

▶首爾市面經常有垃圾棄置在街頭，等待清潔工人回收及清理。



▶明洞步行街路邊，大量飲品膠杯一字排開棄置。



◀首爾的著名遊客區弘大，晚上經常見到垃圾隨處丟棄情況，衛生惡劣。



掃一掃有片睇

收費難奏效 不得不走回頭路 首爾驚變垃圾城 垃圾桶重新增加

現場直擊

通風槽是垃圾桶？

正因為首爾垃圾桶供不應求，令「垃圾」無處不在，以明洞為例，巴士站旁、行人坐椅上、郵箱、電箱上布滿垃圾，被丟棄空罐、空瓶、傳單、廢紙、膠袋等。

街邊出現的垃圾，清潔人員會定點清理，惟部分行人隨手一扔的位置，清潔人員難以進入，記者現場所見，不少設在地鐵站通風槽滿布大量塑膠杯、小食包裝等的垃圾，隔日所見垃圾仍原封不動。

首爾市政府早前表示，計劃在流動人口密集地區擴大設置垃圾桶，包括明洞旅遊區，相關預算將比前一年增加近300%，預計今年將在明洞旅遊區設置15個新設計的垃圾桶。



◀地鐵站的通風槽也成為垃圾筒。

膠杯亂放有人收？

首爾旅遊區明洞、弘大步行區，經常出現一次性塑膠飲品杯一字排開的「奇景」，即使垃圾桶未全爆滿，塑膠飲品杯仍會放置垃圾桶上。韓國留學生聲稱，這是當地人的「潛規則」。

「是的，放在垃圾桶上有人回收，我都是這樣做。」黃同學坦言，對「奇景」見慣不怪，他更指出，首爾市垃圾桶並不常見，但可回收的垃圾桶卻少之又少，因此市民會將一次性塑膠杯放低，待清潔人員回收。

有韓國人解釋，當地回收塑膠杯或瓶前，需預先倒出飲品內的液體，及用清水簡單清潔後方可回收，惟韓國周邊垃圾桶未有存放剩餘液體的容器。

事實上市民和清潔工人是否已建立「默契」？記者在原地觀察近一小時，終於等待到清潔人員出現，人員首先拉開一整袋垃圾，並把垃圾桶頂蓋的塑膠杯一併放入一般垃圾袋內，至於之後會否再分類，令人懷疑。



▲市民把一次性塑膠杯放在垃圾桶上，「等待」清潔人員清理回收。

垃圾桶不足 市民遊客不滿

採訪手記

現時韓國首爾全市約有5000多個垃圾桶，位於旅遊區明洞垃圾桶卻少之又少，令市民和遊客都感到不滿。周末下午時段，記者在明洞區一間飲品店外賣帶走一杯飲品，半小時後飲用完畢後，手上拿着空杯步行約45分鐘，仍未見到有任何一個垃圾桶。

尋找垃圾桶的過程中，途經多間化妝店、食肆等，樓梯石級、電箱上有手搖塑膠杯、鋁罐、煙頭等的垃圾，路過遊客往往也會貪方便，直接把食品包裝垃圾扔到垃圾堆上，導致街道上環境變得越來越骯髒。

記者後來終於見到一個藍色的垃圾袋（即該區的指定垃圾袋），才成功將垃圾扔掉。各地旅客對於當地環保政策，往往未能完全了解，難道旅客到訪首爾，需自備垃圾桶？

大公報記者蕭花花



▲首爾垃圾桶不足，對遊客帶來不便。



韓國首爾市街頭，垃圾桶經常「一桶難求」，塑膠杯、小食包裝等垃圾「遍地開花」，大公報記者現場直擊所見，多條後巷垃圾堆積如山，由地上到通風槽，常見到垃圾隨處放，該市早於1995年實施「垃圾收費」政策，市面的垃圾桶一度縮減一半以上，至只有3707個，引起民衆不滿，加上不少人守法亂拋垃圾，導致垃圾圍城。

韓國環保減廢啟示 2

首爾與香港同屬旅遊城市，政府減少垃圾桶惹來不少批評，首爾市政府近年決定跟從民意，增加垃圾桶，目標2025年恢復至7500個。反觀香港，為配合垃圾收費政策，商場、港鐵站及街邊的垃圾桶，也相應減少及「瘦身」，但參照韓國教訓，最終結果難以樂觀。

首爾與香港同屬旅遊城市，政府減少垃圾桶惹來不少批評，首爾市政府近年決定跟從民意，增加垃圾桶，目標2025年恢復至7500個。反觀香港，為配合垃圾收費政策，商場、港鐵站及街邊的垃圾桶，也相應減少及「瘦身」，但參照韓國教訓，最終結果難以樂觀。

大公報記者 蕭花花、馮錫雄（文）
凱楊、調查組（圖、視頻） 鍾佩欣、張凱文（視頻）

首爾垃圾桶減完又加



◀首爾清潔工人清理街道上的垃圾桶內的垃圾。

年份	垃圾桶數量
1995年（垃圾收費實施）	7607
2007年	3707
2013年	4476
2015年（市民抱怨不便）	5138
2017年	5939
2019年（垃圾桶管理成本增加）	6940
2021年	5613
2023年	5380
2025年（計劃目標）	7500

