

中方促美停止借世衛大會炒作涉台問題

【大公報訊】據中新社報道：中國外交部發言人2日就美國國務卿布林肯關於中國台灣地區參加世衛大會的聲明答記者問時表示，中方敦促美方停止借世衛大會炒作涉台問題，不向「台獨」分裂勢力發出錯誤信號。

有記者提問，5月1日，布林肯發表聲明稱，美方強烈鼓勵世衛組織邀請台

以觀察員身份參加今年世衛大會。中方對此有何評論？

發言人表示，美方有關聲明嚴重違背一個中國原則和中美三個聯合公報，中方對此表示強烈不滿、堅決反對。

發言人說，世界上只有一個中國，台灣是中國領土不可分割的一部分。在台灣地區參與國際組織，包括世衛組織

活動問題上，中方立場是一貫的、明確的，即必須按照一個中國原則來處理，這也是聯合國大會第2758號決議和世界衛生大會25.1號決議確認的根本原則。民進黨當局頑固堅持「台獨」分裂立場，導致台灣地區參加世衛大會的政治基礎不復存在。美方有關聲明混淆視聽，實質是縱容支持「台獨」分裂活

動。

發言人強調，台灣問題是中國核心利益中的核心，是中美關係第一條不可逾越的紅線。我們再次敦促美方恪守一個中國原則和中美三個聯合公報，遵守國際法和國際關係基本準則，將美領導人作出的不支持「台獨」、不支持「兩個中國」「一中一台」等承諾落實到行

動上，停止借世衛大會炒作涉台問題，不向「台獨」分裂勢力發出錯誤信號。

發言人表示，一個中國原則得到國際社會普遍支持，是人心所向，大勢所趨，不容否認，也不可阻擋。任何打「台灣牌」、搞「以台制華」的圖謀必將遭到國際社會的堅決反對，注定以失敗告終。

推出2000套優惠住房 完善就業創業政策支持 閩貼心服務 台青：在這打拚安心暖心

福建省有關部門着眼廣大台胞需求，立足增進台胞福祉，近期繼續研究制定了一批政策措施，促進兩岸融合發展。其中，在便利台胞來閩交流和工作生活方面有4條措施，包括在閩政通APP設立「台胞專區」；在平潭綜合實驗區工作的台灣同胞個人所得稅稅負差額補貼「免申即享」；健全完善「台胞醫保健保福建線上服務平台」；面向馬祖同胞推出「福馬同城通」卡。自去年9月以來，福建已為台胞推出2000多套免租房和公租房，並不斷完善台胞來閩就業創業政策支持和服務體系。在福建的台青表示，在這裏打拚安心暖心。

【大公報訊】據新華社報道：再過幾天，台青何國任就入住台胞公寓兩年了。回憶起在這個「新家園」生活的點點滴滴，他感慨地說：「通過社區舉辦的兩岸「家庭日」「連心節」等活動，我們一家四口結識了很多新朋友。大家從不熟悉到敞開心扉，漸漸融成一片。孩子們也找到了新玩伴，一起快樂成長。」

何國任居住的台胞公寓位於福建省福州市晉安區桂溪社區香檳小區，是當地最大的台胞聚居公寓。自2022年福州面向台胞推出公租房以來，先後已有257戶422名台胞家屬在這裏「安家」。如今，他們正以「新居民」身份，融入「新家園」。

有台胞提出車輛停放問題，經過溝通協調，兩排安裝了充電開的停車棚建成了；公寓門禁出現故障，不久後就更換了新門禁……桂溪社區黨委書記、居委會主任陳雯靖說，為幫助台胞更好融入「新家園」，社區專門成立了台胞公寓住戶委員會，鼓勵台胞參與社區治理，為社區發展建言獻策。

這是福建持續提供暖心服務助力台胞融入「新家園」的縮影。《中

共中央 國務院關於支持福建探索海峽兩岸融合發展新路 建設兩岸融合發展展示範區的意見》（以下簡稱《意見》）去年9月發布以來，福建不斷完善台胞來閩就業創業政策支持和服務體系，福州、廈門、平潭為台胞推出了2000多套免租房和公租房。

