



特斯拉在華發展 中美經貿合作成功範例

李強晤馬斯克：互利共贏最符合中美根本利益

【大公報訊】據新華社報道：國務院總理李強4月28日下午在釣魚台國賓館會見美國特斯拉公司首席執行官馬斯克。李強表示，中美兩國經濟深度融合，你中有我、我中有你，彼此都可以從對方發展

中獲益。特斯拉在中國的發展堪稱中美經貿合作的成功範例。事實表明，平等合作、互利共贏才最符合兩國的根本利益，也是兩國人民的共同期盼。希望美方同中方更多相向而行，遵照兩國元首的戰略引領，推動中美關係持續穩定發展，更好惠及兩國和世界人民。

李強指出，外資企業是中國發展不可或缺的重要的參與者、貢獻者，中國的超大規模市場將始終向外資企業敞開。中方言出必行，將在擴大市場准入、強化服務保障等方面繼續下功夫，為外資企業提供更優的營商環境、更有力的綜合支持，讓各國企業安心、放心地投資中國，更好實現互利共贏。

馬斯克表示，特斯拉上海超級工廠是特斯拉表現最好的工廠，這得益於中國團隊的勤勞智慧。特斯拉願同中方進一步深化合作，取得更多共

贏成果。

中共中央政治局常委、國務院總理李強4月28日在2024北京國際汽車展覽會調研。他強調，要深入落實近平總書記關於推動汽車產業高質量發展的重要指示精神，大力發展智能網聯新能源汽車，堅持以科技創新引領產業創新，深化拓展開放合作，促進汽車產業高端化、智能化、綠色化升級，更好滿足和創造市場需求。

智能網聯新能源汽車發展勢頭強勁

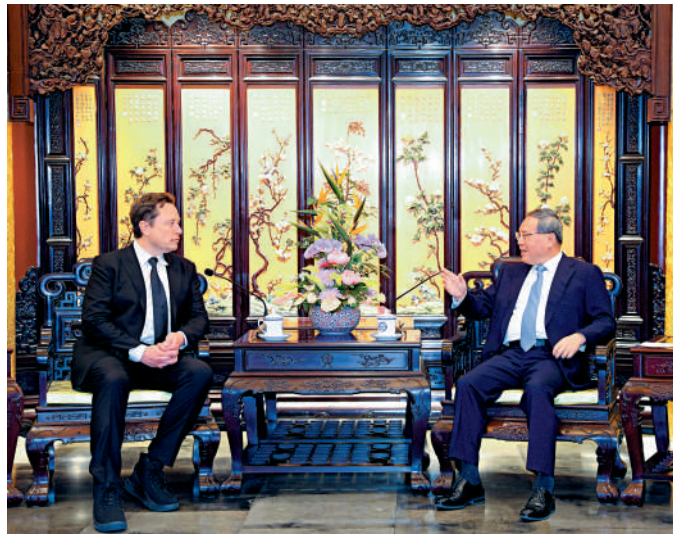
李強來到展館，參觀了東風、比亞迪、智己、極越、寶馬、吉利、小米、賽力斯、小鵬等多家汽車品牌展區，察看參展車型和技術展示，與相關企業負責人交流，詳細詢問研發、生產、銷售等情況。李強表示，看了車展感到很受鼓舞，我國的智能網聯新能源汽車發展勢頭強勁，特別是依託完備的產業體系、持續的創新投入，在市場競爭、開放合作中形成了領先優勢，要繼續努力，把這一優勢保持住、發展好。希望廣大車企以創新為動力、以

需求為導向、以品質為根本，加快關鍵核心技術攻關，強化產業鏈協同，提升智能製造水平，同時加強前瞻性技術研發布局，推動汽車產業不斷提質升級，為全球綠色低碳轉型作出積極貢獻。

李強強調，當前中國和全球新能源汽車市場都在持續增長，具有巨大的需求空間。中國將進一步推進全國統一大市場建設，擴大高水平對外開放，繼續放寬市場准入，推進貿易投資自由化便利化，一視同仁對待內外資企業，促進中外車企在資本、技術、管理、人才等方面開展更廣泛交流合作，共享中國市場機遇，在科技革命和產業變革中共同發展、互利共贏。

