

習近平下月訪法塞匈三國 近五年首次訪歐

外交部：將為世界和平發展注入新動能

【大公報訊】據新華社報道：應法蘭西共和國總統馬克龍、塞爾維亞共和國總統武契奇、匈牙利總統舒拉克和總理歐爾班邀請，國家主席習近平將於5月5日至10日對上述三國進行國事訪問。

4月29日，外交部發言人林劍在例行記者會上進一步介紹了此訪具體安排和訪問期待。「此次訪問是近五年來中國國家元首首次訪問歐洲，對推動中國同法國、塞爾維亞、匈牙利以及中歐關係整體發展具有重要意義，也將為世界和平發展注入新動能。」林劍說。

將晤馬克龍 共商國際熱點問題

他說，法國是第一個同新中國建立大使級外交關係的西方大國，中法關係長期走在中西方關係前列。近年來，在習近平主席和馬克龍總統戰略引領下，中法關係保持良好發展勢頭，兩國戰略溝通富

有成效，務實合作成果豐碩，人文交流更加深入，在國際和地區事務中保持良好溝通協作。

「訪問期間，習近平主席將同馬克龍總統舉行會談，就中法、中歐關係以及共同關心的國際和地區熱點問題深入交換意見。兩國元首還將赴外地舉行活動。」林劍說，習近平主席此次訪法是中國國家元首時隔五年再次對法國進行國事訪問，適逢中法建交60周年，對兩國關係具有承前啟後、繼往開來的重要意義。中方期待同法方一道，以此訪為契機，秉持優良傳統、積極面向未來，進一步鞏固政治互信、加強團結合作，推動中法全面戰略夥伴關係邁上新台階，為中歐關係健康穩定發展注入新動力，為促進世界和平穩定和發展進步作出新貢獻。

林劍表示，塞爾維亞是中國在中東歐地區首個全面戰略夥伴，兩國鐵桿友誼深厚。近年來，在習近平主席和武契奇總統戰略引領下，中塞關係保

持高水平運行，雙方堅定支持彼此核心利益和重大關切，兩國政治互信牢固，高質量共建「一帶一路」取得豐碩成果，在多邊領域協調緊密。中塞關係深入發展符合兩國和兩國人民的根本和長遠利益，有利於維護國際公平正義，促進地區和世界和平穩定。

「訪問期間，習近平主席將同武契奇總統舉行會談，就中塞關係和共同關心的國際和地區問題深入交換意見，探討提升中塞關係定位，為兩國關係未來發展指明方向。」林劍說，此訪是習近平主席時隔八年再次訪問塞爾維亞，對中塞關係提質升級具有重要里程碑意義。中方期待同塞方一道，以此訪為契機，進一步鞏固兩國鐵桿友誼，深化政治互信，拓展務實合作，開啟中塞關係歷史新篇章，為推動構建人類命運共同體作出新的更大貢獻。

林劍表示，匈牙利是中東歐地區重要國家，是中方推進共建「一帶一路」及中國—中東歐國家合

作的重要合作夥伴。近年來，在兩國領導人的戰略引領下，中匈關係保持高水平發展，兩國高層交往密切，政治互信持續深化，各領域合作扎實推進、成果豐碩，為兩國人民帶來切實利益。中匈兩國互為全面戰略夥伴，都在堅定推進符合各自國情的發展事業，深化傳統友好、加強互利合作符合雙方共同利益，有利於維護地區乃至世界和平穩定與繁榮。

「舒拉克總統、歐爾班總理共同邀請習近平主席訪匈，充分體現匈方對此訪的高度重視和殷切期待。此次訪問，習近平主席將分別同舒拉克總統、歐爾班總理會見會談，就中匈關係及共同關心的問題深入交換意見。」林劍說，今年是中匈建交75周年，此次里程碑式的訪問將推動雙邊關係邁上新台階，為中匈友好合作開闢新篇章，為中歐關係發展注入新動力，為動盪不安的世界注入更多穩定性和正能量。

