

習主席「四個應該」為中美關係指方向、劃重點

昨日下午，國家主席習近平在北京會見了來訪的美國國務卿布林肯。習近平指出：「今年是中美建交45周年。45年的中美關係歷經風風雨雨，給了我們不少重要啟示：兩國應該做夥伴，而不是當對手；應該彼此成就，而不是互相傷害；應該求同存異，而不是惡性競爭；應該言必信、行必果，而不是說一套、做一套。我提出相互尊重、和平共處、合作共贏3條大原則，既是過去經驗的總結，也是走向未來的指引。」

當前，世界百年變局正在深刻演進，國際形勢更是變亂交織。中美兩國不僅自身要發展繁榮，而且承擔着共同推動全球發展進步的責任。中美關係不僅影響兩國，還影響世界、影響未來。習主席站在構建人類命運共同體的高度，以「四個應該」縱論中美關係，高瞻遠矚，高屋建瓴。既點出了中美關係的本質，又指出了中美關係下滑的原因；既注重「言」，又看重「行」；既總結過去的經驗教訓，又指引未來的發展方向。

香港是國家的一分子，又是與美國經貿聯繫緊密的經濟體，提升對中美關係的認知非常重要。香港社會各界應從習主席「四個應該」的論述中，加深對中美關係的認識。

應做夥伴，而不是當對手

中國和美國應該是什麼關係？習主席強調：「中美應該做夥伴，而不是當對手。」

形成共識是相向而行的前提。習近平主席應約拜登總統於4月2日通電話時說：「戰略認知問題始終是中美關係必須扣好的『第一粒紐扣』」。這句話說得非常透徹，切中了中美關係

的本質。回顧中美建交45年的歷程，凡是中美關係好的時候，都是美方把中國當成朋友和夥伴的時候。比如，「9·11」事件後，中美在反恐問題上形成共識，中國支持美國打擊恐怖主義勢力。凡是中美關係不好的時候，都是美方把中國看成對手和敵人的時候。比如，隨着中國的快速發展，美國某些人認為，中國將取代美國的全球領導地位。

中國把美國當成夥伴和朋友，願意合作共贏。但美方把中國當成了冷戰時期的蘇聯，這是對中國嚴重誤讀。首先，中國實行不結盟政策，不搞陣營對抗，不在外國駐軍，不與美國搞軍備競賽。其次，中國開放的大門越開越大，早已融入了美西方主導的全球經濟體系，加入了WTO等諸多國際組織。再次，在美西方看來中國表現「強硬」的地方，都是為了維護國家主權和領土完整，比如，台海、南海、釣魚島等，完全符合國際法準則，並無過分之處。因此，美國一些人鼓吹「中國威脅論」，把中國當成「戰略競爭對手」和「假想敵」，是完全沒有道理的！

習主席再次強調中美關係的定位，正是要求美方從認知上入手，釐清中美關係的內在邏輯。

應彼此成就，而不是互相傷害

中美兩國如何相處？習主席強調：「應該彼此成就，而不是互相傷害」。習主席指出：「我多次說過，地球足夠大，容得下中美兩國共同發展、各自繁榮。中方樂見一個自信開放、繁榮發展的美國。希望美方也能積極正面看待中國的發展。」

習主席作為「構建人類命運共同



點擊香江 屠海鳴

體」理念的倡導者，始終站在人類發展的高度看待國與國的關係，特別是中美兩個大國，肩負着人類發展的重大使命，更應攜手發展。在4月2日與拜登總統通電話時，習主席曾指出，中美關係必須堅持三個原則：一是以和為貴，堅守不衝突對抗的底線，不斷提升對中美關係的正面預期。二是以穩為重，不折騰、不挑事、不越界，保持中美關係總體穩定。三是以信為本，雙方要以相互尊重的方式加強對話，以慎重的態度管控分歧，以互惠的精神推進合作，以負責的擔當加強國際協調。

習主席關於中美兩國相處之道的論述，彰顯了大國領袖的長遠眼光、寬闊胸懷和責任擔當。

反觀這些年來美國的一些做法，從挑起貿易戰、科技戰，打壓華為等科技企業；到支持「台獨」、「港獨」等分裂主義勢力，再到挑撥歐洲、日韓、印澳與中國的關係，支持菲律賓在南海挑事。這些做法嚴重傷害了中國人民的感情。

習主席曾在國際場合多次講過：「大國要有大國的樣子！」美國的這些做法非君子所為。大國競爭並非必然步入「修昔底德陷阱」，人類的智慧足以創造出大國相處多種方式，豈能總是被「冷戰思維」束縛！相互欣賞、相互幫助、相互成就，才是大國相處的正確選擇。

應求同存異，而不是惡性競爭

中美關係如何才能向前發展？習主席強調：「應該求同存異，而不是惡性競爭。」

習主席此語道出了發展中美關係的真諦。世界上沒有兩個完全相同的國家，為什麼絕大多數國家之間能夠和平相處？關鍵在於彼此「求同存異」。尊重對方，而不是試圖打壓對方；尋求共同之處，而不是放大彼此區別；努力形成互補，而不是相互磕磕碰碰；合作共贏，而不是損人利己。只要以「求同存異」為出發點和落腳點，總能處理好彼此關係。

