大公報社評

揭開美國「新聞自由」的醜陋真相

美國當局聲稱尊重「言論自由」，但對於大學校園的反戰示威，卻出動軍警清場，拘捕數千學生。美國聲稱尊重「新聞自由」，但真正客觀的聲音根本難以生存，近日美國有線電視新聞網絡（CNN）更被揭發，管理層指令員工以偏頗方式報道新聞。**一場以巴衝突，戳穿了美式「民主自由」外衣之下的醜陋真面目，也讓世人進一步看清，那些打着「新聞自由」旗號攻擊別國的美國媒體，本質上不過是美國當局的政治打手而已。**

兩個多月前，英國《衛報》發表文章稱，CNN多名美國和海外編輯部的記者以匿名方式舉報，指控CNN管理層所發出的指令和內容審核流程歪曲了以巴衝突的報道，導致「以色列政治宣傳的倒灌」。有工作人員稱：「除了指示以色列不管做什麼，哈馬斯都是罪魁禍首之外，編輯們還能怎麼解讀呢？」簡而言之，就是有利以色列的可以報、不利以色列的就不准報。

事件在全世界新聞界引發強烈關注和批評，因為它揭開了美國媒體現狀的冰山一角，也揭露了一個美國當局不敢承認的事實：美國媒體如何報、報什麼，並非基於客觀事實，而是基於背後勢力需要什麼、要達至什麼效果。也正因如此，CNN員工匿名舉報已經過去兩個多月了，根本沒有得到美國當局、CNN管理層的正面回應，也難以在美國社會引起大的反響。一件原本涉及大是大非的原則性問題，在各種政治操弄之下，竟被一再淡化。

一直以來，許多香港人迷信美國的「新聞自由」就是「最高標準」，迷信美國的主流媒體就是「新聞良心」的代表。但事實說明，這一切不過是美國當局精心粉飾下要得到的效果。美國主流媒體所信奉的並非「事實神聖」，美國的新聞標準更非真正的標準。世人看到，在反戰示威爆發以來，FACEBOOK等美國把控的社交平台上，一片「和諧」，鮮見挺巴立場的帖文；美國的主流精英媒體，極少敢真正質疑以色列的罪行，更有甚者，刻意淡化大學示威運動的影響。

試想，假若CNN這樣的醜聞發生在香港，美國當局、美國媒體又會如何對待？想必會發出各種所謂「打擊新聞自由」的譴責聲明、刊發各種「妖魔化」香港的報道和評論，用詞用句有多惡毒就有多惡毒。以日前剛宣布將亞洲總部遷離香港的《華爾街日報》為例，在香港國安法頒布實施、黎智英案審訊等事件中，該報就極盡歪曲抹黑之能事，聲稱「香港沒有一個人是安全的」；甚至當香港舉辦國際金融領袖投資峰會時，該報還惡毒地抹黑參與者是「向當權者磕頭」。但對於CNN這次的大醜聞，該報竟然「一字不報」。到底誰在「向當權者磕頭」，CNN、《華爾街日報》之流，以自身實際行動作了最好的示範。無怪乎，美國蓋洛普2023年底的一次調查發現，對主流傳媒「完全」不信任的美國人佔39%，這是有統計調查以來最高紀錄，美西方所謂主流傳媒的公信力可見一斑。

「做人別太CNN」、「BBC陰間濾鏡」，這些是早年內地網友對美西方媒體偏頗報道的揭露和諷刺之語。**事實一再證明，像CNN之類的美西方媒體，根本不存在真正的新聞自由，其報道和評論的出發點和落腳點，都是服務於背後的金主或政治勢力的需要。此次CNN明確指令用偏頗角度主觀式報道以巴衝突，其手法和當年對待香港修例風波如出一轍。**但時移世易，美式「新聞自由」已跌下「神壇」，美國的「民主燈塔」已碎了一地，再想誆騙世人，難矣！

井水集

黃金周，好開始

內地「五一」黃金周假期昨日結束，文化體育及旅遊局表示，共有76萬內地遊客訪港，接近原先估算，整體上為香港帶來逾20億元收益。楊潤雄局長並表示，看到新的旅遊消費模式，未來會加強深度遊推廣，吸引更多遊客。

雖然總體遊客人數稍遜於預期，但上述成績實屬來之不易。事實上，過去5天有4天是陰雨連綿，周六幾乎整天暴雨不斷，而廣東省也同樣如此，交通出行不便，一定程度影響了遊客來港意欲。另一方面，內地遊客出遊可選擇的目的地眾多，尤其是日圓進一步貶值，對不少遊客而言更具吸引力。

儘管如此，此次「五一」黃金周對香港而言仍有非常積極的意義，不僅僅在於20億元的收益，而在於香港正在逐步找到適應新環境、新形勢、新生態的應對之道。從特區政府上上下下的精心安排、充分準備、大力宣傳，到旅遊零售消費行業的積極求變、求新、求高質，再到整個社會的禮貌待客之道，都看到了與以往不一樣的地方。