400億！滬企奪全球最大單筆造船訂單

中國LNG運輸船建造能力飛速發展 滬東中華穩居全球前四



▲29日，中國船舶集團有限公司與卡塔爾能源集團舉行18艘全球最大27.1萬立方米超大型LNG運輸船項目簽約儀式。

▶全球最大27.1萬立方米超大型LNG運輸船效果圖。



國產27.1萬立方米超大型LNG運輸船參數

總長：344米 型寬：53.6米 型深：27.2米
設計吃水：12米 艙容：27.1萬立方米
運載能力：較常規17.4萬立方米LNG船提升57%

造船業兵家必爭的卡塔爾「百船計劃」，近日又簽新訂單，中國船舶集團有限公司繼2022年後再度贏得百億級「大單」。29日，中國船舶集團與卡塔爾能源公司（下稱卡塔爾能源）在北京舉行18艘27.1萬立方米超大型液化天然氣（LNG）運輸船建造項目的簽約儀式，創下全球最大單筆造船訂單紀錄由滬東中華建造。預估這批LNG運輸船的每艘造價高達3.05億—3.1億美元，此次交易總金額將高達55.8億美元（約合404.23億元人民幣）。分析指，中國LNG運輸船建造能力飛速發展，滬東中華在手的LNG運輸船訂單接近60艘，進一步鞏固全球前四排名，並向全球市場展示中國高端製造受歡迎靠的是創新和質量，有力回擊中國「產能過剩」歪論。

大公報記者 倪夢環上海報道

LNG船是公認的世界上最難建造的船型之一，是運載零下163攝氏度LNG的「超級冷凍車」。滬東中華是國內首家具備LNG船建造能力的中國船廠。27.1萬立方米LNG運輸船由滬東中華自主設計、建造，是迄今為止全球開發設計的最大型LNG運輸船，將於明年開建，新船交付時間目前尚未公布。去年9月，該船設計同時獲得了美國船級社、英國勞氏船級社、挪威船級社和法國船級社國際四大船級社頒發的原則性認可證書。

據介紹，該型船具有五大技術特點。採用5艙方案，較常規17.4萬立方米大型LNG船運載能力提升57%；採用多目標優化的雙艙線型，噸海里貨物運輸能耗比17.4萬立方米LNG船降低9.9%；採用增強型絕緣模塊，配置實時晃蕩監測系統、船體配置應力監測和防碰撞系統，多重保障，安全可靠；通過配備再液化系統和軸發反向助推系統，使得操控更加靈活，碳排放強度CII比17.4萬立方米LNG船低23%；通過多元化優化吃水和配載設計，可覆蓋各大主流航線。

穩握近60艘訂單 領跑世界

卡塔爾的「百船計劃」始於2020年。當年，卡塔爾能源先後與中船集團、韓國三大船企簽訂LNG船建造備忘錄協議，預留最多151艘LNG船交付船台。2022年，第一批次60艘17.4萬方LNG船訂單，韓國三大船企共計獲

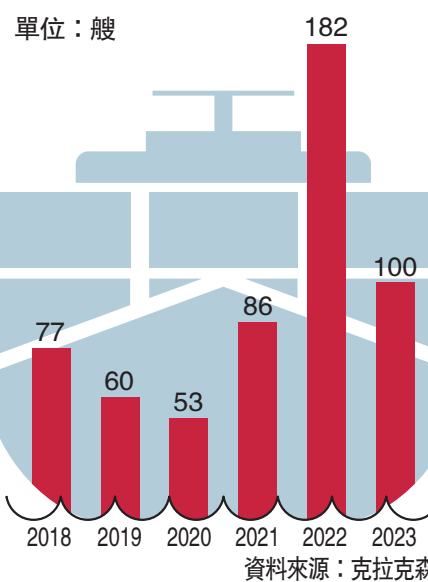
獲54艘，中國滬東中華獲得12艘。去年四季度第二輪訂貨，HD韓國造船海洋獲得首批17艘17.4萬方LNG船追加建造合同，三星重工、韓華海洋分別於今年獲得15艘和12艘17.4萬方LNG船訂單。

