英地選開跑 保守黨勢遭重挫

蘇納克首相位置不保 或提前宣布大選

英國在2日展開關鍵的地方選舉投票，將決定107個地方議會逾2600個席位的歸屬，被視爲年底大選前的最後一次重大考驗。民調顯示，執政黨保守黨近年來支持率持續走低，多方預測該黨恐將在地選中面臨重大失敗，甚至可能動搖蘇納克的首相地位。

▶英國保守黨首相蘇納克。路透社

▶英國反對黨工黨領袖斯塔默。法新社

▲英國2日舉行地方選舉，圖爲倫敦一個投票站標誌。路透社

英國地選最新民調

工黨	44%
保守黨	24%
改革黨	12%
自由民主黨	9%
綠黨	5%
蘇格蘭民族黨	3%
英國獨立黨	1%
威爾士黨	1%

日期：4月29日 來源：BBC

【大公報訊】自從保守黨在2010年上台以來，英國經歷了「脫歐」亂局，在新冠疫情和保守黨領導層頻頻更換的情況下，英國經濟一片愁雲慘霧。BBC發布的4月29日最新民調顯示，執政黨保守黨目前以24%的支持率，大幅落後主要反對黨工黨的44%。依照現在的民調結果，保守黨勢必會在地選中受創，選舉學家預測保守黨可能會失去500個議會席位，幾乎達到了該黨目前席位的一半。

主要反對黨工黨有望時隔14年後再次上台，工黨領袖斯塔默1日表示，人們「有機會投票支持這一改變，並對（保守黨領導下的英國）14年的衰退做出裁決」。

保守黨密謀換首相

投票將於當地時間2日早上7點開始，晚上10點結束，結果將於當地時間3日凌晨陸續公布。本次選舉還包括倫敦在內的10個大都市市長選舉，以及英格蘭和威爾士的37名警察及犯罪專員。民調機構預測，保守黨可能會失去英格蘭地區近500個地方議會席位中，以及29名警察及犯罪專員位置。

預計倫敦市長、工黨的薩迪克一汗將輕鬆贏得創紀錄的第三次連任。選舉焦點集中在西米德蘭茲和蒂斯谷地區兩個地方的市長選舉，預計競爭非常激烈。輿論調查公司YouGov的數據顯示，在西米德蘭茲，工黨候選人帕克僅落後現任保守黨市長斯特里特2%；在蒂斯谷，保守黨市長侯珍領先工黨競爭對手麥克尤恩7%。

如果工黨在這兩地獲勝，將被視為選民準備讓工黨重新上台的關鍵信號。在保守黨內，糟糕的選舉表現可能會導致一些不安分的保守黨議員，試圖將掌權一年半的蘇納克拉下馬。但如果保守黨能夠守住，蘇納克或許能勉強保住相位。

英國大選要在2025年1月28日前舉行。英媒分析稱，保守黨內有聲音，考慮將蘇納克換成下議院保守黨領袖莫當特（Penny Mordaunt），理由是她在大選期間能更好地開展競選活動。蘇納克自2022年10月上任以來，一直被批評存在感不足和離地。

蘇納克曾在今年3月初再次強調，不會在上半年提前大選，許多政治評論員認為這意味着大選可能於10月或11月舉行。但《衛報》報道稱，有傳言認為，如果保守黨能守住關鍵市長位置，蘇納克可能會趁機在今年夏天提早舉行大選。蘇納克在4月28日播出的節目中，被問及是否可能在7月舉行大選時，並未否認這一可能性，他僅回應稱：「我不會再多說了，我已經說得很清楚了」。

英經濟下行 掀城鎮破產潮

在保守黨受低支持率困擾的同時，英國政府亦面臨經濟下行的嚴峻現實。自上次地選，即2021年以來，包括伯明翰、諾丁漢在內的6個地方議會先後宣布破產，還有很多城鎮在破產邊緣徘徊。這對於下屆政府來講，是極其嚴峻的考驗。

在英國，只有不到5%的稅收在地方當地徵收。由於無法自己籌集大量的收入，英國地方議會經常向中央政府申請撥款。但從2009–10年到2019–20年，這些撥款實際價值減少了40%。到2021–22年，撥款收入的實際降幅為21%。

去年12月的一項調查顯示，近五分之一的英國地方議會表示，由於資金跟不上通脹成本，以及對兒童保護、成人社會關懷和無家可歸者服務的需求激增，他們「相當或非常可能」在未來15個月內破產。