直接採認台灣職業資格45項

不僅要安居，也要樂業。走進晉安區兩岸社區交流中心，「智匯晉安」台灣人才驛站「榕台交流人才驛站」兩塊牌子格外醒目。開展台胞服務日，對接有關單位，為台胞提供就業、醫社保等服務；舉辦人才資本對接會，服務台胞就業創業……晉安區人社局黨組成員江燕茹介紹，中心近來不斷創新服務，努力讓「登陸」台胞實現安居樂業。

台青吳子瑄去年12月底來福州「逐夢」。不久前，在晉安區人社局和兩岸社區交流中心的牽線下，他順利在當地一家企業找到了軟件工程師助理的工作。吳子瑄說：「中心經常組織兩岸青年座談交流，分享彼此就業、創業心得體會，讓我感覺在這裏打拚不孤單。」



▶今年1月福州成立兩岸融合交流中心，設有兩岸融合工作站、台胞接待區、創客工作室、多功能會議室等。資料圖片

福建推出兩岸融合新措

為台胞生活提供便利

- 在閩政通APP設立「台胞專區」，首批推出28項政務服務事項。
- 在平潭綜合實驗區工作的台灣同胞個人所得稅稅負差額補貼「免申即享」。
- 健全完善「台胞醫保健保福建線上服務平台」，為在大陸的台胞代辦台灣健保醫療費用核退報銷。
- 面向馬祖同胞推出「福馬同城通」卡，持卡可享受福州全市範圍公共交通及指定酒店住宿優惠、入住台胞免租房、子女入學等便利。

助台商企開拓商機

- 設立台海峽兩岸產業投資基金，首期已募集7.86億元，重點投資科技與消費行業，推動兩岸產業發展。
- 依託海峽股權交易中心「台資板」進一步服務台資企業，將服務事項由24項拓展到48項。
- 在福州、廈門、泉州實施對台跨境貿易便利政策。
- 加大對台資農業企業金融服務支撐等。

推動兩岸人才交流

- 組織實施海峽兩岸互聯網行銷培訓就業創業扶持計劃，舉辦「電商主播大賽·兩岸賽區」活動，2024年計劃面向參賽的台灣青年提供1000個培訓名額。
- 拓展台胞參與福建氣象工作渠道，2024年提供10個崗位支援台灣氣象人才到福建省氣象部門實習。
- 為台胞在閩參加多種類船員培訓、申辦大陸船員證書提供便利。

大公報整理

▶台胞在福州參加兩岸婚嫁家庭聯誼活動。資料圖片



▶福州市早前舉辦「拗九節」聯誼活動，邀請台胞參加。資料圖片



台PMI連續14個月緊縮 製造業前景不明

【大公報訊】據中新社報道：台灣中華經濟研究院（簡稱「中經院」）5月2日公布，全4月經季節調整的製造業採購經理人指數（PMI）為49.4%，環比上升1.5個百分點。

這項反映台灣宏觀經濟運行情況的先行指標，已升至2023年3月以來最佳水平。不過，它也是連續14個月維持緊縮（低於50%）。

該項調查顯示，4月台灣製造業對於未來六個月展望指數環比回落1.2個百分點至55.2%。2月該指標在睽違

21個月後首次呈現擴張（高於50%）態勢，3月環比再升2.4個百分點。

中經院院長葉俊顯在當天舉行的記者會上表示，台灣製造業前景仍有不確定性。他說，來自美國、中國大陸市場的訂單有回溫現象，帶動新增訂單指數、生產指數轉為擴張；但電子暨光學和基礎原物料、交通工具產業面臨激烈競爭，讓製造業廠商的採購政策、未來展望趨向保守。

中經院經濟所研究員簡錦漢認為，PMI已接近50%的榮枯線。在人

工智能題材拉動下，台灣製造業緩步回溫的方向較為確定。地緣政治升溫及台灣自身的通貨膨脹問題，則增加此過程的脆弱性。

當天同步公布的4月非製造業採購經理人指數繼續上升0.6個百分點至54.1%。葉俊顯分析，台灣將進入內需產業旺季，兩岸旅遊交流也有升溫可能。但4月發生的花蓮地震影響部分住宿餐飲業的商業活動，外加電價上漲帶來通貨膨脹預期，使得部分服務業對未來的展望轉為持平或緊縮。

