

最年輕「太空會師」神十七30日返回

【大公報訊】記者劉凝哲北京報導：神舟十八號的「兄弟們」來了，中國空間站迎來2024年的首次「太空會師」。4月26日3時32分，神舟十八號載人飛船成功對接於空間站天和核心艙徑向端口，5時04分神舟十八號航天员葉光富、李聰、李廣蘇順利入駐「天宮」，與在軌工作半年的神舟十七號航天员湯洪波、唐勝傑、江新林緊緊擁抱，兩個平均年齡不到40歲的「飛天組合」在「天宮」順利會師。

中國載人航天工程宣布，神舟十

八號載人飛船入軌後，於北京時間2024年4月26日3時32分，成功對接於空間站天和核心艙徑向端口，整個自主交會對接過程歷時約6.5小時。成功實現自主快速交會對接後，神舟十八號航天员乘組從飛船返回艙進入軌道艙。在軌執行任務的神舟十七號航天员乘組順利打開「家門」，歡迎遠道而來的神舟十八號航天员乘組入駐「天宮」。

平均年齡不滿40歲

空間站迎來兩個平均年齡不滿40

歲的年輕乘組，氛圍也更加輕鬆活潑。軌道艙的初見面，在歡聲笑語中進行。「熟悉的感覺吧？」神十七指令長湯洪波問道。「很熟悉，又回到這個感覺了！」神十八指令長葉光富回答。

葉光富2022年執行完神舟十三號任務，從空間站返回地球剛滿兩年就再次體驗到神奇的太空失重感。「哎呀，見到你們親切呀！」神十八航天员李聰洪亮的聲音傳了出來。「親切，親切！」「03來啦！」「這是兩位兄弟！」兩個乘組見面的氛圍熱烈

又親切，他們擁抱在一起。

為了迎接新成員，神十七乘組將天和核心艙收拾一新，並手書「歡迎隊友」的橫幅。曾在這工作半年，如今又回到空間站，葉光富感到非常激動。看到神十七乘組把太空家園照顧得這麼好，葉光富說，「你們辛苦了！給你們點讚！」

據介紹，後續6名航天员將共同在空間站工作生活約5天時間，完成各項既定工作。在完成交接工作後，神十七乘組計劃本月30日返回東風着陸場。



▲4月26日在北京航天飛行控制中心拍攝的神舟十七號航天员乘組歡迎神舟十八號航天员乘組的畫面。新華社

世紀工程好吸引 五一假期售票基本告罄

港珠澳大橋遊爆棚 名額倍增還不夠

港珠澳大橋遊新玩法



國安教育

結合全民國家安全教育等不同主題，設「國安號」巴士，成為青少年「國家安全教育流動課堂」

加速開發「大橋+」產品，推出涵蓋住宿、餐飲、演出、船務等套餐，形成港珠澳「一程多站」線路



一程多站

「港珠澳大橋遊」持續火爆！「五一」起大橋遊專線巴士班次將較目前提升85%，而每日登上藍海豚島的限額也從1200人增至2500人。港珠澳大橋邊檢站相關負責人表示，目前該邊檢站日均查驗遊客量，已基本接近試運營期間每日1200人的上橋遊覽名額，而上橋遊客以「家庭遊」、「親子遊」為主，遊客來源覆蓋包括港澳在內的全國超過28個省市及地區。記者26日從港珠澳大橋遊官方微信號看到，雖然5月1日起大橋遊名額倍增，但預訂依然爆棚，4月30日至5月4日售票基本告罄。



參觀設備

持續增加港珠澳大橋旅遊軟硬件投入，目前在籌劃建設港珠澳大橋博物館、海上會客廳等新項目

結合大橋作為「大國重器」的技術創新點與各種先進技術裝備等「亮點」展示

港珠澳大橋遊數據變化

- 2024年4月26日：大橋遊累計參觀遊客12萬人左右，日均遊客量基本接近每日1200人
 - 2024年4月4日：大橋遊旅行團超過2400個，累計參觀遊客突破10萬人，遊客來源覆蓋全國超過28個省市區
 - 2024年1月15日：大橋遊試運營「滿月」接待遊客約3.3萬人
 - 2023年12月15日：大橋遊試運營開通，當天過千人出發，連續7天的專線巴士售票提前「約滿」
- 大公報記者 方俊明 整理