（BBC、《衛報》、CNN）

英國六個城鎮宣布破產

2023年

11月 諾丁漢

諾丁漢市議會宣布，該市「事實上已破產」，成為2021年來英國第6個宣布破產的地方議會。市政府將停止除法律規定必須提供的服務之外的所有非必要支出。

9月 伯明翰

英國第二大城市伯明翰市議會難以償還7.6億英鎊的債務，被迫宣布破產。今年3月初，該市議會批准在未來兩年內將市政稅提高21%。

5月 沃金

沃金市議會欠下19億英鎊的債務，宣布破產。時任地方政府部長稱其為英格蘭同等規模的市議會中「負債最重的議會」。

2022年

12月 瑟羅克

瑟羅克市議會因存在4.69億英鎊的財務缺口宣布破產。

11月 克羅伊登

克羅伊登兩年內第三次宣布破產。地方政府協會2023年2月的獨立審查將該市的財務困境歸咎於「組織功能障礙」。

2021年

7月 斯勞

斯勞自治市議會在發現其財務缺口達1億英鎊後宣布破產，會計師事務所隨後進行審計發現，該市議會實際已負債7.6億英鎊。

大公報整理

◀英國克羅伊登兩年內三次宣布破產。 路透社

英智庫籲限制發放學生簽證

【大公報訊】據《每日郵報》報道：為了爭取選民支持，英國保守黨政府近期頻頻打移民牌，除了將非法移民遣送至盧旺達，更收緊簽證政策。英國有智庫發表報告，呼籲對英國高等教育體系進行「徹底」改革，禁止表現較差的大學發放外國學生簽證。相關報告得到了前唐寧街幕僚長蒂莫西和前教育部長戈夫的支持。

中右翼智庫「前進」（Onward）4月30日發布的「保守主義經濟」報告呼籲，只有表現優異的大學才有資格資助國際學生並獲得公共補貼，而其他較差的大學則應轉向提供技能培訓。這將減少授權簽發學生簽證的機構數量，以幫助減少永久移居英國的總人數。

▲英國智庫建議限制發放學生簽證。圖為牛津街頭的學生。路透社

《每日郵報》援引英國內政部的內部數據報道，截至2023年3月的一年間，有21525件庇護申請是來自憑簽證合法入境英國的外籍人士，創下2003年以來的新高。這意味在每140名憑簽證合法入境英國的外籍人士中，就有1人會進而申請庇護，而學生簽證是外籍人士為尋求在英國無限期停留最常使用的「後門」。

蘇納克政府在1月調整簽證政策，提高了外國學生攜帶家庭成員前往英國的標準，但報告敦促更進一步，建議只有那些在「合格機構」攻讀博士學位的外國學生才可以攜帶家屬。報告還補充說，允許外國學生完成課程後在英國合法居留2年的畢業生簽證計劃，也應被廢除。內政大臣克萊弗利已經委託顧問審查該計劃，結果將在今年公布。

英國首次將非法移民遣送盧旺達

【大公報訊】據法新社報道：英國政府周四證實，在《盧旺達安全法案》生效後，近幾日已依此法案拘留了數量不詳的非法入境者，並計劃將其送往東非國家盧旺達。當局還證實，首名尋求庇護失敗的非法入境者已被遣送盧旺達。

英國內政部1日證實，「一系列全國行動」正在進行中，並稱首批將被遣送盧旺達的非法移民現已被拘留。該部發布的視頻和照片顯示，移民執法人員在不同地點為移民戴上手銬並押入車輛。官員表示，政府預計今年會將5700名移民遣送盧旺達，其中2143人在被空運到非洲之前「可以被找到並拘留」，但目前尚有3500多人下落不明。當局未來數周會有更多相關行動，預計將於夏天將其遣送。盧旺達政府副發言人穆庫拉林達證實，英國4月29日向盧旺達遣送第一位非法移民。

在歷經數月的議會爭論後，英國議會4月22日通過了《盧旺達安全法案》，允許將尋求庇護的非法入境者遣送該國。該計劃於2022年4月由時任英國首相約翰遜首次提出，旨在將部分乘船橫渡英吉利海峽抵英的非法移民移送盧旺達，並向盧旺達方面提供相應的資金。

盧旺達計劃長期以來一直遭到英國國內外各方的反對，被指殘酷、不人道且不解決問題。首個遣返航班原定於2022年6月起飛，但在歐洲人權法院的介入後於起飛前取消。英國最高法院亦於去年11月裁定盧旺達計劃不合法。

▲非法移民在法國北部乘坐小船橫渡英吉利海峽進入英國。法新社

特斯拉大幅削減電動車充電業務

【大公報訊】據《華爾街日報》、路透社報道：美國電動車特斯拉(Tesla)行政總裁馬斯克周二突然解僱了負責電動汽車充電業務的大部分員工，震撼電動車行業。

馬斯克周一晚發送內部電子郵件，表示裁掉特斯拉超級充電站網絡的大部分項目成員，項目負責人蒂努奇將離開公司。特斯拉早前宣布裁員10%。據知情人士透露，特斯拉裁員規模很大，包括銷售人員和負責充電設施建設的員工。裁員使得州十幾個超級充電站的建設工作暫停，並導致紐約州的充電樁談判暫停。

馬斯克周二在社交媒體X上發帖稱，「特斯拉仍計劃發展超級充電站網絡，只是新地點的開拓速度較慢，並將百分百關注電動車正常運行時間和現有充電站的擴充。」

分析師稱，馬斯克裁員釋放出信號，即特斯拉正在經歷困難，存在嚴重的成本問題，為此必須作出艱難的決定。特斯拉今年第一季度利潤跌至2021年以來最低水平。

特斯拉收緊充電業務，可能會對美國的電動汽車銷售進一步構成打擊。美國電動車今年正面臨銷售增長乏力、全國高速公路充電網絡鋪設進展不順的困境。消費者對購買電動車猶豫不決，在一定程度上是因為美國的充電網絡不完善，司機容易陷入「里程焦慮」。特斯拉建造的充電站，比對手更便宜、更快，因此一直是行業龍頭。

◀一輛特斯拉電動車在美國弗吉尼亞州充電。 法新社