

# 台胞籲民進黨當局盡快全面恢復兩岸直航 「別讓我們的歸家路成囡途」

「我希望能盡快恢復開通天津等30個大陸航點。台當局應該順應民意，理性衡量台胞的實際需求，這是我們目前在大陸工作生活的百萬同胞最關注、最期待的事情，不要再讓我們歸家的路成了囡途！」南寧師範大學的台灣教授梁洲輔向大公報表示，由於台灣方面還沒有恢復南寧等直航點，如今他每次往返台灣，路程都相當曲折，飽受舟車勞頓之苦。「我和同事們很懷念以前兩岸正常往來的直航航點，希望台當局盡快全面恢復兩岸直航。」

大公報記者 蘇榕蓉報導

交通運輸部、民航局日前宣布通過兩會協議既有聯繫渠道促請台方恢復兩岸海上客運直航和擴大恢復兩岸空中客運直航大陸航點。國台辦發言人朱鳳蓮當天表示，兩岸直接通航，極大便利了兩岸民眾往來，為增進兩岸同胞的共同利益發揮了重要作用。去年以來，隨着疫情防控進入新階段，我們順應台灣同胞要和平、要發展、要交流、要合作的主流民意，積極推動兩岸空中、海上直航和「小三通」復航。兩岸空中客運直航航班、運量雖較疫情期間有所增長，但因航點有限，總體上兩岸往來仍有較大不便，兩岸海上客運直航至今也尚未復航。

朱鳳蓮表示，兩岸民眾對兩岸空中、海上直航全面復航的呼聲非常強烈。希望台灣方面充分考慮兩岸民眾及航運企業的訴求，盡快全面恢復包括平潭—台北、平潭—台中、廈門—台中、廈門—基隆、浙江大麥嶼—基隆航線在內的兩岸海上客運直航，恢復開通天津等30個大陸航點與台灣空中客運直航。

## 「飛機轉高鐵」費時費錢

民進黨當局遲遲不願全面恢復兩岸直航點，給大陸台胞造成嚴重不便。台胞梁洲輔2019年起任教於南寧師範大學環境與生命科學學院。他說，在新冠肺炎疫情前，幾乎每月都在南寧乘坐兩岸直航航班回台灣看望家人，每次往返價格在1200至1700元人民幣左右。「那時真的很方便，輕輕鬆鬆拉個行李到機場，當天下午乘飛機，2個多小時在台灣高雄機場降落後，再乘坐25分鐘的捷運，晚上就可以在高雄家中吃團圓飯了。但現在簡直苦不堪言。」

自2020年發生新冠肺炎疫情後，民進黨當局以「防疫」為由大幅縮減兩岸直航點，只剩下北京、上海、廈門和成都四個直航點，去年才增加恢復了南京、廣州、杭州、武漢、重慶、深圳、福州、青島、寧波、鄭州等10個直航點，但仍有40多個直航點還沒有恢復，其中就包括南寧。這使在南寧工作的梁洲輔往返兩岸的旅程相當曲折。

梁洲輔說，今年過年後從高雄返回南寧非常辛苦、舟車勞頓：一早先搭乘高雄至香港的航班，下機後帶着大包小包的行李過關，然後再到香港西九龍高鐵站，乘香港西九龍至南寧的高鐵。以前只要從高雄坐飛機便可直達南寧，現在是飛機轉高鐵，不僅旅費多了，也浪費時間。「這條往返兩岸的路何時才能暢通無阻？」梁洲輔說，民進黨當局不應為了一黨之意識形態而犧牲台灣民眾的福祉，希望當局早日恢復更多的兩岸直航點。

## 「2.5小時航程」變「一天」

生活在山東濟南兗州的台灣青年黃竣偉也飽受舟車勞頓之苦。「我要先從兗州開車到曲阜，再從曲阜東坐高鐵到上海，最後從上海浦東機場飛往台灣。而在新冠肺炎疫情之前，我從濟南就可直飛台灣。但疫情期間台當局單方面取消了濟南等多個直航點，至今也沒有恢復。」

