

港珠澳橋出入境車輛破1000萬輛次

客流車流仍在大增「五一」免費通行勢創新高

港珠澳大橋客流車流持續熱絡。港珠澳大橋邊檢站27日公布，自2018年10月港珠澳大橋開通以來，截至今年4月27日16時，經港珠澳大橋珠海公路口岸出入境的車輛已突破1000萬輛次。其中，今年以來，經珠海口岸出入境的港澳單牌車佔比已超過56%，而大橋邊檢站日均驗放出入境旅客較去年大增56%，其中，港澳居民佔總人數的逾60%。5月1日至5日大橋將免收私家車通行費。邊檢部門預計，即將到來的「五一」假期，港珠澳大橋又將迎來新一波「北上熱」，客流車流有望再創新高。

大公報記者 方俊明珠海報導

港珠澳大橋通車五年多來，經大橋珠海口岸車流一直呈現快速增長態勢。數據顯示，2019年經口岸通行的車輛達86萬輛次，2022年超160萬輛次；2023年隨着粵港澳三地恢復正常通關，「港車北上」「澳車北上」政策的落地，口岸車流出現爆發式增長，達到326萬輛次，日均超過8900輛次。今年截至4月27日16時，經大橋珠海口岸出入境的車輛超過158萬輛次，同比增長113%，日均超過1.36萬輛次，周末及節假日均超過1.61萬輛次。

單牌車成車流大增主因

「港珠澳大橋珠海口岸作為『澳車北上』和『港車北上』唯一指定通行口岸，港澳單牌車成為推動口岸車流大幅增長的最主要因素。」港珠澳大橋邊檢站邊檢處處長周威表示，去年累計查驗港澳單牌車超過139.5萬輛次，佔車流總量的42.7%，對車流增長貢獻率達84%。今年，經口岸出入境的港澳單牌車超過88.9萬輛次，佔比已經超過56%。

港珠澳大橋不僅帶來跨境出行新方式，也為「雙城生活」提供更多樣化的交通出行選擇，開車「北上」正在成為港澳居民習以為常的生活方式。據統計，今年以來，港珠澳大橋邊檢站日均驗放出入境旅客6.99萬人次，較2023年日均驗放量增長56%，其中單日驗放量超10萬的天數達14天，單日最高驗放量達14.4萬人次。

香港單牌車主李先生表示：「『港車』北上後，我在中山買了一套房子，開車從香港到中山只需要1個小時，很方便，每個周末和節假期我都會回來住幾天，帶着家人去品嚐大灣區城市的美食，感受不一樣的都市文化。」港珠澳大橋不僅帶來跨境出行新方式，也為「雙城生活」提供更多樣化的交通出行選擇，開車「北上」正在成為大灣區居民習以為常的生活方式。

港人足跡擴至整個灣區

隨着「五一」假期臨近，「南下」「北上」客流備受關注。相比港澳地區在「五一」假期依然是內地客出境遊的熱門目的地，邊檢部門預計港珠澳大橋在「五一」假期又將迎來新一波「北上熱」，客流車流有望再創新高。「之前復活節假期，僅排隊過關就幾個小時，今年『五一』假期會考慮錯峰過關。」香港車主劉先生告訴記者，現在每逢節假期就出現「北上」潮，因為珠三角消費性價比高，而且選擇多元化。如今港人北上消費領域不僅餐飲和購物，還向醫療、美容等眾多服務型消費拓展。

「由於『港車北上』、『澳車北上』熱潮不斷升溫，越來越多港澳居民將自己的生活半徑、休閒圈子擴大到整個大灣區。」邊檢部門人士表示，「五一」假期大橋可能會再見「春運式」北上潮，以珠海、中山、廣州、深圳為主的灣區城市短途遊依然受港澳居民青睞，以港澳居民「家庭遊」為主的旅客群體繼續成為大橋珠海口岸的通行主力。



費越來越多港澳居民北上潮的帶動下，大公報記者方俊明攝



▲港澳車輛經港珠澳大橋珠海公路口岸入境。受訪者供圖

港珠澳橋疏導新舉措

簡化邊檢手續

邊檢部門在高度便利化通關方面持續創新管理，積極推動數據共享共用，簡化邊檢備案手續，對已經辦理邊檢「一站式」駕駛人備案或旅客快捷通道備案的駕駛人，系統自動備案資料共享，實現邊檢備案環節的無紙化、電子化。

優化升級系統

對珠海公路口岸44條小車通道的邊檢查驗系統進行多次優化升級，通過推出「一鍵登錄」輔助控制系統、實施移動查驗新模式、取消司機卡讀取流程等創新舉措，不斷精簡查驗流程，將口岸單邊小客車每小時最高通行量從440輛提升至1100輛。

大公報記者方俊明整理



▼4月27日，港珠澳大橋邊檢站發布統計數據，自2018年10月港珠澳大橋開通以來，截至2024年4月27日16時，經港珠澳大橋珠海公路口岸出入境的車輛突破1000萬輛次。圖為港澳車輛抵達大橋珠海公路口岸。受訪者供圖

話你知 私家車「五一」免費通行

- 根據相關政策，港珠澳大橋將免收7座及以下（含駕駛人座位）小型客車通行費，具體免費時段：5月1日零時至5月5日24時。
- 符合條件的小型客車經電子自動收費車道（國標ETC、香港快易通用戶）或經人工收費車道均可免費通行。
- 5月4日（周六）9：00-16：00西行方向（香港前往珠海/澳門方向）預計車流量較大。
- 5月5日（周日）15：00-24：00東行方向（珠海前往香港）預計車流量較大。

