

對梅大高速塌方災害作出重要指示 全力做好現場救援傷員救治 習近平：堅持底線思維 及時排查處置風險隱患

【大公報訊】據新華社報道：5月1日2時10分許，廣東梅州市梅大高速茶陽路段發生塌方災害。截至2日15時30分，災害已造成48人死亡、30人受傷。

災害發生後，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平高度重視並作出重要指示，廣東梅大高速茶陽路段發生塌方災害，造成重大人員傷亡。要全力做好現場救援、傷員救治，妥善做好善後處置等工作。要抓緊搶修受損道路，盡快恢復交通秩序。當前正值「五一」假期，群眾出行增多，人員流動量大，部分地區還將出現大範圍降雨和強對流天氣，各類事故災害易發多發。各地區和有關部門要堅持底線思維，壓實工作責任，加強監

測預警，完善應急預案，及時排查處置重點地區和關鍵領域風險隱患，確保人民群眾生命財產安全 and 社會大局穩定。

中共中央政治局常委、國務院總理李強作出批示，要全力搶救受傷人員，細緻做好善後工作，千方百計搜救被困人員，嚴防次生風險。當前正值「五一」假期群眾旅遊出行高峰，部分地方還將出現大範圍降雨。各地各有關部門要進一步強化安全責任落實，重點排查道路、景區以及公共設施等因長時間降雨引發的風險隱患，切實落實安全管理措施，全力防範各類事故災害發生。

根據習近平指示和李強要求，中共中央政治局委員、國務院副總理張國清率有關部門負責同志趕

赴現場指導救援處置工作。廣東省委、省政府主要負責同志趕赴現場實地指揮一線應急處置工作，廣東省、梅州市成立現場指揮部和多個工作組，全力做好現場搜救、傷員救治、交通疏導和善後處置等工作。目前，有關工作正在進行中。

國務院安委辦部署貫徹落實指示

另據中新社報道，記者2日從應急管理部獲悉，國務院安委會辦公室印發緊急通知，部署各地區、各有關部門和中央企業認真貫徹落實習近平總書記對廣東梅州市梅大高速茶陽路段塌方災害重要指示精神，切實做好當前安全防範工作，堅決防範遏制類似事故災害發生。

通知要求，要進一步強化交通運輸領域安全防範，深入分析研判汛期交通運輸領域安全風險特點，聚焦高速公路、重要國省幹道、鐵路沿線、城市轨道交通等重點，加大巡查監測和安全隱患排查力度，不能確保安全的要堅決採取封閉封停等措施。

通知強調，要進一步強化突發事故災害應對處置，加強會商研判，提高極端惡劣天氣和災害預報預警水平，落實預警「叫應」和跟蹤核實機制。要舉一反三，切實做好礦山、消防、危化品、建築施工、工貿、燃氣、煙花爆竹、漁業船舶、農業機械、水利、特種設備等其他行業領域安全防範工作，堅決防範遏制重大事故災害發生。

粵高速路塌方48人遇難 577人大搜救

23輛車陷落 全方位清理涉事區域確保不漏一車一人

廣東省梅州市5月2日下午召開新聞發布會通報，5月1日2時10分許，廣東梅州市梅大高速茶陽路段發生塌方災害。截至2日14時，共發現23輛車陷落，造成48人死亡，另有3人需要DNA進一步比對確認；30人受傷，目前無生命危險。據介紹，救援現場匯集了救援力量577人。接下來，救援工作還將持續。除了採取「設備不停、人員輪班」的方式，多個工作面同步、不間斷開展施救外，還將繼續開展清淤工作，對涉事區域進行無死角清理，確保現場不遺漏任何車輛和人員。



大公報記者 敖敏輝報道



5月2日晚，救援力量在廣東梅大高速茶陽路段塌方災害現場作業。



5月2日，救援力量繼續在廣東梅大高速茶陽路段塌方災害現場作業，全力進行搶險救援、風險排查等各項工作。

專家倡衛星檢測滑坡 加強預警

【大公報訊】據界面新聞報道：梅大高速茶陽路段塌方災害發生後，專家和相關部門正調查塌方的具體原因，初步推測可能與地質結構、雨水侵蝕、施工質量等多種因素有關。

一名從事結構和岩土工程的陳姓工程師分析，從現有的照片上看，事故路段處於山體邊緣的位置，道路下方路基是採用填方的方式處理，相鄰段做了簡要的護坡，但看不到重力式擋土牆、土釘、錨桿、抗滑樁之類的擋土和支護結構。

上述人士提到，近期當地出現連

續降雨，雨水沖刷會帶走表面的土體，並進入縫隙產生水壓力，推動滑坡體向下滑。而這次滑坡事故的誘發原因，可能是長期降雨後排水不暢，導致容易出現裂縫的地方——填方區與原始地貌之間不斷變形擴大，最終導致滑坡產生。

滑坡前期都有明顯現象

陳姓工程師認為，「這樣的滑坡，前期一般都有很明顯的現象，一些衛星監測的手段也可以直接反饋到安全中心，進行預警。」

話你知

路面塌陷前 有哪些徵兆？

- 1.井水、泉水突然乾枯，或渾濁翻沙、水位驟然降落等。
- 2.地面出現環狀、放射狀、平行交錯狀等形狀的裂縫。
- 3.建築物作響、傾斜、開裂。
- 4.地面出現下凹，有不明原因積水，微微可聽見地下土層的垮落聲。

