

分類回收剛起步 垃圾收費怎推行？ 廚餘回收少慢亂 外判無王管



調查報道 廚餘回收真相 ②

本港每天產生約3600公噸廚餘，一年便累積近130萬公噸，可填滿3488個奧運標準泳池。但如此龐大的廚餘量，當中只有百分之六，即約210公噸獲處理，其餘九成便直送堆積區。有參加「廚餘收集先導計劃」的知情人士直指，環保署對外判廚餘收集商監管不足，廚餘回收系統運作混亂，工作成果欠透明度，每年耗資逾億元的廚餘收集計劃成效不彰。

有意見認為，現時垃圾收費配套不足，固體廢物中三分之一為廚餘，但廚餘分類回收只是剛起步，回收桶少、收集緩慢，處理混亂，根本是一籌莫展，令整個垃圾收費計劃如斷一臂，現在若全面推行，是勞民傷財。



掃一掃有片睇

大公報記者 余風、蘇榮（文）
調查組（圖、視頻） 李斯達（資料）

環保署除了在部分屋苑及公屋設有900個廚餘收集點，2021年開展「廚餘收集先導計劃」，為工商業處所提供點對點的廚餘收集服務。按立法會文件顯示，單是2023/24年度涉及開支逾1.07億元，2024/25年度預算開支更逾1.77億元。環保署以招標形式聘用廚餘收集商，按今年1月的招標文件，共批出四間承辦商，按相關承辦商合約，39個月服務費涉款由逾5000萬元至近1億元，花費如此龐大，成效是否達標？

一位參與計劃的知情人士透露，商戶可免費用回收服務，由承辦各區服務的廚餘商前來收取廚餘，數量按商戶所在區域而定，以香港區為例，最少廚餘回收量為110公斤；九龍及荃灣區是80公斤；新界東，如大埔、沙田區則無規範，廚餘如達40公斤已可收。

商戶：環保署監管不足

有關人士表示，一直參與相關計劃，轄下多間商戶都獲批，唯其中屯門一間商戶已達每日廚餘量約90公斤，向環保署申請三次要求回收，惟該署只回覆已由收集商處理，至今仍無下文，「一直說估算中，未知是否來收，但我們已由去年10月申請到現在都無消息，只好把廚餘當普通垃圾掉棄。」他質疑各區由不同收集商處理，當區收集多少廚餘，變相是任由承辦商自把自為。

該名人士又提到，相關收集商需定期提交廚餘回收報告給商家及環保署，「有承辦商說每月7日會交報告，但經常到月中還未交，有沒有發給環保署也不知。」他質疑當局有否嚴格監管收集商，並指過往曾發生把申請個案發錯區域。

另有參與計劃的機構人士質疑計劃成效，指現時垃圾收費配套不足，固體廢物中三分之一為廚餘，但在廚餘回收剛起步時便全面推行垃圾收費，可謂勞民傷財，自招混亂。

利潤極微 收集商欠積極

另一方面，有廚餘收集商質疑現時收集垃圾都要收費，為何廚餘可免費收集？回收廚餘只收運費及處理費，運費為每車約800至1200元，若需即時處理的廚餘便收取處理費，1噸處理費為800元，利潤極微。他表示，「無肉食」之下，加入計劃的收集商並不踴躍，且長期人手不足，「好多廠（私人回收）都是約十人，好難做。」他為維持經營，一直向一些有大量廚餘的機構收集，「都是一車做一個位，不會一車做40、50個位。」他更指廚餘至今並無分類，回收後需大量人手整理，要收取大量廚餘可謂有心無力。

環保署發言人表示，現透過六份廚餘收集服務合約，覆蓋港島、九龍東、九龍西、新界西南及離島、新界東及新界西地區，為約900個收集點提供免費廚餘收集服務。每份合約均有規定承辦商每月需達到的廚餘回收量，如未達到合約回收量可被扣減費用。而廚餘收集車已安裝全球定位系統，該署可實時監察車隊收集情況及位置。每個廚餘回收桶也有特定二維碼，承辦商會透過二維碼將資料上傳雲端，有助監察每個收集點廚餘量。完成廚餘收集後，承辦商須提交數據及運載紀錄等供該署人員審查。整體而言，各承辦商運作表現均達合約條款要求。



