

國產美製 福建艦vs福特號

甲板周邊


福建艦前甲板周邊設有一圈貫通的「走廊」；而福特號前甲板周邊依然是傳統的「籃筐」。中國以「走廊」代替「籃筐」，不僅能用來為甲板上的人員逃生，也可以用來觀察甲板上的飛機，便於人員走動等，其用途較「籃筐」多很多。

機庫空間

福建艦兩側飛行甲板下的甲板室更加高大；而福特號甲板下的空間較小。福建艦擁有更大的甲板空間，尤其是寶貴的機庫和維修空間，而福特號則顯得很侷促，難以派上大用場，空間利用率低，重量卻並不小。

雷達整合

福建艦的通信雷達整合更加先進，艦島頂端的雷達天線設備僅有一兩個球形天線；而福特號艦島上的天線則可以用「琳琅滿目」來形容。



掃一掃有片睇

福建艦裝備配置

艦載機

- 殲-35隱身戰鬥機
- 殲-15T戰鬥機
- 空警-600固定翼預警機
- 直-20H通用直升機
- 艦載運輸機
- 攻擊無人機

近防武器

- 1130近防炮
- 紅旗-10防空導彈

彈射器

- 三道電磁彈射器

▲空警-600固定翼預警機



▲殲-35隱身戰鬥機被視為福建艦空戰主力。




預計福建艦海試地點

從艦橋看戰力



- 塔康—戰術空中導航系統
- 全向微波偵測天線
- UHF/VHF全向偵測天線
- 數據鏈射頻
- 敵我識別輔助天線
- 超短波數據鏈天線
- 通用數據鏈射頻天線
- X波段數字陣列雷達
- 司令、航空艦橋
- 航海艦橋
- 吸排氣口
- 346A型「海之星」S波段有源相控陣雷達

福建艦參數

- 艦長：320米
- 寬度：78米
- 滿載排水量：8萬餘噸
- 航速：30節

資料來源：中國船舶集團


▲5月1日8時許，中國第三艘航空母艦福建艦從上海江南造船廠碼頭解纜啟航，赴相關海域開展首次航行試驗。央視新聞



邁步三航母時代 鍛造新質戰鬥力

福建艦首海試

首批艦載機女飛行學員 完成首次單人單機飛行



強化戰力

近日，海軍首批艦載機女飛行學員全部完成首次單人單機飛行，海軍航空兵人才結構更加豐富，艦載機飛行員來源渠道進一步拓展。

單飛，即飛行學員獨立駕駛飛機完成飛行訓練。在整個飛行學習過程中，飛行學員要經歷不同階段、多種機型、不同課目的多次單飛。首次單飛標誌著飛行學員具備了獨立駕駛飛機的能力，被稱為飛行學員「成人禮」。

該批飛行學員是海軍首批女飛行學員，於2023年招飛入伍，全部為軍地高校應屆本科畢業生，均為「00後」，由海軍航空大學負責培養。自2023年7月入學以來，該批飛行學員先後進行了入伍強化訓練、航空理論學習、航空救生訓練、模擬機飛行、地面飛行準備等環環學習訓練，通過了開飛、單飛考核認證。

海軍航空大學有關負責人介紹，隨著海軍轉型建設步伐加快，對艦載機飛行人才需求愈發迫切。近年來，海軍大力推進艦載機飛行人才培養，逐步拓展人才培养模式。後續，首批艦載機女飛行學員在完成一系列初教機階段飛行訓練課目後，將轉入高教機階段飛行訓練。 新華社

噸位更大 項目更多 難度更高

專家解讀

知名軍事專家張軍社向大公報記者指出，福建艦赴相關海域開展首次航行試驗，是航母建造和使用過程中的重要標誌性一步。張軍社介紹，航母主體結構建造完成後，進入船裝階段，在動力系統、武器裝備系統以及電力、通信等系統船裝完成後，航母在工廠碼頭進行繫泊試驗，測試靜態下航母動力系統、武器裝備系統等各系統運轉情況，檢查這些系統能否達到設計要求，系統之間有沒相互干擾，如果一切都合格後，就會開始海上航行試驗，這是航母服役前的一個很重要的步驟。