國民黨提案推台灣全面「雙休」

【大公報訊】據中通社報道：不滿台灣每周工作時間過長，中國國民黨立法機構黨團日前提案，要求修法廢除當前實施的「一例一休」制度，全面推動落實「周休二日」。領銜提案的國民黨「立委」黃健豪表示，提案已經有18位「立委」連署，盼盡快審查。

民進黨當局2016年推行「一例一休」，每位勞工每周可以享有一天「例假」與一天「休息日」，「例假」為強制性休息日，「休息日」則允許勞資雙方協定加

班。該方案出後遭到勞工團體反對，批評當局沒有真正實施「周休二日」。

黃健豪表示，已有18名「立委」連署提案修改「一例一休」制度，全面推動「周休二日」，保障每位勞工每周工作5天後，可以擁有2天休假。

國民黨「立委」王育敏指出，當前實施的「一例一休」導致勞工連續工作12天是「合法的」，台灣勞工過勞的問題沒有解決，「這是恥辱」，代表千萬勞工朋友的工作環境和條件未獲改善。

民進黨「潛艇夢」是「竹籃打水一場空」

台灣方面一直吹噓「潛艇自造」，不料一封密封信戳穿了民進黨當局的彌天大謊。據說，「潛艦自造」專案辦公室內部一封由「潛艦自造」專案負責人黃曙光寫給美商L3 Harris公司副總裁史泰克利的信被外洩。黃曙光在信中表示，L3 Harris公司不能在2024年1月準時交付潛望鏡，將導致潛艇的泊港驗收測試以及海上驗收測試延期，還將導致台方與其

他主要外部供應商的合約糾紛。看來，台方「自造」的潛艇能否浮出水面還未可知，但所謂「自造」的真相已浮出水面：「自造」是假，「拼湊貨」才是真。

早前美國參議院通過總值950億美元的一攬子援外法案，據說其中有部分款項用於支持台灣所謂「自造潛艇」項目。由此台灣方面還敢說潛艇是「自造」的嗎？其實，台灣方面根本就不具備製造潛艇的技術，從設計到建造、從材料到設備都高度依賴外援。島內輿論早已指

出，台灣只能做個殼，潛艇的重要設備全靠進口。黃曙光寫信催美商交貨，就是最好的例證。此外，今年1月韓國警方表示，韓國大宇造船海洋公司前員工涉嫌將內部技術外流，應用於台灣首艘自造潛艇「海鯤號」上。看來，只有「美援」還不夠，台當局還打其他國家和地區的主意。早有傳聞說，民進黨當局耗費重金，秘密打造了一個「潛艇自造計劃」的專家團隊，從英國、澳洲、韓國、印度、西班牙、加拿大等至少六國聘請

了龐大的技術團隊和退役海軍將領。

製造潛艇不僅需要精密的技術，還要有強大的財力作為後盾。據說，台灣首艘潛艇造價高達500億元新台幣（約125億港元），台當局計劃自造8艘潛艇，恐要耗費數千億新台幣。然而，最大的問題是，巨額金錢花掉了，但最終打造出來的卻不是性能先進的潛艇，據說性能只達到2008年的國際潛艇的水準。如今已是2024年，台灣第一艘潛艇還沒有正式下水，在未來的「某年某

日」，台造「新潛艇」一出生豈不就變成「老潛艇」了嗎？這真是國際大笑話。

民進黨當局明知技術實力不足且「燒錢」，仍一意孤行製造潛艇，就是為了對付解放軍，企圖「以武謀獨」。但事實是，兩岸軍力懸殊，台灣方面想憑幾艘潛艇就拉近與大陸的實力差距，根本就是痴人說夢。大陸方面目前就已有數十艘潛艇。民進黨當局「以武謀獨」完全是螳臂擋車，其「潛艇夢」終究是「竹籃打水一場空」。