

「海上世界」吃喝玩樂 濱海長廊眺山觀海

# 港人蛇口微度假

## 領略「東方南法」風情



▲市民和遊客遠眺停靠在蛇口長達41年的「明華輪」。大公報記者郭若溪攝



▲遊客在蛇口海濱長廊愜意地騎單車。



### 5.1新玩法

深圳蛇口是中國第一個對外開放的工業區。45年前，這裏憑藉着「敢為天下先」的精神，闖出了「蛇口模式」。如今，港人北上消費熱火朝天，除了到訪羅湖、福田等口岸商圍，花一個周末前往蛇口，來一次涵蓋吃喝玩樂的「兩天一夜微度假」，也不失為一個好選擇。這裏有融會招商局百年風雲的博物館、既能眺遠山又能觀近海的濱海長廊，還有藝術家聚集的創意社區、小吃遍佈的蛇口老街和道不盡故事的文化古蹟。港人北上從深圳灣口岸驅車不到20分鐘，便可體驗到「東方南法」的獨特風情。

大公報記者 郭若溪



▲港青乘坐遊船穿越港珠澳大橋。

### 兩天一夜 行程推薦

**day 1** ●海上世界文化藝術中心-招商局廣場-明華輪-南海意庫-蛇口老街

**day 2** ●登大南山公園-招商局歷史博物館-「灣區一號」遊船

### 漫遊蛇口老街 美食應有盡有

**品種多樣** 要說蛇口最有煙火氣的地方，當屬蛇口老街。這裏有一座30多年歷史的蛇口市場，有整齊排列的老字號小店：嘉華小吃、沁心餅屋、老兵牛蹄、百草堂祖傳涼茶鋪……大半的蛇口美食，都可以在沿路街舖上一網打盡，逛上一圈解決掉三餐。

蛇口老街巷子裏的德記老字號燒臘，已經開了28年。傳統炭火燒鵝是招牌菜，皮脆肉嫩，蘸上一點酸甜醬，口感更有層次。在德記燒臘就餐的港人張先生說，現在每逢星期六日，有空都會往深圳跑，「深圳東西又多又好吃！店裏還支持海鮮加工，可以先去旁邊市場買海鮮，300多元就能吃到飽。」

蛇口還匯聚了各式各樣的書店、畫廊、咖啡廳和小酒館，南海意庫和G&G創意社區更是文藝青年的根據地。「這裏的生活節奏很慢，就放空自己，隨心漫步就好。」港青李嘉璐很喜歡到這裏選一家咖啡館或特色餐廳，品味獨屬於蛇口的慢生活。南海意庫是由三洋老舊廠房改造而來，以豐富的文創活動、藝術展覽、演出等內容，成為蛇口標誌性文化創意園區。距離此不遠的G&G創意社區，前身為南星玻璃加工廠，改造後成為一個對寵物友好的創意社區。若是從香港來玩趕不上吃早餐，來這吃一份早午餐也不錯。



▲夜幕降臨，蛇口老街的餐廳食店圍滿了客人。

### 博物館濃縮蛇口歷史底蘊

從香港上環碼頭乘船前往蛇口，1小時便可直達，從深圳灣口岸開車則只需20分鐘。在位於蛇口的招商局歷史博物館內，陳列着大量珍貴的歷史文物和照片，全面再現了自1872年李鴻章創立招商局以來，特別是改革開放初期招商局參與工業建設的風雨歷程。高松傑感受到了中國改革開放的起點——蛇口所承載的深厚歷史底蘊，「原來蛇口和香港的關係這麼密切，這些資料值得推薦給香港青年們參觀學習。」

在港青李嘉璐的童年記憶中，每次提到蛇口，首先浮現在腦海中的便是「明華輪」，也就是如今的海上世界。1983年8月，從法國購入的「明華輪」退役，同年賣給了新成立不久的蛇口工業區。1984年，「明華輪」



▲香港菁英會副主席高松傑（右二）參觀招商局歷史博物館。

由鄧小平題寫「海上世界」四個字，成為深圳的金名片。蛇口購得「明華輪」時並沒有獲得詳細的圖紙。為了對郵輪進行加固和重新裝修，工作人員投入了大量的人力、物力和財力，最終成功繪製出圖紙。「當我聽到這個故事時，內心充滿了感動。無數人的辛勤付出和堅持，才使得這艘郵輪得以修繕完好，繼續承載着人們的回憶。」李嘉璐說。

### 文化藝術中心 享180°海景

從海上世界往海邊步行50米，就是擁有180°海景的海上世界文化藝術中心。這座建築是世界著名建築師模文彥先生在中國的首件作品，中心包括五大專業展館，不定期會舉辦各種展覽，既能見山、也能看海的獨特地理優勢更讓它成為日常散心的好去處。如果還有時間，不妨再去看看海邊的白色燈塔。長達6.6km的深圳灣西段路上一條沿海而建的濱海長廊，一旁是鬱鬱蔥蔥的綠植，一旁面朝海灣及遠處的流浮山脈。長廊匯處有一座六、七層高的白色燈塔，景致恬靜得讓人心安。

日落之後，回到海上世界，這裏的潮流夜市、燈光裝置、演藝活動也蘊藏驚喜。晚上七點，在燈光和郵輪的襯托下，噴泉伴着音樂在水上翩翩起舞，最高可達50米。高松傑告訴記者，「明華輪」頂層甲板有家小酒吧，是觀看噴泉最好的位置。據介紹，為了「接住」港人北上消費的熱情，海上世界商圍也推出港人專屬消費折扣，憑回鄉證或身份證登記即可享吃喝玩樂全線優惠，周邊酒店住宿也有港人專享價，往返船票則低至90元人民幣。

