

遊客不過夜 威尼斯開徵入城費

首日逾1.57萬人次繳費 違規者須罰款

意大利旅遊熱門城市威尼斯25日正式啟動試點計劃，向入城但不過夜的一日遊遊客收取5歐元（約42港元）的入城費，屬全球首例。該入城費計劃定在4月25日至7月14日期間挑選遊客較多的29天試行，試行首日有超過1.57萬人次付費。當局希望藉此減少旅遊旺季的遊客數量，從而減輕對城市一些脆弱景點和當地居民造成的有害影響。

【大公報訊】「過度旅遊」是指某個旅遊地點的遊客數目太多，以至弊大於利，如今已成為全球多地面臨的共同問題。去年，由於氣候變化和過度旅遊問題嚴重，聯合國教科文組織一度考慮將威尼斯列入瀕危世界遺產名錄。

2000萬遊客半數不過夜

當地官員表示，威尼斯常住居民約為5萬人，而去年約有2000萬遊客到訪這座水城，其中約50%需要住宿過夜，另一半為不過夜的一日遊遊客。當地時間25日起，遊客若是在每日上午8時30分至下午4時30分左右抵達威尼斯一日遊而不過夜，則須提前或現場繳納5歐元入場費，以獲得一個二維碼。威尼斯當局在火車站、碼頭或著名的主要入口安排工作人員，抽查遊客的二維碼，違規者將被處以50至300歐元（約420至2500港元）的罰款。

威尼斯居民、學生、工人和房主無需購票或預訂，14歲以下的遊客和已預訂酒店的遊客需要登記，但可免費入城。當天可預約參觀的遊客人數沒有上限。

威尼斯市長布魯納羅稱，入城費政策實施首日共有1.57萬人次付費。他表示儘管目前入城費計劃的投入仍超過收益，但這是一項值得的投資。此外，威尼斯還表示將從6月起，限制旅遊團人數至25人，並禁止導遊使用擴音器。

當局希望通過本次入城費試點，獲取更準確的數據以估算一日遊遊客數量，並更好地管理遊客過多的現象。威

尼斯旅遊高級官員文圖里尼表示，當威尼斯的一日遊遊客數量達到3至4萬時，該市的環境就會變得十分緊張。狹窄的巷道內擠滿了人和水上的士，令居民們很難做生意。

捷克遊客繳費以示支持

報道指，威尼斯是全球首個徵收一日遊遊客入城費的城市，規定試行首日出現一些混亂現象。大部分不過夜的遊客都已準備好二維碼證明，但一些準備過夜的遊客則抱怨連連。一對來自愛爾蘭的夫婦表示，他們以為身上只要有旅館訂單就可以入城，結果仍然要上網登記。

一名來自捷克的遊客則表示，雖然計劃在威尼斯住5天，但她還是付了5歐元入城費以示支持。她說：「布拉格也有遊客過多的問題，相較於保護美景跟建築，5歐元實在不算多。」

部分威尼斯當地居民反對徵收入城費，約500人在25日遊行抗議。反對者認為，收取入城費將威尼斯變成了一個「主題公園」，這並不能解決他們面臨的真正問題。

美國康奈爾大學永續旅遊資產管理計劃董事總經理伍德表示，大多數研究顯示，對於像威尼斯這樣的旅遊熱點城市，額外的收費並不會降低入城人數。

多地觀望入城費效果

意大利旅遊官員文圖里尼表示，多個遭受過度旅遊困擾的地方當局都對威尼斯的入城費試點表現出了濃厚的興



教宗方濟各28日在威尼斯慶祝彌撒聖祭，聖馬可廣場上蜂擁的人群。
路透社。

各地規管 旅遊亂象

日本京都

因爲不斷有遊客騷擾藝伎、擅闖私人地方等，京都祇園地區從2024年4月起，禁止旅客進入私人小巷，違規者將被罰款1萬日圓，但被指作用不大。

克羅地亞杜布羅夫尼克

自2023年6月起，進入杜布羅夫尼克市區的遊客將不得使用滾輪行李箱。這一措施旨在減少滾輪行李箱在石板路面上造成的噪音和振動，從而降低城市中的噪音水平。

荷蘭阿姆斯特丹

荷蘭知名旅遊勝地阿姆斯特丹，每年吸引將近2000萬人到訪，不僅造成各個景區過於擁擠，也影響當地居民生活。當局2019年停止推廣旅遊業，去年3月阿姆斯特丹更發起了網絡「勸阻運動」，勸阻那些為了紅燈區和毒品而前往該市進行短暫且具破壞性停留的旅客，尤其是英國18至35歲男性。

意大利羅馬

2019年，羅馬當局規定，遊客禁止在著名景點「西班牙階梯」席地而坐、赤裸上身、在噴泉中洗澡，以及拖着行李箱走下這道歷史悠久的階梯，違者恐被處以高達400歐元的罰款。