大公報記者 方俊明珠海報導

港珠澳大橋是粵港澳三地首次合作共建的超大型跨海通道，全長55公里，是世界上總體跨度最長、鋼結構橋體最長的跨海大橋。飽覽伶仃洋風景，近距離欣賞香港大嶼山風光，偶遇有「海上大熊貓」之稱的中華白海豚……獨特的旅遊風光令港珠澳大橋這一「國之重器」成為大灣區又一熱門打卡地。

登上大橋開展研學活動，已成為粵港澳青少年學生的熱門線路之一。近期「國安號」港珠澳大橋遊專線巴士活動持續開展，將全民國家安全教育延伸至粵港澳大灣區，打造國家安全教育流動課堂。澳門學生郝同學表示，這些研學活動在增進對總體國家安全觀認識的同時，亦感受世紀工程的震撼。

「親子遊」「家庭遊」為主

數據顯示，自港珠澳大橋旅遊自去年12月15日試運營，截至今年4月初，「大橋遊」旅行團已超過2400個，遊客量超過10萬人，以「家庭遊」、「親子遊」為主。而「大橋遊」日均遊客量約1100人，基本接近每日1200人的上橋遊覽名額。

為進一步迎接大橋遊「熱潮」，5月1日起大橋遊專線巴士將大幅增加遊覽班次。記者26日從港珠澳大橋遊官

方微信號看到，5月1日前大橋遊專線巴士每天發車26班次，每約20分鐘一班。而5月1日起，每天早上10時後，將同時在原有班次的基礎上，多開一趟車，因此每天合計有48班次發車遊覽，較目前攀升了近85%。大橋遊每日上島限額也將由目前的1200人，5月1日起預計提升至2500人。

遊客：先進裝備讓人震撼

記者26日從港珠澳大橋遊官方微信號購票頁面看到，雖然5月1日起大橋遊名額倍增，但預訂持續火熱，4月30日至5月4日大橋遊專線巴士售票基本告罄。佛山居民何慧盈告訴記者，之前有親友已經「飲頭啖湯」遊覽大橋，無論是大橋的技術創新點還是各種先進技術裝備都讓他們感到「震撼」。她說：「親友還特別提到，在藍海豚島上可近距離欣賞香港國際機場航班起降、大嶼山等景觀。」

港珠澳大橋管理局有關負責人透露，目前大橋遊還在宣傳海洋文化、灣區文化等方面發力，力求讓遊客有更多收穫與不同體驗。其中，正抓緊籌劃推進建設港珠澳大橋博物館，展現大橋建設的成就和粵港澳大灣區各個城市的獨特文化。同時，攜手不同機構等開發「大橋+」旅遊產品，培育大橋研學教育精品線路。

一程多站 澳門酒店入住率預計逾九成

大受歡迎

隨著港珠澳大橋遊受熱捧，越來越多遊客也將大橋遊與珠港澳遊形成「一程多站」。珠海市文化廣電旅遊體育局有關負責人表示，開通大橋旅遊，對促進大灣區旅遊產業融合具有重要意義，目前也推動不同機構和旅行社加強與港澳合作開發「大橋+」產品，提升港珠澳「一程多站」遊客過夜率。澳門當局預期今年「五一」假期日均旅

客達13萬人次，而業界預計酒店入住率逾90%。

「深化與港澳交流合作」，目前成為港珠澳大橋旅遊拓展的重頭戲之一。珠港澳三地正推動旅遊資源要素互通，加強政策協同和資源共享；包括引導文旅企業、景區景點推出大橋旅遊優惠產品，推出涵蓋住宿、餐飲、演出、船務等多種套餐組合，與大橋遊形成「大橋消費」新名片，促使珠港澳「一程多

站」線路全鏈條成型。

澳門酒店業界人士表示，今年「五一」假期酒店房價較去年同期甚至疫前同期回落，有利於吸引遊客；而且澳門特區政府持續加強宣傳吸引遊客，各大度假村亦舉辦不同演藝、體育活動，連同澳門新增青島、西安兩個自由行政市的政策利好，對客量有幫助；尤其是遠程客將帶動酒店入住率，預測入住率逾九成。