李強指出，當前我國正在開展新一輪大規模設備更新和消費品以舊換新。要更好發揮汽車產業在擴投資、促消費方面的帶動作用，讓更多優質汽車產品進入居民生活。要落實好支持購買使用政策，加快構建充電基礎設施網絡體系，多措並舉優化消費環境、激發消費熱情，更大程度釋放汽車等大宗商品消費潛力。

28日，國務院總理李強會見美國特斯拉公司首席執行官馬斯克。



粵港澳兩地牌車「五一」起申辦放寬

4項新規優化管理 取消關聯核查納稅要求



粵港澳兩地牌車申辦將放寬！廣東交警28日公布，為更好滿足三地居民跨境通行需求，助力粵港澳大灣區融合發展，廣東省公安廳在總結前期兩地車管理情況基礎上，進一步優化車輛管理政策，將於今年5月1日推出取消關聯核查納稅要求、延長指標有效期、優化非營運小汽車免檢、放寬主駕駛人備案車輛數量4項便利措施。有香港車主表示，粵港澳兩地牌車與「港車北上」各有優勢，此舉將有利於更便捷地來往粵港經商、購物及自駕旅遊，助建粵港澳大灣區優質生活圈。

大公報記者 方俊明

【5月1日起，粵港澳兩地牌車輛管理有優化。】廣東交警表示，首先，取消申辦不同類型兩地牌指標的關聯核查納稅要求。對已經以納稅條件申辦投資類指標的，同一申請人再申辦資格類、人才類、捐贈類等其他類型指標，以及以投資高新企業條件申辦指標時，不再核查相關投資類指標內承單位的納稅情況，凡符合對應條件的即予辦理。

放寬主駕駛人備案兩地牌車數量

同時，統一調整資格類、人才類及投資高新企業類兩地牌指標為長期有效。2019年4月15日後申辦的資格類、人才類及投資高新企業類兩地牌指標有效期由5年調整為長期有效，辦理《粵港澳機動車往來及駕駛人駕車批准通知書》延期時，毋須再次提供相應資格條件證明。

廣東交警還透露，優化申辦兩地牌的港澳非營運小汽車免檢措施。在香港、澳門首次註冊登記6年以內的9座（含）以下非營運小汽車，申辦兩地牌時免於上線檢驗。已辦理兩地牌的9座（含）以下港澳非營運小汽車（不包括麵包車），自港澳地區註冊登記之日起10年以內僅上線檢驗1次，即第2、4、8年免上線檢驗直接申領檢驗合格標誌，第6年須上線檢驗；10年（含）以上的每年上線檢驗1次。不過，在內地發生過造成人員傷亡的交通事或者非法改裝被依法處罰的車輛，仍按原規定定期檢驗。

「此外，放寬主駕駛人備案兩地牌車輛的數量。」廣東交警指出，凡符合條件的主駕駛人，可備案相應兩地牌車輛，不受車輛數的限制。

制。

港車主：更加便利來往粵港經商

香港車主曾先生告訴記者，「港車北上」與粵港澳兩地牌車目前各有優勢。譬如「港車北上」需要香港居民身份，沒有配額限制，也沒投資納稅及特定身份等條件限制，但仍只能經港珠澳大橋口岸出入廣東，每次北上廣東後連續停留不得超過30天。而粵港澳兩地牌車大多需以註冊在廣東的公司名義申請，且有納稅要求，但口岸方面可「就近」申請深港口岸出入，每次北上廣東後連續停留不可超過90天。

隨着今次粵港澳兩地牌車輛管理優化，將進一步便利兩地牌通行，特別是放寬了主駕駛人可備案車輛的數量，不受車輛數的限制，加上兩地牌車不受大灣區城市限行限牌影響，如此更加便利來往粵港經商、購物及自駕旅遊。

「粵港澳大灣區近年加速融合發展，譬如相比2019年經港珠澳大橋珠海口岸入境車輛86萬輛次，去年飆升至326萬輛次，增幅近2.8倍；今年僅前4個月便達158萬輛次，比2019年全年還多出近84%。」廣東省交通運輸部門相關負責人表示，隨着大灣區建設穩步推進，粵港澳三地人員往來、經貿合作更加緊密，越來越多港澳居民到內地居住、經商、就業、旅遊；僅目前已有逾30萬人次港澳居民參加廣東養老、工傷、失業保險等。