但近年來美國對待中國的做法具有明顯惡性競爭的特徵。2018年6月，特朗普政府挑起對華貿易戰，其做法違反了WTO規則；拜登政府不僅沒有修正特朗普政府的錯誤，而且變本加厲。美國作為規則的制定者，公然違反規則，這是令人不可思議的，也是不可接受的。這如同長跑比賽，擔心後面的人超過自己，不是自己努力跑得更快，而是採取「使絆子」、「佔赛道」的做法，這是不道德的行為。

習主席指明了中美關係向前向好發展的關鍵要素：必須心懷善意、求同存異。

應言行一致，而不是言行不一

當前，制約中美關係的最大問題是什麼？習主席毫不客氣地指出：「應該言必信、行必果，而不是說一套、做一套。」言下之意是：美方言行不一，這是最令人頭疼的事！

美國作為「世界領導者」，現在經常透支國家信譽。比如，2022年，拜登

總統在巴厘島向習主席做出「四不一無意」的承諾：「美國不尋求同中國打『新冷戰』，不尋求改變中國體制，不尋求通過強化同盟關係反對中國，不支持『台獨』，無意同中國發生衝突。」2023年，兩國元首舊金山會晤時，拜登總統在「四不一無意」的基礎上又加了兩句話：「不尋求打壓遏制中國發展，不尋求同中國脫鉤」。

話說得好聽，但做得如何呢？世人自有目共睹！

言而有信，是中國人的傳統美德。昨日，中共中央政治局委員、外交部部長王毅在與布林肯會談時講了「三個一以貫之」。他說：「中方的態度一以貫之，始終從構建人類命運共同體的世界情懷出發看待和發展中美關係，對人民負責，對世界負責，對未來負責。中方的立場一以貫之，始終堅持習近平主席提出的相互尊重、和平共處、合作共贏原則，致力於推動中美關係穩定、健康、可持續發展。中方的要求一以貫之，始終主張尊重彼此的核心利益，美方不要干涉中國的內政，不要打壓中國的發展，不要在涉及中國的主權、安全、發展利益上踐踏中方的紅線。」

「三個一以貫之」，正是中國對待中美關係的做法，同樣，世人自有目共睹！

習主席的「四個應該」指出了中美關係本質和要害，但願美方能站在人類命運共同體的高度看待中美關係，願大局、有擔當、重承諾、守信用，推進中美關係企穩向好、良性發展，為世界和平、人類幸福做出貢獻。

（本文作者為全國政協港澳台僑委員會副主任，香港新時代發展智庫主席，暨南大學「一國兩制」與基本法研究院副院長、客座教授）

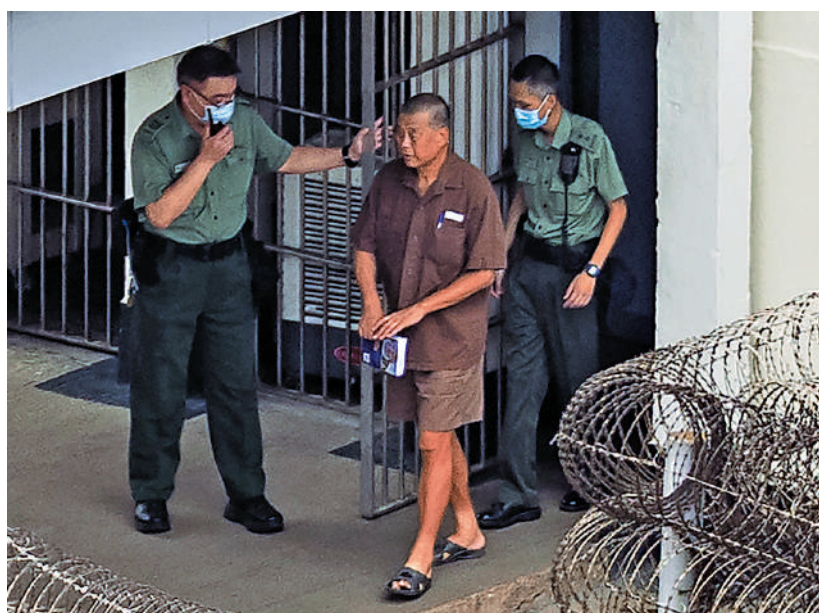
黎提出結合議會、街頭及國際線三者力量

陳梓華供稱：黎智英主張「推爆政府」

【黎智英案】壹傳媒創辦人黎智英與《蘋果日報》三間相關公司涉串謀勾結外國勢力案昨日進行第67日審訊。從犯證人、法律助理陳梓華繼續作供，並接受辯方盤問。

陳梓華供稱，黎智英提出「畫面係和平嘅」示威才可以得到「國際支持」，但黎智英「無講過所有示威佢都想和平非暴力」。陳梓華又指黎智英希望「勇武派」克制，認為「勇武派」的行動會削減國際支持。黎智英又主張「推爆政府」要議會、街頭及國際線三者結合。