「海試是在真實海況下進行航行試驗來發現並解決問題。」張軍社介紹，海試期間海軍官兵和工廠會密切合作，在每次海試結束以後，會針對情況進行完善，發現問題後會及時解決，等問題都解決以後，就該正式交付海軍服役了。現在福建艦進入海試，說明其建造階段、船裝階段以及繫泊試驗階段基本上都已经完成。

航母最關鍵、最核心的力量是航空力量。張軍社指出，像固定翼預警機，現在因為重量大，速度慢，滑躍式起飛恐怕有困難，下一步隨著電磁彈射的使用，一些在滑躍式起飛的航母上不能上艦的飛機，有望逐步上艦。相信隨着固定翼預警機和新型艦載戰鬥機的上艦，未來福建艦的偵察預警能力將會更強，作戰能力也會得到很大提升。 大公報記者葛冲

福建艦海試Q&A

Q：要進行哪些方面測試？

A：可以分成與設備相關和與人相關兩方面。跟設備相關的可以概括為可靠性、維修性、測試性、保障性、環境適應性和安全性。它們確保艦艇作為一個整體，在單位時間內完成所有的作戰任務。跟人相關的內容，包括居住性和環境的體驗性等，例如屋內的燈光、噪聲等測試。

Q：時間是否會更長？

A：有軍事專家估計，可能會比之前遼寧艦和山東艦的時間更長，原因在於它容納的新技術非常多。這些新技術，不僅是單個的技術要達到設計技術成熟度，而且它們之間相互配合形成一個整體的系統，技術成熟度也要達到設計標準。

Q：與前兩艘航母不同？

A：福建艦是在一個零基礎的起點上，完全國產化的設計和建造。前兩艘航母有蘇聯航母作為模範，所以並不是零基礎。福建艦的噸位比之前的兩艘航母大很多，容納的設備和所具有的功能也會更多。福建艦的新技術更密集，比如電磁彈射和電力系統等，這些新技術也要進行海試。

Q：未來作戰效能如何？

A：由於福建艦採用了電磁彈射，艦載機出勤率會比前兩艘航母更高。在一些重點海域執行重點任務時，可能更適合福建艦承擔。在海上經過一段試驗後，技術會更加成熟，對人民海軍下一步建造同類型甚至可能更大類型的航空母艦，會提供一個非常好的實踐經驗的總結，它對海軍未來發展的貢獻非常巨大。

資料來源：央視新聞

大國重器

巨艦昂然入滬，強軍重器露嶄。2012年9月25日，中國第一艘航空母艦遼寧艦交付海軍，標誌著中國特色航母之路正式啟航。作為新質作戰力量，航母部隊常態化出島遠洋訓練，體系化編隊大洋練兵，戰鬥力建設不斷取得新突破。12年間，遼寧艦完成一系列開創性科研試驗任務，戰鬥力建設穩步提升；山東艦航母編隊體系作戰能力愈發全面。首艘國產電磁彈射航母福建艦，5月1日首次出海開展航行試驗，開啟正式列裝服役後最後一個關鍵階段。這艘東半球史上噸位最大的戰艦，是中國海軍發展建設的又一座里程碑，將成為未來搏擊深藍、碼兵遠洋、制勝海天的頭號主力，標誌著中國海軍進入三航母時代。