資料來源：首爾市政府

「韓國給我的感覺，好像周圍都是垃圾！」首次訪韓的旅客、港人陳先生在明洞區表示，對韓國第一觀感印象並不好，他指着街頭上垃圾說，作為旅遊城市的首爾，周圍總是看到一堆紙箱、垃圾袋等，「看！那邊的塑膠杯，好像小鳥一字排開。」

陳先生口中的景況，不只限於旅遊景點明洞區。記者走訪其他地區，不同店舖的手搖飲品在街邊石級上、大型電壓箱上，更有裝有炒年糕調料的容器、半截的粟米等，據現場觀察，經過至少兩小時，仍未有清潔工人清理，甚至晚上返回同一地點，仍然原封不動。

一間飲品店職員表示，明洞街頭的垃圾桶真的十分少，經常有客人回來，要求幫助處理已喝完的手搖飲品杯，「只要是我們店的，我們都會幫他們丟棄。」

擬為遊客提供流動垃圾桶

根據韓媒報道，明洞旅遊區每天產生約25噸垃圾，近年市政府要求，首爾中區街頭商店要肩負處理垃圾的責任，包括加強清潔人手，並正在尋找為遊客提供流動垃圾桶的計劃，包括推出流動垃圾桶，在下午3時安裝，晚上10時移除。

首爾市減少街頭垃圾桶的原因，與當地1995年實施「垃圾收費重量制」有關。韓國的垃圾收費是根據丟棄的垃圾重量，分等級收取垃圾處理費，當時不少家庭和商舖為慳錢，將需要付費丟棄的垃圾丟棄在街上的垃圾桶。當時政府對策是「拆」，首爾市陸續減少街頭垃圾桶，由當年7607個，逐步減少一半以上，至2007年只剩3707個。

當地減少公共垃圾桶的措施惹來不少批評。翻查資料，首爾市在2013年後，以每年多幾百個垃圾桶的速度，逐年增加垃圾桶，至2019年一度增至6940個，但同年又以「垃圾桶管理成本增加」為由，再度減少。

至2021年，首爾市氣候環境本部調查發現，多達73.3%受訪首爾市民認為，街上的垃圾桶數量偏少，首爾市政府決定跟從民意，擬定「2025年垃圾桶增量計劃」，再逐年增加垃圾桶，目標在2025年增加至7500個。

垃圾桶量恢復30年前水平

首爾市在2022年底，公共垃圾桶增加至4956個，2023年進一步增至5500個，主要集中在遊客區，例如光化門、江南區、汝矣島等，但暫時仍然無法滿足實際需求，多年來垃圾桶調整方案，由減少到增加，又再「走回頭路」，明年垃圾桶數目，又將恢復至30年前的水平。

香港特區政府計劃在8月1日實施垃圾收費，逐步減少街上垃圾桶的數目，同時改用開口較細的新型垃圾桶，減低有人逃避垃圾收費的風險。有市民認為，新款垃圾桶投入口過小，不方便丟棄垃圾；清潔工人反映，新型垃圾桶上鎖，不方便收集；有遊客表示，感覺香港市面的垃圾桶越來越少，不方便丟棄垃圾。

環保協進會行政總監邱榮光表示，日本人的民族性較守規矩，所以較少見到街頭滿布垃圾，韓國人個性相對獨立，不少人扔垃圾考慮「方便為主」，加上執法不嚴，導致出現街上垃圾處處；至於香港逐步減少街頭垃圾桶，也可能出現適應問題，引起市民不便，建議根據實際情況，適當調整減少垃圾桶的數量，避免像韓國「又減又加」，但亂拋垃圾可被罰款3000元，相信普遍市民及遊客也會守法。

話你知

韓塑膠垃圾回收率57.1%

根據韓國環境部數據，截至2022年，韓國每年人均丟棄的垃圾量為446公斤，其中102公斤（22.9%）的塑膠垃圾佔總數的約四分之一，當中58.1公斤塑膠被回收利用，回收率為57.1%。政府和公眾仍在努力減少塑膠

的使用，迫切需要採取措施提高回收率。根據香港環保署《2022年香港一國廢物監察報告》，塑膠棄置量由2021年的每日2331噸，微升至2022年的2369噸，其中回收率只有12.27%。

馬路傾倒垃圾 5年34915噸

韓國道路交通管理局注視司機在公路上亂扔垃圾的違法行為，局方引述韓國高速公路公司一項調查指出，從2016年到2020年，市民在高速公路傾倒34915噸垃圾。

韓國政府強調，根據現行規定，駕駛期間將垃圾扔出車外，違法者將被罰款5萬韓

圓（約280港元）以上，並根據《道路交通安全法》第68條扣10分。其中煙頭和紙中類別會被罰款5萬韓圓（折約280港元）、塑膠袋等垃圾為20萬韓圓（折約1145港元）、使用車輛和手推車進行未經授權的傾倒可被罰款50萬韓圓（約2800港元）。