### 乘船遊港珠澳橋「海陸」玩法各不同

**別樣體驗** 作為深圳的「海上門戶」，蛇口交通網絡發達且便利。地鐵、共享單車等交通工具為居民與遊客提供了高效環保的出行選擇。「我喜歡在蛇口騎單車，這裏小路多，經常會面臨與機動車混行的安全風險。」港人孫小姐發現自己常用的高德地圖，新增了一項創新的騎行安全預警服務，在缺少物理隔離帶的路段騎行時，實時檢測並預警盲区來車。

除了陸路出行，在蛇口郵輪母港還能搭乘「大灣區二號」，海上體驗穿越港珠澳大橋的壯麗瞬間。行程線路沿着珠江口海域一路南下，沿途可一覽港珠澳大橋西人工島、香港機場起降的飛機等風景美不勝收。全程約180分鐘，船上更設有現場駐唱、魔術等各類主題活動和娛樂節目。

「很震撼，很感動，特別是穿橋的那幾分鐘，伴着『歌唱祖國』的歌聲，工作人員會發小國旗，一邊揮舞一邊穿橋，超近距離的感受很難忘。」香港西麗同鄉會主任方日東告訴記者，港珠澳大橋建成已數年，不少港人是坐在車上看大橋，而坐船在大海上穿越港珠澳大橋的體驗則堪稱特別。

### 蛇口「微度假」打卡點

- 有滋有味 美食之旅**
  - 華洋酒樓、南海小廚、79號海鮮漁船、百草堂祖傳涼茶鋪
- 邊走邊買 快樂購物**
  - 蛇口海鮮市場、陶瓷工廠、精神宣言書店
- 休閒娛樂 大玩特玩**
  - Brave Heart極限運動、銀狐密室逃脫、KK PARK室內滑雪
- 文化風尚 藝遊未盡**
  - 招商局歷史博物館、赤灣左炮台、蛇口老街、海上世界文化藝術中心
- 戶外放風 活力山海**
  - 深圳灣運動公園、深圳灣濱海長廊、南山公園、防波堤燈塔、文天祥紀念公園



掃一掃有片睇

### 交通路線指引

<b>輪船</b> ●上環港澳碼頭—蛇口郵輪母港，航程50分鐘；抵達母港後步行6分鐘到達太子灣地鐵站A出口，搭乘地鐵12號線至海上世界站	<b>高鐵</b> ●香港西九龍高鐵站搭乘廣深港高鐵至福田站/深圳北站，轉乘地鐵2/12號線至海上世界站	<b>地鐵</b> ●乘東鐵綫落馬洲/羅湖過關，抵深後搭乘地鐵前往海上世界站	<b>公交</b> ●深圳灣口岸A停車場搭乘海上世界暢遊快巴（H518/定製巴士1654號）至海上世界地鐵站下
---	---	---	--

大公報記者 郭若溪整理

## 世界月季博覽會「月季之鄉」河南南陽揭幕

【大公報訊】記者劉蕊南陽報導：4月28日，第二屆世界月季博覽會在南陽開幕。《花中皇后南陽月季》（第十一組）月季主題郵票同日發行。本屆世界月季博覽會秉持「以花為媒、借會招商、強旅興業、綠色發展」理念，充分展示城市建設的新成就，深化產學研國際交流合作，推動文旅產業深度融合。

作為世界月季名城、中國月季之鄉，南陽月季種質資源豐富，栽培歷史悠久，花文化底蘊深厚。全市培育月季品種達6000餘種，是全國最大的月

季苗木繁育基地，年產值達25億元人民幣，遠銷日本、德國、法國、荷蘭、俄羅斯等國，國內市場佔有率達80%，佔全國出口總量的70%以上。



▲第二屆世界月季博覽會在河南南陽舉行了開幕式。

據了解，本屆博覽會將持續至5月5日，大會由世界月季聯合會、中國花卉協會主辦。節會期間，南陽精心準備了豐富多彩的月季賞鑒活動和旅遊觀光項目，喜迎八方客、誠待四海賓；邀請一批有影響的投資機構、客商代表，圍繞南陽優勢產業，精準實施招商推介活動，對接簽約一批輻射帶動能力強、產業關聯度高的優質項目落地南陽；舉行國際月季文化研討會、南陽曲藝之鄉戲曲系列展演等一系列特色文體活動，展示南陽傳統文化獨特魅力，倡導全民運動健康風尚。

## 「五一」免費 港珠澳橋迎車流高峰

【大公報訊】記者方俊明珠海報導：港珠澳大橋官方4月30日發布提示，大橋珠海公路口岸「五一」假期通關預計迎來出入境高峰，多個車流高峰時段易堵排隊。邊檢人士表示，「南下北上」客流預計以一家大小出行為主。

「隨着港澳居民與內地居民「北上南下」熱潮持續，毗鄰港澳的口岸通關流量將明顯增多。」珠海邊檢總站有關負責人表示，港珠澳大橋珠海口岸在「五一」假期日均通關人數預計將達11萬人次。「五一」假期為避免集中通關等候時間過長，旅客要合理安排出行時間，選擇錯峰通關。

廣東遊客詹先生表示，「假期會赴港多天，因為留意到首場海上煙火表演可望於5月1日晚間登場。」香港車主黃先生告訴記者，「五一」假期港珠澳大橋免收通行費，港車可更快「一脚油門到廣東」。一家大小首先返回中山鄉下探望親人，再帶上家人到江門和珠海遊玩。

記者從珠海邊檢總站獲悉，該總站所轄對港對澳口岸「五一」假期總客流量可望超300萬人次。作為珠海往返香港最便捷的水路客運通道，九洲港口岸增開航班應對「五一」赴港旅遊客流高峰。九洲邊檢站透露，「五一」5天假期將增開28個航班。