馬浩亮（文）

福建艦首海試

上航行條件下，進行不同裝備設備調度運行的實操訓練，推進入與環境、裝備的磨合適應。

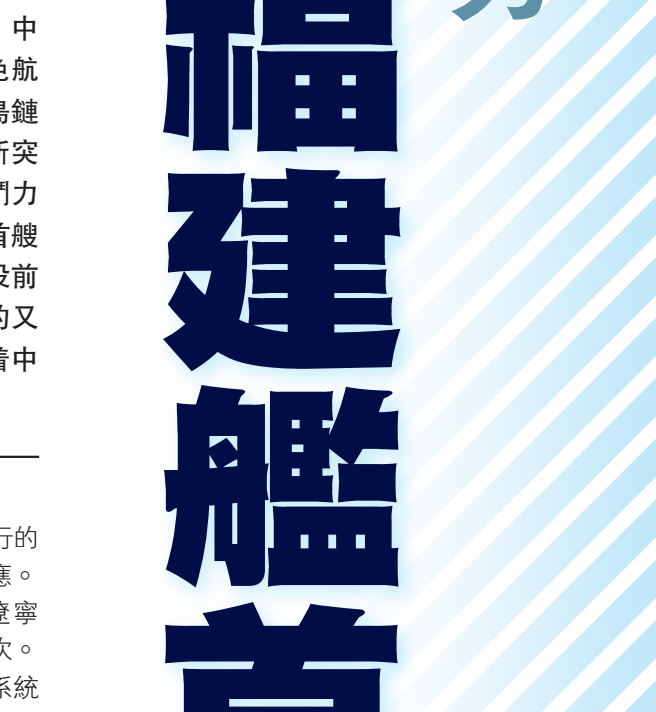
航母服役入列前需要多次海試。遼寧艦、山東艦海試分別達到了10次、9次。前幾次海試，主要任務是確保航母自身各系統運行完全達標。而後，再搭載艦載機模型，進行航行中調度測試，與「航母媽媽」補給艦進行補給演練。後續才安排艦載機真機進行起降。

艦載機起降是海試最為關鍵的一環，意味著真正開始檢測戰鬥力。山東艦在第六次海試才首次起降艦載機。而採用電磁彈射的福建艦，與前兩艘滑躍起飛型航母，在海試流程上必將有所不同。航母完成全部海試後，還需要與驅逐艦、護衛艦、遠洋補給艦、潛艇等進行編隊聯合訓練，才能最終交付。

戰略重器 提高海上攝控能力

12年間，中國航母從試驗驗證到戰鬥力穩步提升、從改裝改造到自主建造，再到自主研发，是國家綜合實力的不斷發展和國防建設的不斷進步。

中國海軍進入三航母時代，意味著可以一艘在廠裏維修，一艘維持訓練狀態，一艘進行作戰值班，大大提高海上攝控能力。超大噸位、電磁彈射、譜系完備的艦載機型號，以及各型艦、艇的成體系拱衛協同，未來的福建艦航母戰鬥群，將是深刻改變亞太乃至全球海上力量博弈格局的戰略重器。



新質戰鬥力

話你知

新質戰鬥力是基於信息系統的體系作戰能力，是綜合感知、實時指控、精確打擊、全維防護、聚焦保障於一體的信息條件下戰鬥力的基本形態。

新質戰鬥力生成模式的核心，是以提高信息能力為主線，遵循信息作用原理，在戰鬥力生成各個領域注入信息元素，打造適應信息化戰場需要的新型戰鬥力體系。其大致要求有：在思維

方式上，以信息為思維重心，更新思想觀念，確立系統思維、關聯思維、非線性思維等方式；在武器裝備上，注重軍件的信息化改造和整體上的綜合集成，尤其是加強信息手段與方法的融合，提高信息的親和能力；在編制體制上，利於信息的快速流動與分配共享，加強模塊化、標準化部隊建設；在作戰理論上，強調發揮信息優勢，變革作戰方式、指揮方式和保障方式等。

資料來源：人民日報

從「四大金剛」到三大航母

向海圖強

70年前，1954年10月，中國海軍以4艘蘇聯驅逐艦為基礎，組建了第一支驅逐艦部隊，被譽為「四大金剛」。舷號101的首艦鞍山艦，成為海軍的第一艘驅逐艦，滿載排水量2581噸，是當時中國噸位最大的軍艦。

