

# 「兩大力量」「兩大市場」「兩大文明」

## ——習近平主席出訪法國、塞爾維亞、匈牙利三國前瞻

新華社4月29日發表題為《「兩大力量」「兩大市場」「兩大文明」——習近平主席出訪法國、塞爾維亞、匈牙利三國前瞻》的文章。下為全文：

跨越遼闊的亞歐大陸，中國元首外交再啟新程。

應法蘭西共和國總統馬克龍、塞爾維亞共和國總統武契奇、匈牙利總統舒拉克和總理歐爾班邀請，國家主席習近平將於5月5日至10日對上述三國進行國事訪問。

此次訪問是習近平主席時隔5年再度訪歐。訪問期間，習近平主席將同法國、塞爾維亞、匈牙利領導人為雙邊關係、中歐關係健康發展指引方向，為拓展深化互利合作注入動力。

中歐是推動多極化的兩大力量、支持全球化的兩大市場、倡導多樣性的兩大文明。習近平主席此訪將推動中歐關係持續穩定健康發展，為動盪的世界注入更多穩定性和確定性，為全球發展提供更多推動力。



▲2022年11月9日，在空中巴士天津總裝線，其首架空巴A321飛機上線開始總裝。新華社



▲2022年7月29日，合肥中歐班列通往匈牙利布達佩斯的線路正式開通。新華社



▲3月12日，一列火車運行在匈塞鐵路塞爾維亞境內多瑙河大橋上。匈塞鐵路是中國與中東歐國家共建「一帶一路」重點項目。新華社

「今天的世界再次走到關鍵十字路口。面對何去何從的時代之問、歷史之問，中法作為獨立自主大國和聯合國安理會常任理事國，理應秉持建交初心，擔負責任使命，共同開闢通向和平、安全、繁榮、進步的人類發展之路。」1月27日，中法建交60周年之際，習近平主席在給法國總統馬克龍的賀電中這樣寄語。

中法關係的獨特歷史塑造了獨立自主、相互理解、高瞻遠矚、互利共贏的「中法精神」。60年來，從第一個與中國建交的西方大國到第一個同中國建立全面戰略夥伴關係的西方大國，從開通中國同西方國家間第一條直航航線到西方國家中最早同中國開展民用核能合作，中法兩國關係創造多個「第一」，取得豐碩成果。

此次訪問是習近平主席第三次對法國進行國事訪問。2014年3月，習近平主席首次訪法，兩國元首共同決定開創緊密持久的中法全面戰略夥伴關係新時代。2019年3月，習近平主席再訪法國，強調中法作為特殊的朋友、共贏的夥伴，將在共同發展的道路上繼續並肩前行。

在元首外交引領下，中法全面戰略夥伴關係穩定健康發展，中法攜手成為世界多極化、國際關係民主化的堅定推動者。「國家元首之間需要這樣的交流，這能加深我們彼此之間的了解，有助於我們共同應對問題和挑戰。」2023年陪同馬克龍總統訪華的法國國民議會法中友好小組主席阿洛澤說。

60年來，從飛機、衛星、核電站到葡萄酒、奶酪、化妝品，中法合作既有「高精尖」，也能「接地氣」。「從法國農場到中國餐桌」機制已成為中法合作的亮麗名片。中法雙邊貿易額增長800倍，2023年兩國雙邊貿易額達789億美元。中國是法國在亞洲第一大貿易夥伴，法國是中國在歐盟內第三大貿易夥伴和第三大實際投資來源國。

在2019年舉行的第二屆進博會上，習近平主席同外國領導人共同巡館時，馬克龍總統熱情邀請習近平主席在法國館品嘗法國紅酒和牛肉食品。習近平主席表示，中國消費市場很大，可以滿足不同層次的多樣化需求，希望法國企業家展現長遠眼光，同中國加強互利合作。今年，法國將擔任2024年中國國際服務貿易交易會和第七屆中國國際進口博覽會主賓國。

文化親近感是中法關係的獨特優勢。在法國尼斯，習近平主席收到馬克龍總統贈送的法文古籍《論語導讀》。在中國廣州，習近平主席邀請馬克龍總統觀景品茗，共賞千年古琴演奏的古曲《高山流水》。作為東西方文明的重要代表，中法兩個文明大國不斷拓展多領域的文化合作，是不同文明交流互鑒的生動例證。

合作修復巴黎聖母院、共同保護西安秦皇陵兵馬俑，中法攜手保護世界文化遺產；從互設文化中心到互辦文化年、語言年，中法人文交流為世界文明互鑒作出表率；從中國宣布對法國實施單方面免簽入境政策，到巴黎戴高樂機場宣布打造「中國遊客友好機場」，中法多項措施加速雙方人員往來。2024年是中法文化旅遊年，從「凡爾賽宮與紫禁城」展覽到巴黎奧運會「中國之家」，貫穿全年的數百項精彩活動陸續登場，兩國民眾相知相親上演「雙向奔赴」。