福建平潭台灣青年楊哲安返台之路也不順暢。4月28日晚他先從平潭開車到廈門，在廈門住了一晚，29日上午再搭乘飛機返台。以前在平潭直接坐船就可抵達台北，但民進黨當局至今不願恢復平潭至台北的海上直航，使他路途周折。楊哲安表示，此前他經常在平潭坐船到台北，又快又安全，票價性價比高，航程只需約2.5小時，可當天往返，但如今兩岸直航仍未全面恢復，兩岸民眾往來極為不便。



▲台當局至今不願全面恢復兩岸直航，給往來兩岸的民眾造成嚴重不便。圖為從大陸飛往台北的兩岸直航班機。

資料圖片



▲中國國民黨民意代表參訪團29日表示，大陸行成果豐碩，有助推動兩岸交流。中通社

### 目前仍未恢復開通的直航點

- 大連、桂林、長沙、海口、昆明、西安、瀋陽、天津、合肥、哈爾濱、南昌、貴陽、濟南、長春、太原、南寧、煙台、石家莊、徐州、無錫、泉州、三亞、鹽城、蘭州、溫州、黃山、烏魯木齊、銀川、西寧、呼和浩特、海拉爾、張家界、麗江、威海、武夷山、揭陽潮汕、梅州、宜昌、洛陽、常州、淮安、揚州、南通、義烏、延吉、喀什

### 目前已恢復開通的直航點

- 北京、上海（浦東及虹橋）、廈門、成都、南京、廣州、杭州、武漢、重慶、深圳、福州、青島、寧波、鄭州

大公報整理

### 兩岸直航現況

兩岸客運直航點：台灣10個、大陸61個。2020年台灣方面以「防疫」為由大幅減少兩岸直航點，至今不願全面恢復兩岸直航點。

## 國民黨：北京行成果豐碩 把大陸善意帶回台

【大公報訊】據中新社報道：中國國民黨民意代表參訪團日前在北京表示，此次參訪之行成果豐碩，會把大陸的善意帶回台灣。兩岸間累積善意、密切交流，是大多數台灣民眾的心願。此次行程雖然只有短短兩天，但卻在海峽兩岸引發廣泛關注，受到普遍肯定。交流合作為兩岸同胞所盼所需。傅崐其一行及近期多批島內參訪團接連「登陸」，正是被民進黨當局和三年新冠疫情所壓制的交流動能

的爆發。兩岸同胞同屬中華民族，是一家人，常來常往、走近走親是人之常情，多交流就會多取得實質性成果。例如，4月28日，文化和旅游部副部長饒權在會見國民黨民意代表參訪團一行時即宣布，將率先恢復福建居民到馬祖旅遊，並在平潭到台灣的海上客運直航復航後，恢復福建居民赴台團隊旅遊。

疫情防控轉段以來，大陸方面一直積極推動實現兩岸人員往來正常

化、交流合作常態化。此次又釋放出明確的信號、十足的善意。台灣觀光業者已於第一時間呼籲民進黨當局「接球」，應加快解除管控和限制台灣居民赴大陸團隊旅遊的「禁令」。民進黨當局理應把握良機，改弦更張。

新的民進黨當局下月即將上台，擺在其面前的正道很清晰，就是要承認「九二共識」，放棄「台獨」立場，盡快恢復兩岸民間正常交流。



▲兩岸民間交流密切。圖為福建寧德福安市最近舉行兩岸少數民族文化節活動。中新社

## 台商籲台當局撤限 推動兩岸旅遊正常化

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：對於大陸方面日前呼籲台灣方面盡快全面恢復兩岸直航，廣州市台青常務副會長、廣州台商沈建翰表示，儘管他所處的廣州已經恢復了與台灣的航空直航航班，但他仍能深刻體會到那些無法直航的台商所面臨的困難。「原本兩三小時的飛機就能到達，現在轉來轉去拖到一天，實在太耗時耗力了。」他認為，