最明顯的例子是，在政府密切監察之下，嚴打的士「劏客」和其他非法行為，遊客的投訴較以往大幅減少。遊客熱門「打卡」的景點，服務和安排更加完善。而相關行業也一改以往「賣賣賣」的心態，而轉向推出吸引遊客的「深度遊」和「精華遊」。總體而言，此次黃金周體現了香港各界朝高水平服務、高質量體驗方向發展的努力。

當然，不同行業對黃金周的感受並不一致。昨日有企業表示，集團旗下15個商場銷售額錄得雙位數增幅，對生意感到滿意。但飲食業就認為訪港遊客消費力下降，情況不如預期，羨慕澳門的「丁財兩旺」。

相關情況值得特區政府重視。接下來要全面收集各方面數據，揚長補短，吸取其他地區的有益經驗，不斷創新突破，為下一步制定旅遊業發展規劃，提供借鑒。而社會各界也應從中思考，如何提升香港旅遊業競爭力。

林定國在貿仲大灣區爭議解決高峰論壇致辭

爭取「港資港仲裁」助力灣區國際化營商環境

由中國國際經濟貿易仲裁委員會（貿仲）主辦的「2024貿仲粵港澳大灣區爭議解決高峰論壇」，昨日起一連四日在港舉行，律政司司長林定國在致辭時指出，律政司將進一步善用香港為境內唯一的中英雙語及普通法制度優勢，積極爭取「港資港仲裁」，讓更多大灣區的粵港澳企業可選擇香港作為仲裁地，助力建設大灣區國際化營商環境。

林定國強調，律政司會持續透過現行與粵港澳大灣區內相關部委建立的機制，以及2022年由行政長官與廣東省和深圳市政府領導設立合作專班，加強粵港和港深法律交流和協作。

大公報記者 龔學鳴

◀2024貿仲粵港澳大灣區爭議解決高峰論壇昨日起一連四日在港舉行，律政司司長林定國等出席。

林定國表示，粵港澳大灣區是我國開放程度最高、經濟活力最強的區域之一，擁有「一國、兩制、三法域」的獨特背景。律政司上月發布《粵港澳大灣區法治建設行動綱領》，闡述未來就粵港澳大灣區法治建設的基本方針、發展路向和具體政策措施。在落實推動粵港澳大灣區法治建設的工作規劃中，律政司以「三連、兩通、一灣區」作為基本方針，積極透過「三連」，實現「兩通」，達至「一灣區」的目標。

「三連兩通一灣區」作方針

林定國指出，「三連」是指機制對接、規則銜接及人才連接。在機制對接方面，香港與內地已簽訂了九項民商事司法協助安排，包括和仲裁有關的相互認可和執行等事宜。《關於內地與香港特別行政區法院相互認可和執行民商事案件判決的安排》於今年1月29日生效，有助減少當事人在兩地就同一事情爭議重複提出訴訟的需要，更好平衡債務人和債權人的權利，優化營商環境。

爭取設大灣區調解員名冊

林定國又說，「兩通」為在法治建設的硬件上，實現粵港澳大灣區內各法域之間機制和規則的連通，以及在法制建設的軟件上，實現大灣區內各法域之間法律人才的培養及流通。律政司一直積極爭取「港資港仲裁」措施，從現行機制下容許在自貿區擴大適用範圍，讓更多大灣區的粵港澳企業可選擇香港作為仲裁地，推動區內法律和爭議解決專業優勢互補，以促進市場銜接。人才連接方面，律政司將推動成立「香港國際法律人才培訓學院」。學院將透過能力建設，包括舉辦國際投資法及國際投資爭端調解及仲裁技巧培訓課程等，為粵港澳大灣區匯聚及培養更多具有國際視野、助力國家建設涉外法律人才隊伍。

「一灣區」則指，推動大灣區內各展所長、優勢互補，發揮協同效應，互惠共贏，提升大灣區市場一體化水平和國際競爭力，為建設國際一流灣區提供法治支撐。林定國表示，去年底透過粵港澳大灣區法律部門聯席會議，三地已先後發布《粵港澳大灣區調解員資格資歷評審標準》、《粵港澳大灣區調解員專業操守最佳準則》和《粵港澳大灣區跨境爭議調解示範規則》。今年粵港澳三地將爭取設立統一的粵港澳大灣區調解員名冊，以及推進設立大灣區仲裁員名冊，以促進三地人才「軟聯通」和爭議解決的實務接軌。

林定國表示，律政司會持續透過現行與粵港澳大灣區內相關部委建立的機制，包括與廣東省司法廳及澳門特別行政區政府行政法務司於2019年建立粵港澳大灣區法律部門聯席會議，及2022年由行政長官與廣東省和深圳市政府領導設立合作專班，加強粵港和港深法律交流和協作。

港去年商事仲裁涉資928億創新高

最受歡迎

第26屆國際商事仲裁理事會大會（ICCA大會）於昨晚揭幕，律政司司長林定國昨晚在社交媒體表示，感謝ICCA選擇在香港舉辦本屆大會，亦恭賀主辦方香港國際仲裁中心（HKIAC）成功籌辦活動。他說，「ICCA」是「International Council for Commercial Arbitration」簡稱，亦可以用來表達香港作為國際商事仲裁絕佳地點的獨特優勢和特質。