因此，不論是「澳車北上」「港車北上」，政策還是粵港澳兩地牌車輛管理優化便利措施，均進一步促進粵港澳三地人員車輛往來便利化，加速推動大灣區「互聯互通」。



5月1日起，粵港澳兩地牌車輛管理推出4項便利措施。圖為兩地牌車出入境。大公報記者方俊明攝

4項便利措施

- 取消申辦不同類型「兩地牌」指標的關聯核查納稅要求。
- 統一調整資格類、人才類及投資高新企業類「兩地牌」指標為長期有效。
- 優化申辦兩地牌的港澳非營運小汽車免檢措施。
- 放寬主駕駛人備案車輛數量，不受車輛數的限制。

粵港澳兩地牌車 VS 港車北上

申辦條件	需要是香港居民身份，沒有配額限制，也沒投資納稅及特定身份等條件限制
出入口岸	目前只能經港珠澳大橋口岸出入廣東
停留時間	每次北上廣東後連續停留不得超過30天
行駛區域	只能在香港以及廣東地區行駛

兩地牌車與「港澳車北上」登記數據

粵港澳兩地牌車

在廣東註冊登記約10萬輛，其中粵港澳兩地牌車約7.7萬輛左右，通行口岸包括文錦渡、皇崗、沙頭角、深圳灣、港珠澳大橋等口岸。

港澳車北上

已在內地海關備案的澳門單牌車和香港單牌車合計超7.8萬輛，其中香港單牌車的備案數量增勢明顯，每月新增備案車輛近6000宗；目前只能通行港珠澳大橋口岸。

大公報記者方俊明整理

尋找商機 一季度外國來華人數增逾三倍

【大公報訊】據央視新聞報道：今年一季度，外國人來華數量較2023年同期增長3倍多，免簽入境外國人數大幅上升。外國人出入網絡絡不絕，其中包括了大量希望拓展中國市場的外國企業人士。在這個生機勃發的春天，中國吸引外商投資不斷加力，展會和活動豐富多樣，中國市場的活力和吸引力持續釋放。

今年3月，中國進一步出台了包含「24條舉措」的行動方案，扎實推進高水平開放、更大力度吸引和利用外資；商務部舉行了「投資中國」系列活動，首場標誌性活動就吸引了來自17個國家和地區的140多名外企和商協會代表參加；頭部跨國企業CEO密集來華，廣交會、北京車展以及各類專業展會，吸引了大量外國企業前來展覽展示、採購和洽談。越來越多的外國企業人士正在中國市場尋找新的合作機遇。

近日，江蘇蘇州舉行了全球招商大會，世界500強企業來了429家，其中，重量級的外籍嘉賓多達200多位，大量項目現場簽約。大會上，367個項目簽約，總投資3720億元人民幣，一批新能源、高端裝備、新一代信息技術、先進材料、生



26日，在2024蘇州全球招商大會上，367個項目簽約，總投資3720億元人民幣。

物醫藥及大健康產業項目簽約落地。今年一季度，外資在蘇州新設項目達317個，同比增加6.4%。蘇州今年共簽約項目809個，總投資超5800億元人民幣。截至目前，蘇州累計已吸引超1.8萬家外資企業落戶，規模居全國前列。

一季度中國新設外企達1.2萬家

在新質生產力的催化下，中國高技術產業正在創造新的增長點和新的跨國合作機遇。今年一季度，中國高技術製造業引資佔全國引資比重較上年同期提高2.2%。一季度，中國新設外資企業數量達到1.2萬家，同比增長20.7%。近期，美國管理諮詢服務公司科爾尼發布了2024年全球外商直接投資信心指數，中國的排名從去年的第7位躍升至第3位，從側面反映出跨國公司將持續擴大在華投資的意願。

逾7成受訪外企看好未來5年中國市場發展

外企點讚營商環境

- 七成以上受訪外企看好未來5年中國市場發展，環比提高約3.8%。
- 過半數受訪外企認為中國市場吸引力「上升」，環比提高約2.9%。
- 過半數受訪外企反映預期未來5年在華投資利潤率將會提高。
- 預期今年在華有增資計劃的受訪外企佔比環比提高2.1%。

外貿發展勢頭良好

- 全國貿促系統累計簽發原產地證書、商事證明書等各類證書154.95萬份，同比增長17.38%。

外貿紅利持續釋放

- 全國貿促系統RCEP原產地證書簽證金額共計16.66億美元，同比增長2.38%。
- 簽證份數共計5.40萬份，同比增長18.56%。

資料來源：新華社