大公報記者方俊明

五一假期 料全國日均176萬人次出入境

雙向奔赴

中國國家移民管理局26日發布消息，預測今年「五一」假期全國口岸日均出入境人員將達176萬人次，較去年同期增長40.5%。隨着港澳居民與內地居民「北上南下」雙向奔赴熱潮持續，其中，深圳羅湖、福田、深圳灣口岸預計將達到19.4萬、19.1萬、13萬人次，珠海拱北、青茂、港珠澳大橋口岸日均出入境人員預計將達到32萬、11萬、11萬人次。

據介紹，國家移民管理局日前已做好「五一」假期口岸邊防檢查工作作出專門部署，要求全國邊檢機關加強出入境流量和口岸運行情況監測，及時發布本口岸出入境客流情況，為出行民眾提供參考。同時，加強勤務組織，配置充足警力，確保中國公民出入境通關排隊不超過30分鐘。此外，還要求全國邊檢機關密切與口岸聯檢單位和地方相關部門協同聯動，對通關高峰期客流疏導和交通配套綜合保障等作出穩妥具體的安

排，共同確保口岸通關安全高效順暢。國家移民管理局提示，廣大中外出入境旅客出行前，要及時關注口岸客流量變化和通關情況，仔細檢查出入境證件簽證是否有效，中國公民出境時需提前了解前往地安全形勢、入境政策，合理安排行程，強化風險防範意識，注意人身和財產安全。通關過程中如遇困難，可隨時撥打國家移民管理局12367服務熱線或向現場執勤的移民管理警察尋求幫助。

大公報記者趙一存

夢幻外觀 同濟海洋科考教學船開建

【大公報訊】記者方俊明珠海報導：記者26日從中船黃埔文沖船舶有限公司獲悉，同濟大學2000噸級海洋科考教學保障船25日在廣州開建，建成後將成為中國東海海域乃至全國科考調查與工程保障能力首屈一指的海洋級綜合科考平台。

據了解，該船是一艘擁有夢幻外觀的智能型科學考察船，船長82米、船寬15米，型深6.9米，設計吃水4米。該船可實現開闢水域自主航行、輔助靠離泊、遠程遙控、船舶能效監測和故障診斷等智能船舶功能。同時，可以搭載作業型ROV（水下遙控機器人）和多台集裝箱式船載實驗



▲同濟大學海洋科考教學保障船將實現開闢水域自主航行、遠程遙控、船舶能效監測和故障診斷等智能船舶功能。（構想圖）

等科考和調查功能於一體。同濟大學副校長石振明表示：這條船集海洋地質、海洋化學、海洋生物、物理海洋、海底設備布設回收、海洋工程地質等科考和調查功能於一體，綜合科考能力很強，並且運行成本相對較低。中國科學院院士、同濟大學海洋與地球科學學院院長翦知潛指出，該船建成後將用於學校海洋學科及其他單位的科學考察航次以及學生海上實習等需求，以獲取海洋變化第一手資料，保障海洋科研成果產出，為海洋科學研究和涉海專業人才培養提供堅實保障。

港創科局：深化京港合作 加快國際科創中心建設

【大公報訊】記者馬曉芳、任芳頡北京報導：4月26日下午，2024中關村論壇「京港科技創新論壇」暨第七屆「京港青創杯」創業大賽北京選拔賽在中關村展示中心舉辦。論壇期間，京港兩地科創精英共同探討科技創新與產業發展的未來趨勢，同時也為青年創業者提供了展示才華和實現夢想的舞台。香港創新科技及工業局、香港貿易發展局相關領導在致辭中表示，將深化京港合作，加快國際科技創新中心建設。本屆論壇邀請了多位知名專家和

企業家發表主旨演講。在技術創新方面，香港城市大學協理副校長謝智剛教授、中科院自動化所副所長曾大軍教授、香港汽車科技研發中心總經理都永海分別分享了在源頭創新、技術發展、科研合作、成果轉化和人才培養等方面的經驗，並表達了與北京在相關領域開展合作的期望。在產業合作方面，港深創科園總裁馬惟善、奇安信科技集團董事長齊向東分別介紹了園區建設規劃、發展戰略以及奇安信依託人工智能技術搭建的網絡安全防禦體系。