大公報記者 龔學鳴



陳梓華表示，黎智英主張「推爆政府」要議會、街頭及國際線三者結合。

「屠龍小隊」隊長將以證人身份作供

【大公報訊】記者龔學鳴報道：黑暴極端組織「屠龍小隊」涉嫌謀在2019年12月8日遊行中設置炸彈並槍殺警員，案件昨日在高等法院續審。6男1女合共7名被告否認「反恐條例」下放炸彈等罪，案件在高等法院審訊，首名控方證人、警方國家安全處警員劉偉雄繼續出庭作供。接着轉為污點證人、已認罪的「屠龍小隊」隊長黃振強出庭，由於黃振強需時確認其證物電話內容，陪審團退席，下周一黃振強正式作供。

主控繼續向首名證人警員劉偉雄進行覆問，劉先交代到拘捕所與「屠龍小隊」隊長黃振強會面的行政細節，並確定了「屠龍小隊」的「炸彈案件」和「眾籌」財務調查於2023年尾合併調查。劉偉雄表示，作為調查員，他負責所有文件證物但不包括與財務有關的調查，直至去年尾才兼顧統籌財富組文件。劉另確認案中女被告劉佩凝於12月9日在外地返港時於機場被捕。劉作供完畢。

劉的覆問完成後，控方傳召「屠龍小隊」隊長黃振強以證人身份出庭。黃在宣誓後，確認自己在2019年12月8日民陣遊行當日被捕，警方之後在他身上檢獲兩部手提電話，庭上展示的其中一個手機畫面，黃確認是他的手機。

證人留庭內確認證物電話內容

控方表示，本案證物涉及大量從黃手機擷取的Telegram訊息，錄取黃手機的影片時間長達6小時，需由黃逐一確認涉案內容來自其手機。為使審訊更流暢，並可減少約4名證人出庭作供，主控遂向法院申請讓黃在庭內自行閱讀證物，由控辯雙方各派代表在場見證，陪審團和法官可先退席。法官和辯方同意安排，下周一黃振強正式作供。

7名被告為張俊富（22歲，學生）、張銘裕（20歲，無業）、嚴文謙（21歲，學生）、李家田（24歲，無業）、賴振邦（29歲，技術員）、許湛榮（24歲，物業管理助理）及劉佩凝（24歲，無業）。

五一黃金周「的士大使計劃」擴至山頂纜車站



▲警方將於五一黃金周安排「的士大使」協助乘客在登車時記錄預計車資、的士車牌號碼等資料在的士資訊卡上。

【大公報訊】記者古偉勳報道：臨近內地五一黃金周，預計將有大量旅客訪港。警方本月初聯同多個組織機構在蘭桂坊推行「的士大使計劃」以打擊「黑的」，在的士站派發資訊卡及目的地預計車資等，計劃已見成效，因此在5月1日至5日5日黃金周期間，計劃會擴展至山頂及花園道纜車站，讓留港旅客有更好的體驗。

警方期間將分別在花園道纜車站（中午12時至下午7時）和山頂廣場纜車站（下午3時至晚上10時）安排「的士大使」協助乘客在登車時記錄預計車資、的士車牌號碼及目的地等資料在的士資訊卡上。該卡亦附有的士車費資訊和相關投訴熱線等訊息。如果乘客懷疑的士司機濫收車費或有其他違法行為，可以提供相關資料向警方或交通諮詢委員會投訴。

旅監局高級調查員（查察及調查）鄭景源表示，旅監局預料在五一黃金周期間共有680個旅行團、2.6萬團友訪港，旅監局會加派人手巡查，包括在主要入境口岸、熱門旅遊景點及旅行團到訪的餐廳等地方，確保秩序良好。警方在4月24日至5月8日展開全港執法行動，打擊旅遊巴士、的士及白牌車違法行為，並在區內旅遊熱點加強宣傳教育，派發紀念品及宣傳單張，提醒司機相關交通條例，並呼籲遊客遇到的士懷疑濫收車資，要記下車牌、時間及地點等資料交由警方跟進。

港島總區首季接23宗拒載等投訴

香港的士行業多年來被詬病的「割客」、拒載、揀客、坐地起價等劣行，影響香港作為旅遊城市的國

際聲譽。《大公報》自去年起在多處實測和觀察，揭發「黑的」違法行為，包括去年平安夜在中環山頂纜車站，目擊「黑的」黨司機專揀外籍遊客接載，遇到本地人則稱以手機App接客為由拒載，亦有司機拒載短途客或公然不按咪錶收費載客。記者調查更發現，活躍於中環纜車站及山頂「黑的」車隊屬集團式經營，疑受黑幫操控，他們專割遊客，上山頂索價500元，比正常車資多逾五倍，報道引起社會廣泛關注。港島總區交通部道路安全組督察黎焯楓表示，在今年第一季，港島總區共接獲23宗濫收車資及拒載等投訴，警方已展開35次執法行動，至今共拘捕5名的士司機，4月至今亦有1人被捕。



掃一掃有片睇