▶ 市民對廚餘回收仍未習慣，不少投入的廚餘都是空桶，並無廚餘。



廚餘回收一籌莫展
回收桶少
收集緩慢
外判混亂

◀ 廚餘收集商從學校等地方收集飯盒，內裏仍有不少廚餘未分類，如不作回收將送往堆填區。



▼ 當收集了飯盒內的廚餘後，便由廚餘運送車交到廚餘處理中心。
▼ 回收場中設有新研製的廚餘處理機。



有回收 無分類 一樣送堆填

過程複雜

在環保署廚餘收集服務商名錄中，位於上水河上鄉的綠色環保廚餘回收有限公司為57間中其中一間，該公司董事長呂建基直言：「廚餘回收剛起步，仍不足夠。」他坦言要做好廚餘回收，政府需多作宣傳及教育，市民的回收意識都好重要，必需要在源頭分類。

現時香港私營廚餘處理廠買少見少，呂建基表示因為處理過程複雜，亦無錢賺，而收取的廚餘多來自公營機構、食品及飲品廠、酒店、學校、餐廳及商場。他指出現時一日回收量

大約有20公噸，利用生物科技為廚餘進行發酵降解，再製成動物飼料，但需時長成本較高。他表示，特區政府對環保欠着重，學校、寫字樓等地方的飯盒，其實還有好多廚餘，「我們將飯盒內的殘餘物資分類，膠還膠，廚餘還廚餘，如果我們不做，就全部丟去堆填區。」

呂建基又提到，廚餘回收後，必須處理才能有用，否則收再多但無法處理也是枉然。他認同特區政府陸續建多些處理廚餘的場地，但他更希望當局將手續簡化，才能增加廚餘處理量。
大公報記者余風

需2.1萬廚餘桶 目前僅900個

杯水車薪

就廚餘回收問題，環保署曾回覆《大公報》表示，「私人屋苑智能廚餘回收桶試驗計劃」接受超過1000戶的屋苑申請智能廚餘回收桶，即平均1000戶共用一個容量120公升的廚餘桶（重約0.12公噸）。然而根據2022年《香港固體廢物報告》的資料推算，以一個三人家庭每日平均產生的廚餘量約0.95公斤計算，即每部120公升廚餘桶每日最多可接收126戶的廚餘，佔1000戶的12%。若要提高廚餘回收率，即平均1000戶最少需要設置8個120公升廚餘回收桶，全港則需逾2.1萬個廚餘回收桶。然而，目前只有約900個分布全港的收集點，根本是杯水車薪。

街市回收設施仍在「籌備」

立法會議員梁熙回應指，相關部門對現時廚餘回收以至處理設施規劃過於樂觀，出現配套滯後。他舉例，部門聲稱廚餘處理量可提高至每日600公噸。但事實是，以前未有0.

PARK2時全港已可處理300公噸廚餘，現時增加了設施，卻未能收集足夠數量？

梁熙認為廚餘桶太遲設置，為何當局早訂下今年實施垃圾收費，卻要今年才陸續完成在公屋設置？為何今年才推出私人屋苑智能回收桶資助先導計劃？為何在公眾街市設置廚餘回收設施還在籌備？不是應該在垃圾收費原定日期前準備就緒嗎？環保署應進一步解釋。

另外，2029到2031年，沙田污水處理廠搬入岩洞後，廚餘處理量減少50公噸，令全港廚餘處理量實質只有得550公噸。隨廚餘回收量不斷增加，若收集逾600公噸，是否要把多餘的運送到堆填區及焚化爐？或屆時才考慮重啟O·PARK3選址設置？

事實擺在眼前，廚餘回收一籌莫展，從下游設置收集桶，到上游廚餘處理設施，以至未來規劃，都是「嘆慢板」，整個垃圾收費計劃如斷一臂，有關方面應反思現時是否適合推行垃圾收費。
大公報記者余風

做個了斷吧！

熱評

本港都市固體廢物中廚餘佔三成，每天約3600公噸，官方數字的廚餘回收處理量約6%，實際可能更少。有參加「廚餘收集先導計劃」業界透露回收行業的各種混亂、腐敗現象。環保署將廚餘回收工作外判了事，對於外判商是否負責任地做好回收、各區收集到的廚餘量情況、市民的參與程度等否跟進、監管？這些都缺乏透明度。事實上參與計劃的大型屋苑，回收到的廚餘量竟然亦只是兩三桶，顯示相關宣傳教育與監管跟進都嚴重不足。

一個廚餘回收，已暴露本港回收體系十分薄弱，尚未建立好。面對這樣的「基礎」，為何還要硬推試行了一個月已被廣泛民意認為擾民的垃圾收費計劃？不要再拖了，做個了斷吧！

◀ 香港智能廚餘機仍未普及使用。