「I」指的是機構支持（Institutional support），HKIAC去年處理的爭議涉總金額達928億港元，創歷史新高，亦持續被譽為全球最受歡迎的仲裁機構之一。

「C」分別代表全面周詳的法律架構（Comprehensive legal framework）及法院支持仲裁（Court's pro-arbitration approach）。林定國說，仲裁在香港總體由《仲裁條例》規管，亦實施不同安排，包括支援靈活融資選項，以及香港特區與內地相互法律協助安排。

「A（Accessibility to the international legal community）」表明香港歡迎來自內地及世界各地的朋友參與在此進行的國際仲裁。

林定國說，希望大家除了參加這次ICCA大會的官方活動和周邊活動，也能有機會體驗香港的生活，從而認識到香港仍然是一個非常開放、友好及多元化的國際社會，同時擁有堅實的法治基礎。

大公報記者龔學鳴

勞福局：檢討2元乘車 受惠年齡及範圍盡量不變

【大公報訊】記者賴振雄報道：政府正在檢討「兩元乘車優惠」，目標在今年內完成。勞工及福利局局長孫玉菡強調，兩元優惠是為了鼓勵長者外出，屬「德政」，但隨人口老化，財政負擔不少，檢討時盡可能不改變受惠年齡及範圍。

隨着使用人數增加，以及乘客「長車短搭」濫用越來越多等，導致政府就「兩元乘車優惠」負擔開支近年持續增加。2023至24年度開支約40億元，平均每日逾1000萬元，並較2019至20年度的13億元增逾兩倍。政府預計下年度開支將增加至約60億元，較今個財政年度增近五成。

為節省不必要開支，政府正研究檢討方案。早前多名立法會議員提出不同建議方案，包括兩元變三元，並循使用次數等方面檢討，例如限制乘車次數、繁忙時段改為正價、10元以上車費兩折等方法。

議員倡加設落車拍卡

立法會交通事務委員會主席陳恒鑌議員昨日回覆《大公報》查詢時表示，不支持「兩元變三元」或限制乘車次數，因為加價的意義不大，限次數也有違鼓勵出行的原意。他認為應該從其他方面着手，例如巴士公司加設落車拍卡，並加強打擊違法濫用。

立法會交通事務委員會成員陸頌雄議員則建議，重點集中嚴厲打擊借用、不合年齡的違法人士，包括加重罰則以收阻嚇。至於「長車短搭」，他認為巴士公司可以運用科技，例如落車拍卡、衛星定位等方法，幫助減少庫房的開支。

勞福局局長孫玉菡昨日在一個電視節目表示，有關「兩元乘車優惠」政策檢討，目標在今年內完成，會有幾項原則，包括目前受惠年齡及範圍盡可能不會改變，不影響大原則下研究是否有進步空間，同時亦會嚴厲打擊違規使用者。

他強調，「兩元乘車優惠」可以鼓勵長者外出，也有助精神健康，「大家看到推出以來，大大便利長者出行，出行不只是為了工作或探朋友，對於精神健康、身心健康也很重要。盡可能現行受惠年歲不要改，受惠範圍盡可能不要變化，因為大家已習慣。」

不過，面對財政負擔增加，被問到會否為優惠設限，孫玉菡回應，政府樂意聽取不同意見，最重要實證為本，財政長遠可以負擔。他表示，由8月25日開始，使用「兩元乘車優惠」人士必須使用樂悠咭，政府會在實名制實施後，搜集更多數據，目標在今年內完成檢討。

$2乘車優惠 檢討建議

- 加設落車拍卡
- 加重對「冒用」者的罰則
- 限制乘車次數
- 巴士公司減收政府資助
- 繁忙時段正價
- 10元以上車費2折

資料來源：《大公報》綜合立法會議員意見

德政應點讚

透視鏡 蔡樹文

特區政府出現財赤，需要開源節流，社會有聲音要求取消長者2元乘車優惠，該計劃上年度耗用了40億元公帑，本年度預算更升至60億元。當局昨日重申，2元乘車優惠是德政，無論如何都不會取消計劃，現行受惠年歲、受惠範圍都會盡可能不改變。

擇善固執，是有勇氣有承擔的表現，2元乘車優惠，不單止是安老福利，正如官員所說，宗旨是鼓勵長者走出家門，不會與社會脫節，對身心都有益，省回的車錢，又能夠促進銀髮族消費。

本港老齡化加劇，2元乘車優惠支出無可避免增加，既要維持優惠，又要符合量入為出的理財原則，必須找出一個平衡點，政策才可以持續。當局的方向是優化及檢討計劃細節，今年內完成有關工作。其中備受關注的「長車短搭」現象，本來一程只需津貼數元，變了十數元。要避免浪費公帑，除了教育長者，現有科技亦應該派上用場，不必等檢討工作完成，應該盡快想辦法堵塞漏洞了。