大公報整理

大公報整理

(路透社/NPR/日本《經濟新聞》)



▲威尼斯民眾25日抗議當局收取入城費。
路透社

威尼斯
入城費
Q&A

米蘭擬禁凌晨外賣惹爭議

【大公報訊】據CNN報道：意大利米蘭近日宣布，計劃在該市12個地區禁止在午夜後銷售外帶食品和飲料，以管控喧鬧的夜生活，還居民一個清淨的環境。若法案通過，將會於今年5月至11月的旅遊旺季開始執行。

法案將禁止食肆在工作日凌晨0時30分至6時，以及在周末凌晨1時30分至6時之間停止供應外賣，並停止在室外區域提供食品和飲料。官員表示禁令對於解決米蘭住宅區噪音過大問題十分必要。

米蘭市長沙拉表示，市政府收到數百宗居民投訴，稱附近夜店人流嘈雜，影響睡眠。該市負責安全事務的副市長



▲意大利民眾在餐車旁購買食物。
美聯社

格拉內利表示，這項法律的目標是在社交和娛樂，以及居民的清淨與健康之間尋求平衡。

本項禁令一出便招致了多方的反對。意大利零售商協會「商業聯合會」米蘭分會秘書長巴比里認為該禁令「違反常識」，並表示許多年輕人直到晚上22時後才會出去吃飯。他承認一些居民受到噪音的干擾，但補充說，治理住宅區噪音還有其他的辦法，例如延後公園等地的關閉時間。巴比里相信，這項提案很可能會獲得通過，但他希望為冰淇淋、水和披薩開出特例。

地方當局曾於2013年提出過類似的計劃，遭到公眾強烈反對以及抗議，因而不得不放棄實施。米蘭居民仍可在5月初前對本次的計劃提出反對意見。

誰需要交入城費？

• 威尼斯對前往當地進行入城不過夜的一日遊遊客收取5歐元的入城費。威尼斯居民、入住酒店的遊客、學生、通勤者，以及在威尼斯出生的人免收入城費。



收取時間？

• 本次實行的入城費制度是試點計劃，測試從4月25日持續到7月14日，期間挑選29天。該市表示將在試點期間收集數據和信息，視情況作出調整。

收取規則？

• 遊客交入城費後會有一個二維碼，威尼斯當局在火車、巴士和景點入口等地方抽查遊客的二維碼，並對違反規定的人處以50至300歐元的罰款。

為何要收？

• 威尼斯是世界上最熱門的旅遊地之一，存在着過度旅遊的問題。去年，聯合國教科文組織考慮將威尼斯列入瀕危世界遺產名錄。

富士山小鎮擬建屏障 謝絕打卡



▲富士河口湖町以獨特的富士山景觀近年吸引了大量遊客。
法新社

【大公報訊】據朝日新聞報道：日本旅遊熱門小鎮山梨縣富士河口湖町近年因其獨特的富士山攝影景觀，吸引了大量遊客前往「打卡」。但由於遊客人數過多，加上部分遊客不守當地法規，不堪其擾的當地官員計劃在攝影熱點附近建起屏障。

富士河口湖町位於富士山以北，鎮上的一個羅森便利商店所在的位置能夠拍攝到構圖獨特的富士山景觀：在天氣晴朗時，富士山彷彿矗立在這家羅森便利店的屋頂上。這種構圖的照片於2022年迅速在社交媒體上走紅，吸引了成群結隊的外國遊客前來拍照。

當地居民最初很高興有這麼多人前來參觀，但隨着遊客越來越多，狹窄的人行道上開始出現大量堆積的垃圾，影

響了居民們的正常生活。在便利店前擠滿了遊客，有時高達百餘人擠在雙車道的路邊，幾乎會與路過的巴士相撞。

今年3月起，鎮當局每周至少接到3通居民投訴人行道擁擠的電話。當局於是決定在觀景點便利店前的人行道上建起一塊長20公尺、高25公尺的黑色塑膠板，擋住富士山。安裝工作將於4月30日開始，預計5月2日完工。

富士河口湖町旅遊部門負責人戶川正和表示，當局希望外國遊客能夠玩得開心，但越來越多的人來參觀，而許多不守規矩的行為卻沒有改善。並稱建設屏障是一個「痛苦的決定」。

網友評論

@babevickycruz：5歐元來幫助緩解過度旅遊也不錯，可能會讓這個地方不那麼擁擠，讓每個人都更放鬆。

@BobbyKang：收的不夠多，人們已經花了數百歐元旅行，誰會為區區5歐元而放棄進城？

@turbohaler88：幾周前我過去那裏，城裏擠滿了人，你根本無法真正享受這個地方。

@lovealllanguages：不要再收費了，各種專騙遊客的當地服務還不夠嗎？

@rrbbrr：當局應該用這筆資金來好好保護這個美麗的地標。

@CruiseGuy：威尼斯這下變成主題公園了。

大公報整理