛行。對於中國第四批預備航天员可望參與登月，來自大埔、就讀六年班的秦同學說：「中央無比關愛香港，航天员登月探秘令人興奮。」來自北角的蔡同學說：「選拔和訓練過程非常艱苦，若港人獲國家委以重任，應全力以赴。」

# 神十八今征空 舉世矚目



神舟十八號任務啟程，首個「80後」乘組將入駐「天宮」。神舟十八號飛行乘組由航天员葉光富、李聰、李廣蘇組成，葉光富擔任指令長。葉光富執行過神十三號載人飛行任務，李聰和李廣蘇均為中國第三批航天员，都是首次執行飛行任務。他們三人都是「80後」，神十八號也是首個全部由80後組成的航天员乘組。

必須保證所有的操作精準無誤、所有的實驗順利開展，確保空間站安全可靠平穩運行。

神十八征空舉世矚目，按計劃，4月25日20時59分發射神十八號載人飛船。飛船入軌後，將採用自主快速交會對接模式，約6.5小時後對接於天和核心艙徑向端口，形成三船三艙組合體。神十八乘組計劃於今年10月下旬返回東風著陸場。神十七乘組在與神十八乘組完成在軌輪換後，計劃4月30日返回東風著陸場。

大公報記者劉凝哲

## 國家大力支持 科大承擔減排重大科研

### 挺港惠港

神舟十八號載人飛行任務新聞發布會期間，中國載人航天工程新聞發言人林西強表示，港澳科研機構提出的一批新的空間科學與應用項目，未來有望在空間站開展研究與應用。香港科技大學透露，由其領導進行的高分辨率全球溫室氣體探測項目，已入選中國空間站應用與發展工程空間科學與應用項目。

科大介紹，響應國家「碳達峰碳中和」戰略目標，其與中國科學院長春光學精密機械與物理研究所（中國科學院長春光機所）合作，主導研發除輕小型高分辨率溫室氣體點源探測儀。以中

國載人空間站為平台，該探測儀將對全球中低緯度範圍內的二氧化碳和甲烷排放熱點進行監測，為中國雙碳建設提供數據，也將服務「一帶一路」國家和地區，緩解全球氣候變化。

「這項合作彰顯了香港特區與內地在科技發展和創新領域的緊密合作。我們期待探測器的成功發射，盼望為實現淨零排放作出貢獻。」共同項目負責人、科大大學及環境工程學系「傑出創科學人」蘇慧教授說。共同項目負責人、科大大學及環境工程學系系主任張利民講座教授表示，證明在國家大力支持下，港澳科技人員可以承擔更多重大科技項目。大公報記者劉凝哲

## 神十八號載人飛行任務新聞發布會



▲長征二號F遙十八運載火箭24日下午按計劃完成推進劑加注。圖為17日船箭合體轉運中。新華社

責任編輯：王孫云鶴 美術編輯：麥兆聰