大公報記者方俊明整理

數讀港珠澳橋珠海口岸

客流

2024年以來：

- 日均驗放出入境旅客6.99萬人次，月增速達11%。
- 單日最高驗放量為14.4萬人次。
- 港澳居民出入境達49.5萬人次，佔總人數的60.06%。

物流

- 2018年10月23日至2024年4月27日16時5分，出入境貨車累計超過191.07萬輛次。
- 2024年以來，出入境貨車達18.49萬輛次，同比增長超過21.77%。
- 2018年10月23日至2024年2月，經大橋珠海口岸進出口總值達8088.9億元人民幣。

車流

- 2018年10月23日至2024年4月27日16時5分，出入境車輛突破1000萬輛次。其中，2024年截至4月27日16時，出入境車輛超過158萬輛次，同比增長113%。
- 2023年出入境港澳單牌車超過139.5萬輛次，佔車流總量的42.7%。其中，2024年以來，出入境的港澳單牌車超過88.9萬輛次，佔比已超過56%。

大公報記者方俊明整理



▲珠海港資購物中心，橫琴創新方成遊客熱門打卡地。大公報記者方俊明攝

港資商場樂園 推優惠攬港澳客

【大公報訊】記者方俊明珠海報導：「五一」假期即將鳴笛，珠海港資購物中心、主題樂園等紛紛推出優惠套票、專享禮包招攬港澳客。珠海方面也面向港澳居民增開港珠澳大橋「點對點」免費購物大巴專線。

港資橫琴創新方成為海內外遊客熱門打卡地。其旗下主題樂園「橫琴國家地理探險家中心」推出「五一」早鳥特惠票，原「1大1小」套票門市價230元（人民幣，下同），現僅需150元，「2大1小」套票原需340元，現在221元即可一家三口暢玩。橫琴「最大室內卡丁車運動中心」銀鵬卡丁運動中心亦於近期開業，涵蓋卡丁車、射箭、陶藝、射擊、公仔DIY等一系列娛樂項目。

同時，珠海其他文旅項目也推陳出新，「世界最大海洋主題公園」長隆海洋王國、「全球最大室內樂園」長隆宇宙飛船、「全國首個超大大太空展覽館」珠海太空中心、「珠海市最大的溫泉度假村」御溫泉等主題IP樂園精彩紛呈，海島遊、鄉村遊、港珠澳大橋遊等項目亦為海內外遊客提供更多元、個性化的旅遊休閒體驗。

增開「點對點」免費購物大巴

為吸引「五一」港澳客，珠海香洲還增開港珠澳大橋「點對點」免費購物大巴專線，在原來2條專線基礎上增至5條，涵蓋了港澳居民追捧的山姆購物店、世邦家居館、城市客廳、城市陽台、優特匯購物中心等商圈。

在深圳，針對港澳居民「北上」消費潮，和黃地產深圳世紀匯購物中心推出一系列適合親子家庭的炫酷科技表演活動。其中，針對港人推出專屬「500元大禮包」，港人可憑回鄉證或身份證「先到先得」。

免簽政策顯效 攜程：首季入境遊訂單升逾3倍

【大公報訊】據澎湃新聞報導：4月26日，回歸中國母港的皇家加勒比旗下豪華郵輪「海洋光譜號」滿載着來自新加坡、馬來西亞、泰國、印尼、澳洲等多個國家和地區的近4000餘名國際遊客入境上海。

超級郵輪回歸上海母港

有隨該批入境的新加坡籍遊客表示，此次「海洋光譜號」於4月18日自新加坡出發，途經越南、馬來西亞等地，抵達中國上海後便自行安排，「接下來我們就自己在中國遊覽，然後自己回國」。

另據皇家加勒比集團披露的數據，今年前5個月，皇家加勒比集團旗下共有4個品牌5艘次郵輪近萬餘名國際遊客入境上海。

國家移民管理局此前披露的數據顯示，今年一季度，出入境人員中外籍人員1307.4萬人

次，同比增長305.2%。外國人來華以旅遊觀光最多，佔到三成以上，其次為商務、探親訪友等。攜程近日發布的數據也顯示，今年一季度，國內入境遊訂單同比增長超3倍。

攜程數據顯示，今年一季度，平台上入境遊主要客源地國家為日本、馬來西亞、韓國、美國、澳洲、英國、泰國、越南、加拿大、俄羅斯等。

這是免簽政策對入境遊的拉動效應。去年12月1日起，中方正式對法國、德國、意大利、荷蘭、西班牙、馬來西亞等國試行單方面免簽。攜程數據顯示，今年一季度，上述6國入境中國遊客總計同比增長約6倍。而今年2月9日起與中國相互免簽的新加坡、3月1日起與中國相互免簽的泰國，分別同比增長超10倍和超4倍。

攜程研究院行業分析師王亞磊表示，與2019年一季度相比，入境中國前20大客源國幾



▲4月26日，超大陸郵輪「海洋光譜號」回歸闊別4年多的上海母港。中新社

乎沒有變化，但國際航班恢復率較高或者享受免簽政策的國家，訂單增速更高，排位上升比較明顯。如馬來西亞從2019年第8位上升至今年第2位，俄羅斯從第16位上升至第10位。

攜程4月26日發布的數據顯示，今年內地「五一」假期，入境遊預訂單同比增長130%，入境遊接送機預訂量同比增長342%。