### 繼往開來，中法攜手面向新征程

### 鐵桿情誼，中塞續寫友誼新篇章

在塞爾維亞首都貝爾格萊德和北部城市諾維薩德之間，往來穿梭着一列列亮麗的高速列車。這是中國與中東歐國家共建「一帶一路」重點項目匈塞鐵路塞爾維亞境內貝諾段。

匈塞鐵路貝諾段的通車使塞爾維亞成為率先邁入「高鐵時代」的中東歐國家。截至今年3月19日，匈塞鐵路貝諾段已安全平穩運營滿兩周年，累計發送旅客超683萬人次，有效提升了當地互聯互通水平。

「鐵桿情誼」，是中塞關係的關鍵詞。2023年10月，習近平主席會見來華出席第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇的塞爾維亞總統武契奇時說：「塞爾維亞是中國的鐵桿朋友，兩國關係經受住國際風雲變幻考驗，堪稱中國同歐洲國家友好關係的典範。」武契奇總統表示，我們對塞中鐵桿友誼感到自豪。

人們不會忘記，中塞兩國深厚傳統友誼和特殊友好感情是用鮮血和生命鑄就的。人們不會忘記，在面對一次次困難和挑戰之時，中塞兩國人民始終患難與共，彼此支持。

2008年5月，汶川地震發生後，塞爾維亞政府獲悉中國地震災區急需帳篷等物資，從軍隊儲備中調集一批帳篷馳援災區，並在外包裝印上「致中國人民」。2020年2月，在中國人民全力抗擊新冠疫情的關鍵時刻，一場主題為「塞爾維亞人民永遠和中國兄弟在一起」的音樂會在貝爾格萊德舉行，到場的塞爾維亞各界人士用中文高喊「中國加油」。同年3月，新冠疫情肆虐全球之時，中國政府向塞爾維亞派遣抗疫醫療專家組幫助塞爾維亞應對疫情，武契奇總統親自到機場迎接並親吻五星紅旗，如此場景至今溫暖人心……

「朋友是時間的果實。」在2016年訪塞前夕，習近平主席在發表的署名文章中引用這句塞爾維亞諺語。在那次訪問期間，中塞建立全面戰略夥伴關係。8年來，在兩國元首戰略引領下，中塞雙邊關係實現跨越式發展，兩國高層交往日益緊密，政治互信不斷加深，為各領域合作提供堅實政治基礎。

由中企承建的E763高速公路新貝爾格萊德—蘇爾欽、貝爾格萊德繞城高速公路路段去年相繼通車，波扎雷瓦茨至戈盧巴茨快速路建設穩步推進……共建「一帶一路」倡議同塞方再工業化和「塞爾維亞2025願景」國家戰略對接持續深化，碩果纍纍。

在河鋼集團塞爾維亞斯梅代沃沃鋼廠，兩國員工正為建設在歐洲具有競爭力的鋼鐵企業共同努力；在塞爾維亞西部城市瓦列沃，中國海信集團投資建廠，所生產的冰箱銷往歐洲多國……中塞兩國產業合作持續升溫，不斷釋放新的活力，帶來顯著經濟社會效益。

「與中國分享我們最好的」是第四屆進博會塞爾維亞國家館的醒目標語。塞爾維亞已連續6年參加進博會，精釀啤酒、特色紅酒、農產品等逐漸被中國消費者熟知。2023年10月，中國與塞爾維亞簽署自貿協定，這成為中國與中東歐國家簽署的第一個自貿協定。隨着兩國務實合作不斷向更廣領域拓展，中塞在共同邁向現代化的道路上攜手同行，將書寫兩國友誼的新篇章。

在位於匈牙利首都布達佩斯的切佩爾港物流園，工作人員正在忙碌處理從集裝箱卸下的大批貨品。不少貨物都是經中歐班列陸運或「空中絲綢之路」航空貨運自中國發運而來，由機器人放置在智能庫房，經過短暫存儲後發往歐洲多國。共建「一帶一路」推動物流合作發展，大大節省中國商品到達歐洲消費者手中的時間。

匈牙利是首個同中國簽署「一帶一路」合作文件的歐洲國家。2023年10月，習近平主席在會見來華出席第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇的匈牙利總理歐爾班時說：「中方願同匈方繼續做彼此信賴、合作共贏的好朋友、好夥伴，以明年建交75周年為契機，推動中匈全面戰略夥伴關係不斷邁上新台階，續寫中匈友好合作關係的新篇章。」

建交75年來，中匈兩國始終相互尊重、相互理解、相互支持、相互信任，樹立了新型國際關係的良好典範。2017年首屆「一帶一路」國際合作高峰論壇期間，習近平主席與歐爾班總理共同宣布兩國建立全面戰略夥伴關係，中匈關係進入「換擋提速」的歷史新階段。