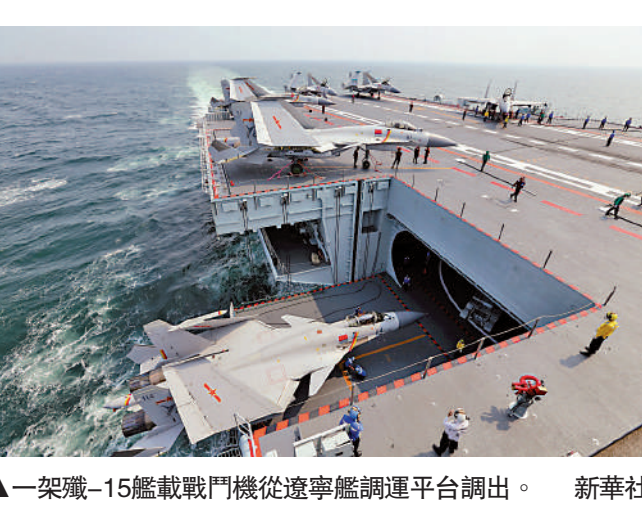
30年前，1994年5月，國產052型驅逐艦首艦哈爾濱艦服役，具有反潛、反艦、防空戰力，排水量4800噸的哈爾濱艦，是當時海軍噸位最大、現代化程度最高、綜合戰力最強的水面主戰艦艇，代表了水面作戰艦艇最高技術水平，因此被譽為「中華第一艦」，並定為北海艦隊的旗艦。1997年，哈爾濱

艦代表中國訪美，成為第一艘訪問美國大陸的軍艦。

10年前，首艘055型萬噸驅逐艦南昌艦開工，於2020年服役，舷號特意定為101，以體現與退役的首艘驅逐艦鞍山艦的傳承。儘管南昌艦噸位高達1.3萬噸，但在當今中國海軍陣容中，相比7萬噸的山東艦、6萬噸的遼寧艦、4萬噸級的075型兩棲攻擊艦、2.5萬噸的071型綜合登陸艦，已經屬於小字輩。

如今，8萬噸級的福建艦航母開始海試，再度刷新海軍第一艦的紀錄，為中國海軍翻天覆地的滄桑巨變，再添濃墨重彩的一筆，成為中國海軍的「新封面」。

馬浩亮



2024年5月1日 巨龍海試

- 在順利完成繫泊試驗和裝設設備試後，2024年5月1日，海軍福建艦出海開展首次航行試驗。意味着中國進入「三航母時代」。

2023年4月 航向西太

- 由中國首艘國產航母山東艦組成的航母編隊穿越巴士海峽，經過台島東南海域展開首次西太平洋訓練。航母編隊出島開展軍事訓練成為常態。

2017年11月 夜間起降

- 遼寧艦組織艦載機夜間起降訓練，意味著中國航母遠洋艦隊初步具備形成全天候作戰的能力，朝著實戰化能力形成邁出了關鍵一步。這也使得中國成為世界上少數幾個掌握艦載機飛行員夜間起降技術的國家。

2017年1月13日 走出島鏈

- 由遼寧艦與多艘驅逐艦組成的航母編隊，順利完成跨海區訓練和試驗任務後返航。本次遠航，編隊共搭載戰鬥機、直升機20多架，跨越渤海、黃海、東海，從台灣東部海域經過巴士海峽進入南海海區，累計航行5858海里，實現了航母編隊走出第一島鏈飛行訓練。

2013年11月26日 跨區航行

- 遼寧艦從青島某軍港解纜起航，在海軍導彈驅逐艦瀋陽艦、石家莊艦和導彈護衛艦太原艦、濰坊艦的伴隨下，赴南海附近海域開展科研試驗和軍事訓練活動。這是遼寧艦入列後，首次組織跨海區的長時間航行訓練。

2012年11月23日 飛鏢起降

- 海軍艦載機飛行員戴明盟駕駛殲-15艦載機首次成功降落在航空母艦遼寧艦，一舉突破艦載機滑躍起飛、阻攔艦載機等飛行關鍵技術。這一時刻，距離我國首艘航空母艦遼寧艦交接入列只有2個月。

12年中國海軍航母之路

三艦服役時程

福建艦	山東艦	遼寧艦
2016年	2013年11月	2005年4月
● 開工建造	● 開工建造	● 原「瓦良格」號進入大連造船廠乾塢
● 2022年6月17日下水	● 2017年4月26日下水	● 2005年8月
● 2024年5月1日首次海試(預計為期9天)	● 2018年5月13日首次海試(歷時6天)	● 以海軍塗裝再度下水
● 2025年預計服役	● 2019年12月17日正式交付海軍	● 2011年8月10日首次海試(歷時5天)
		● 2012年9月25日正式入列服役