資料來源：國家應急廣播

小貼士

發生路面塌陷時 請記住這些自救措施

- 1.行人遇到路面塌陷時，要雙手抱頭，雙臂護臉，下蹲抱團，臉藏雙膝之間，保留最大限度的呼吸空間；盡量護住口鼻，以防吸入粉塵。
- 2.塌陷後，尚可脫身時要迅速逃離，需要時要大聲呼救。不可脫身時，要保存體力，適時呼救，等待救援。如有信號要迅速撥打電話報警，也可利用身邊的水管、煤氣管道等製造聲響求救。
- 3.若汽車落入塌陷區內，待汽車靜止後迅速解開安全帶，破窗逃離，尋找逃生路線。若被埋，不要驚慌，迅速利用通訊工具呼救，保存體力，切勿強行自救。
- 4.地面塌陷後，要遠離事故現場，避免發生次生災害。及時在災害現場周圍樹立警戒標誌，疏散人群。

資料來源：國家應急廣播

無畏風雨 市民排隊獻血救人

【大公報訊】記者敖敏輝報道：梅大高速茶陽路段發生塌方災害後，廣東省衛生健康委迅速作出部署，先後派出多批省級專家前往梅州指導傷員救治。

5月2日中午，醫療專家接受內地媒體採訪時介紹，30名傷員以骨傷、顱腦外傷、肺挫傷為主，其中28人在梅州市人民醫院救治，2名在大埔縣人民醫院住院治療，目前所有傷員均情況穩定、暫無生命危險。

據了解，由於手術量大，血源需求較大，血庫告急。自5月1日起，梅

州當地在城區以及大埔縣、平遠縣、興寧市設立獻血點，後又增加蕉嶺縣、五華縣獻血點，獻血點共計達14個。雖然其間多個獻血點在地下下了雨，市民排隊獻血熱情不減。1日晚八點多趕到獻血點獻血的林女士說，直到晚上九點半還在排長龍，男女老少都有。「那些護士和工作人員，晚飯都沒有吃，一直堅守在崗位上。我相信所有人的心情都是一樣的，讓更多的傷者被挽救。」林女士說。由於市民踴躍獻血，用血已實現平穩供應。

5月2日，在梅州市大埔縣獻血站，市民排隊為傷員獻血。



▲5月2日在梅州舉行的塌方災害新聞發布會上，全體人員為遇難者默哀。

災害體及其周邊坡體穩定性，劃分安全區域和危險區，指導建立危險區5個人工觀測點，布設2個儀器設備觀測點，對災害體及其周邊坡體進行24小時監測。

發布會公布的數據顯示，4月以來，梅州出現多輪強降水，全市平均累積雨量為621.7毫米，較常年同期偏多2.49倍，已超越有氣象紀錄以來4月歷史最多降水量（1980年437.3毫米）。特別是4月1日至4月30日，大埔縣降雨量628.2毫米，比常年平均228.4毫米多2.75倍，為有氣象紀錄以來4月歷史最多降水量（1980年419.5毫米）。

開闢三通道 同步開展救援

梅州市應急管理局黨委書記溫勇登介紹，梅大高速茶陽路段塌方災害發生後，陸續打通了三條救援通道，形成三個工作面，同步開展救援。

接下來，救援工作還將持續。除了採取「設備不停、人員輪班」的方式，多個工作面同步、不間斷開展施救外，還將繼續開展清淤工作，對涉事區域進行無死角清理，確保現場不遺漏任何車輛和人員。同時，採用生命探測儀、人體搜尋儀等設備，開展全覆蓋搜尋。

發布會伊始，梅州市委書記馬正勇代表梅州市委市政府向遇難者表示沉痛的哀悼，全體起立為塌方災害中的遇難人員默哀1分鐘。

梅州市委副書記、市長王暉在會上介紹，該市搶救救援黃金時間，全力開展現場搶險救援工作，共調派應急、公安、消防、衛健、交通、通信等各類救援力量577人，調集各類救援車輛64輛，對事故區域進行網格化救援，開展地毯式搜救；組織醫療專家救治傷員，共組織12名省級醫療專家、20名市級醫療專家、30輛救護車、200多名醫護人員開展多學科會診，採取針對性救治措施，盡最大努力救治受傷人員。

防範次生災害 24小時監測周邊坡體

另據當地媒體報道，廣東省委書記黃坤明1日在進行多輪緊急視頻調度後，趕往梅州大埔救援救治一線，實地調度指導搶險救援和應急處置工作，協調各方進一步做好應急處置工作。

記者從發布會了解到，目前30名傷員均情況穩定、無生命危險。對於梅州大埔、江西、福建等地通過電話、實地尋找失聯人員的家屬代表，梅州已安排專人一對一對接服務，全力做好遇難者及失聯人員家屬的安撫和服務工作。經排查，傷亡人員中暫未發現有外籍人士。

廣東省公安廳技術專家王小波表示，對5月1日梅大高速茶陽路段塌方災害的遇難者身份，將窮盡一切手段，以最快速度完成身份確認工作。

為嚴密防範次生災害發生，當地已組織協調國家、省地質專家趕赴現場，開展災害現場調查，評價