高質量共建「一帶一路」成為雙方合作持續升級的重要抓手。雙方推動共建「一帶一路」倡議與匈牙利「向東開放」戰略緊密對接。鄭州、寧波至布達佩斯貨運直航成功開通，合肥、石家莊、贛州等城市至布達佩斯中歐班列高效運行，「空中絲綢之路」、中歐陸海快線在亞歐大陸之上密織交通網線，有力提升匈牙利地區交通樞紐地位。

匈牙利諺語說，結伴才能走得更快。在兩國領導人親自關心和戰略引領下，中匈互聯互通不斷深化，務實合作蓬勃發展。中國3月宣布對匈牙利等6國試行免簽政策，匈方迅速回應，對中國實施簽證便利化安排；匈牙利的牛肉、托卡伊葡萄酒等優質農產品走入中國千家萬戶；匈牙利公司開發的「魔牆」互動技術應用在故宮博物院、上海博物館和國家會展中心等大型場館；來自中國的蔚來、比亞迪等新能源汽車行駛在匈牙利的大街小巷，中企投資建設的光伏項目助匈牙利實現可再生能源發展目標，中企在匈建成歐洲首個5G智慧鐵路……兩國在旅遊、農業、科技、清潔能源等領域的合作不斷造福兩國民眾。

中匈都有着悠久的歷史和燦爛的文化，兩國人民傳統友好，人文交流日益密切。2023年，習近平主席覆信匈牙利匈中雙語學校學生，鼓勵匈牙利青少年更多了解中國，做傳承發展中匈友好事業的使者。匈中雙語學校成立於2004年9月，是中東歐地區第一所使用中文和在國語言教學的公立全日制學校，是兩國文化和教育合作的典範。在匈牙利，中文已被納入國民教育體系，並作為高考科目，「中文熱」持續升溫，了解中國文化的熱情不斷高漲。

此次訪問是習近平主席作為國家元首首次對匈牙利進行國事訪問。匈牙利馬蒂亞斯·科爾維努斯學院國際關係學院負責人莫爾迪茨·喬鮑說，匈中關係發展「非常好」，相信習近平主席的訪問必將為兩國發展帶來更多機遇。

### 攜手同行，中匈打造交往新典範

## 正確定位，推動中歐關係持續穩定健康發展

中國始終堅持以戰略視野看待中歐關係，視歐洲為多極世界中的重要一極和合作夥伴，主張雙方堅持全面戰略夥伴關係的正確定位，以建設性對話增進理解、妥處分歧，共同做多邊主義的踐行者、開放發展的倡導者、文明對話的推動者。

放眼未來，國際形勢深刻演變，中歐之間需要架更多的「橋」。英國48集團俱樂部名譽主席斯蒂芬·佩里表示，相信習近平主席此訪將進一步促進歐中交往。他認為，歐盟需要排除干擾，「以更理性、友善的態度對待中國」，通過更積極、務實的合作，推動歐中關係持續發展。

2023年12月，習近平主席在會見歐洲理事會主席米歇爾和歐盟委員會主席馮德萊恩時強調，雙方要多做加法，以更深入、更廣泛合作拉緊中歐利益共同體的紐帶。

中歐班列2023年開行1.7萬列，聯結歐洲25個國家219個城市，在動盪世界中構築起一條安全暢通的產供銷生命線。中方給予歐洲多國免簽待遇，便利雙方人員和經貿往來。匈塞鐵路、希臘比雷埃夫斯港、克羅地亞佩列沙茨跨海大橋等中歐合作共建「一帶一路」重點項目持續造福沿線民眾。中歐互為第二大貿易夥伴，成為中歐「合作遠大於競爭，共識遠大於分歧」的真實寫照。

克羅地亞前總統伊沃·約西波維奇對新華社記者表示，共建「一帶一路」合作項目不斷落地，歐洲國家在交往中感受到中方本着相互尊重原則攜手共進的真誠願望，期待習近平主席此次訪問為雙方進一步發展經濟關係、深化友誼注入新動力。

強化在聯合國等多邊機制下協調，攜手應對氣候變化、生物多樣性、糧食安全、公共衛生、數字治理等全球性挑戰……法國巴黎法中友好協會副主席利亞齊德·本哈米表示，歐洲和中國擁有共同利

益，相互尊重、尋求雙贏應是歐中合作的主基調。雙方多對話、多合作，才能為共同應對和平、氣候、環保等全球性挑戰作出貢獻。

中歐關係健康穩定發展增益的是雙方和世界人民福祉。「習近平主席提出的構建人類命運共同體理念強調各國同舟共濟、命運與共，得到許多歐洲國家和人民的認同。」德國庫布勒研究所專家斯特凡·奧森科普說，相信習近平主席此次訪問歐洲，雙方將繼續發出主張世界多極化、共同應對挑戰的合聲，為促進世界的和平、穩定、繁榮凝聚共識和力量。