滬東中華2008年建造交付中國第一艘大型LNG船「大鵬鳥」號，由此進入這一韓國船企主導的市場。截至去年底，滬東中華LNG運輸船在手訂單超過50艘，邁入全球前四，船隻交付周期排到了2029年，交付量擠入全球前五名，已交付加手持訂單已接近百艘。此次訂單簽訂後，滬東中華的LNG船在手訂單已接近60艘。2023年，滬東中華共計交付船舶18艘，其中包括6艘LNG運輸船，總營業收入達到218億元。

高端技術制勝 供不應求

航運界網副主編馬暉指出，在美國再度進行301調查之際，卡塔爾能源選擇中國作為建造新一代LNG船舶的地點，不僅是基於成本和技術考量，更是看中了中國船舶工業的快速發展和巨大潛力。中國造船業過去幾十年裏經歷從低級製造到高級技術製造的轉變，特別是在LNG船舶等高科技船舶的建造上，已展現出與歐洲傳統強國相匹敵的能力，與日韓相比，中國不斷崛起的造船實力以及本土化成本優勢，也將讓未來中國船廠在訂單合約談判中更具有話語權。

2018-2023年 全球LNG船新船成交量



資料來源：克拉克森

LNG運輸船市場Q&A

Q：LNG運輸船市場兵家必爭？

A：作為能源轉型期的重要過渡燃料，LNG海運貿易量和內地LNG海運需求進入了高速發展期，搶攻LNG運輸船市場有助保障國家能源安全。

Q：中國如何加強競爭力？

A：自中國船舶集團成立，建造LNG船技術便由滬東中華一家擴散至中國船舶集團旗下三家船廠，有助逐步打破韓國在LNG造船領域的壟斷。

Q：中國如何應對歐洲技術壟斷？

A：LNG船運用了法國GTT公司專利，船廠需向GTT交納高昂專利費。而滬東中華因技術領先，使得GTT願意長期合作，在專利費上給出優惠，競爭力得以提升。

大公報整理

創新交易方式 降低匯率變動風險

暢通交易

2024年農曆新年後，滬東中華營銷部部長張恆的第一次出差是飛往西亞地區商談新訂單。在談判桌上，船東方列舉出韓國船廠的LNG船報價、交期、條款……每一句話都在暗示：韓國船廠的條件更好。張恆思索了片刻，挺了挺腰身說：「我們船廠的實力，完全配得上這個價格。」在經過如此幾番斡旋後，最終，這筆LNG船建造訂單還是以原本的價格和條款敲定了。

國際船舶網曾報道，韓國本土船用厚板價格比中國貴20%，且韓國船企難以提供合適的交付船期，丹麥船東Celsius Tankers曾與中國揚子江船

業集團和招商工業進行談判，希望能訂造10至12艘LNG新船。這都為中國船企爭取更為有利條款創造了機會。張恆表示，在最近的一筆訂單談判過程中，滬東中華希望在船價中增加匯率波動的雙向補償機制，減少因匯率變動產生的風險。

「我們與船東採用的是美元交易，一旦人民幣出現升值，折合為人民幣的船價就將減少，我們是主要的風險承擔方。」張恆的團隊為此與船東方進行了多輪的激烈談判，最終說服船東接受了滬東中華的提議。雙方確定了遠期匯率的補償機制，約定如果因為匯率波動導致滬東中華損失，船東方將給予一定補償。 界面新聞



▲中國船舶滬東中華建造的8萬方LNG運輸船「大鵬公主」號。

LNG運輸船 海上「超級冷凍車」

話你知

LNG船被形容為海上「超級冷凍車」。為了盡可能運輸更多容量的天然氣，人們把天然氣的溫度降至零下163攝氏度狀態，將其壓縮600倍成為液化天然氣（LNG），從而更加便於高容量、高效率、遠距離運輸，LNG船因此應運而生。 LNG在運輸過程中有較大的風

險，一旦出現洩漏將會引起爆炸。為此，LNG船是國際公認的高技術、高難度、高附加值「三高」船舶，與豪華郵輪、航母一同被譽為造船工業「皇冠上的明珠」。截至目前，全球只有美國、日本、韓國、法國和中國等少數幾個國家能建造LNG船，而滬東中華則是中國唯一能夠研發設計建造這種高端產品的基地。 澎湃新聞