恢復直航正常化無疑為兩岸民眾帶來了極大便利。

此外，沈建翰還指出，目前兩岸旅遊尚未完全恢復，儘管台灣民眾可以前來大陸，但大陸朋友前往台灣旅遊卻受到限制。他認為，這種局面減少了兩岸民眾互相接觸和了解的機會，也影響了台灣的旅遊收入。同時，兩岸貿易往來也受到影響，進一步減少了為台灣帶來的經濟利益。

在物流方面，沈建翰表示，儘管廣州可以直航，但從台灣進口原料的物流貨運仍然十分不便。物流成本的上漲對台商的生意產生了很大影響，競爭力也受到了嚴重衝擊。

他提到，自己從台灣進口材料時的物流成本已經較往年正常時期增長不少，這使得台商在競爭激烈的市場環境中更加艱難。

來源：中新社

## 民進黨敢與島內千萬媽祖信眾作對？

### 隔海觀瀾

朱穗怡  
民進黨當局「語不驚人死不休」，竟然大放謬論，否認「兩岸同屬中華民族」。然而，事實勝於雄辯。  
在台灣，媽祖是重要的民間信仰，平均每四個人就有三人信奉媽祖。島內的媽祖信眾超過千萬人，而全台的媽祖廟超過500座，都是由福建湄洲——媽祖的故鄉「湄洲媽祖廟」分靈而來的。祭祀媽祖已成為海峽兩岸共同的習俗。由此誰能說兩岸同胞不是同屬中華民族？  
在台灣，春節、清明、端午、中

秋、重陽這些中華民族傳統節日都是法定的公眾假期，而且也與大陸同胞一樣保留着春節拜年派紅包、清明祭祀先祖、端午吃粽子划龍船、中秋賞月吃月餅、重陽登高祈福等節日習俗。由此誰敢說兩岸同胞不是同屬中華民族？  
在台灣，飲食習慣、婚喪嫁娶、祭祀祖先的禮儀都與福建、廣東相同。如果把中華文化比作一棵大樹，台灣文化就是這棵大樹的分支。台灣社會始終延續着中華文化的傳統。由此誰還能說兩岸同胞不是同屬中華民族？  
最近，中共中央總書記習近平會見馬英九一行並就兩岸關係發表的重要講

話。習近平站在中華民族發展的歷史高度，揭示了兩岸同屬一個國家、一個民族的歷史事實，宣示了堅定推進反「獨」促統的意志決心，展現了增進兩岸同胞福祉利益的真情實意，強調了鑄牢中華民族共同體意識的重要意義，表達了對兩岸青年的關心關愛和殷切期許，號召兩岸同胞攜手同心實現民族復興。  
習近平關於「兩岸同胞同屬中華民族」的論述在兩岸引起強烈共鳴。島內輿論指出，在習近平公開談話中，調子是軟的，姿態是溫暖的，對台訴求則拉高到「中華民族」的層次。「兩岸同屬

於中華民族」不可能因為政治分歧而改變，這是此次會面最顯凸顯的意涵。習馬兩人共同架起了「中華民族屋頂」，為台海指引一條和平避戰之路，這對賴清德來說也是機會之窗。民進黨切勿錯過和平橄欖枝。  
然而，民進黨當局冥頑不靈，漠視大陸方面再次釋出的誠意和善意，大放厥詞，說「炎黃子孫只是中國古代傳說」「中華民族論述是一個陷阱」云云。  
其實，這並不令人意外。民進黨至今奉行「台獨」黨綱，向來視兩岸文化、歷史聯結為「洪水猛獸」，必窮追

猛打。然而，島內民調顯示，超過六成台灣民眾認為自己是中華民族。可見，「兩岸同屬中華民族」是台灣主流民意。民進黨當局的荒唐主張完全與台灣主流民意背道而馳。  
不論民進黨如何否認、抹黑、抵賴，兩岸同胞有共同的血脈、共同的文化、共同的歷史，同屬中華民族、炎黃子孫，都是中國人，是鐵一般的事實不容否認、不容褻瀆。民進黨當局及其政客出於謀「獨」本性和政治私利，數典忘祖、背棄民族，不肖子孫令人不齒，如不改弦更張，必將被釘在歷史的恥辱柱上。