

# 中方促美停止衝撞在台灣的底線紅線

【大公報訊】據中新社報道：中國外交部發言人林劍6日在例行記者會上表示，奉勸美方停止以任何方式衝撞中方在台灣問題上的底線紅線。

## 斥藍墨客言論歪曲事實

當天有記者提問，據報道，美國國務院東亞局助卿幫辦兼中國事務協調員藍墨客在美智庫活動上稱，聯大第2758號決議「未認可、不等於、不反映對一個中國原則的共識，與各國在同台灣關係方面的主權選擇無關，不排除有意義參與聯合國系統及其他多邊論壇，在台最終政治地位問題上不構成聯合國體系」的立場。發言人對此有何評論？

林劍表示，藍墨客有關言論完全是對事實的歪曲，對歷史的篡改，對國際法和國際關係基本準則的踐踏。一個負責中美關係的美國國務院官員公然信口雌黃、編造和散布謊言，令人震驚和憤慨。中方已向美方提出嚴正交涉。

林劍稱，世界上只有一個中國，台灣是中國領土不可分割的一部分，中華人民共和國政府是代表全中國的唯一合法政府。這是無可否認的客觀事實，也是國際社會普遍共識和公認的國際關係基本準則。包括美國在內的全世界183個國家在一個中國原則基礎上同中國建立

和發展外交關係。他指出，1971年第26屆聯合國大會通過的第2758號決議白紙黑字、清清楚楚地寫明，「決定恢復中華人民共和國的一切權利，承認她的政府的代表為中國在聯合國組織的唯一合法代表並立即把蔣介石的代表從它在聯合國組織及其所屬一切機構中所非法佔據的席位上驅逐出去」。

決議清楚表明中華人民共和國政府是在聯合國代表包括台灣在內的全中國的唯一合法政府；明確了台灣不是一個國家，台灣屬於中國領土一部分，明確了台灣的非主權實體地位。決議不僅從

政治上、法律上和程序上徹底解決了包括台灣在內全中國在聯合國的代表權問題，而且明確了中國在聯合國的席位只有一個，不存在「兩個中國」「一中一台」的問題。

## 「台當局不享有政府地位」

林劍說，決議通過以來，聯合國及其專門機構在台灣問題上均遵循一個中國原則，聯合國官方文件對台灣的稱謂均為「中國台灣省」。聯合國秘書處法律事務辦公室出具的法律意見強調，「聯合國認為，台灣作為中國的一個省沒有獨立地位」，「台灣當局不享有任

何形式的政府地位」。林劍說，美國作為一個大國和聯合國安理會常任理事國，本應帶頭遵守聯合國大會通過的決議，帶頭遵守國際法和國際關係基本準則，卻反其道而行之，惡意曲解聯大第2758號決議，炮製所謂「台灣有意義參與聯合國系統」敘事，藉此虛化掏空一個中國原則，縱容支持「台獨」分裂活動，服務遏制打壓中國的險惡意圖。

這種開歷史「倒車」、冒天下之大不韙的錯誤行徑，注定遭到國際社會正義力量的抵制和反對，也注定不可能得逞。

# 大陸旅業紅火 台業界籲當局撤「禁團令」

## 應回應大陸善意 不要把陸客推得更遠

上周「五一」假期，大陸各地再次呈現人潮如織、遊客盈門景象。台灣輿論在廣泛關注的同時，紛紛呼籲民進黨當局撤銷「禁團令」，應積極回應大陸方面宣布的推動兩岸交流舉措，抓住機會讓兩岸旅遊交流盡速恢復常態。島內民衆指出，大陸方面率先恢復福建居民到馬祖旅遊，但「民進黨只會陰陽怪氣，是要把陸客推得更遠嗎？」

【大公報訊】據新華社報道：不久前，大陸方面宣布將率先恢復福建居民到馬祖旅遊，並在平潭到台灣的海上客運直航復航後，恢復福建居民赴台團隊旅遊，同時宣布將批准台灣文旦柚等農漁產品輸入。福建省也發布推出「福馬同城通」卡、支持閩台航運船舶發展等一系列便利台胞的新舉措。

「這是十分正面、極具善意的政策宣示。」台灣中華優質旅遊發展協會理事長李奇岳說，兩岸旅遊往來不僅事關旅遊業者，更是惠及交通、住宿、餐飲、保險以及延伸的百工百業。從日月潭賣茶葉蛋的阿婆、墾丁的導遊到高雄的遊覽車司機……都曾享受到陸客赴台的紅利，大家翹首期盼樂景再現。

台灣旅遊交流協會執委會主委賴瑟珍撰文表示，大陸方面已遞出橄欖枝，台灣當局如何回應，大家都在關注。兩岸人民有來有往，台灣將不再是兵兇戰危的地方，觀光客也將不再卻步到訪台灣，「這將是台灣觀光業之福，萬民之幸」。

據統計，台灣近4000家旅遊業者中，近九成直接或間接從事與大陸往來的業務。台灣地區兩項選舉期間，民進黨當局承諾將在今年3月解除赴大陸旅遊的「禁團令」。不料2月7日下午，台當局旅遊主管機構突然要求旅行社停止招攬赴大陸團客，6月1日起不准出團。如此「朝令夕改」，造成旅客的極大不便和業者的重大損失。

近日，多位中國國民黨籍民意代表疾呼，大陸方面率先釋出善意，民進黨當局要「把球接好」，不妨先從廢止赴大陸「禁團令」和取消入境大陸遊客人數限制開始，逐步讓兩岸觀光旅遊回歸常態。然而，民進黨當局仍不改執念。連日

來，台陸委會新聞稿不斷，又是稱大陸舉措「不符合對等原則」，又是提醒台灣民眾「非必要、暫勿前往」。

對此，台有關智庫研究人員李正修撰文指出，面對大陸善意，民進黨當局的回應雜亂無章，綠營民代言論更暴露出「酸葡萄心理」。台灣民眾從中看到，民進黨毫無體恤民間疾苦之心。

## 浪費大陸善意 台當局愚不可及

記者在台北街頭採訪時，也感受到民眾對台當局的不滿。一位蕭姓計程車司機「噙聲」說，福建有約4000萬人口，大陸推動恢復赴台旅遊，僅這一省就給台灣社會帶來很可觀的利好效應。兩岸如能相向而行，相信未來大陸還會開放更多省份居民赴台。「綠營連這麼淺顯的道理，都不懂嗎？」經營手搖飲料店的林姓青年說，「民進黨只會陰陽怪氣，是要把陸客推得更遠嗎？」

《聯合報》發表社論說，大陸方面的一系列舉措為兩岸開啟「善意之窗」，是打開彼此樊籬的重要一步，也是化解兩岸關係兇險的關鍵選擇。民進黨必須拋棄一成不變的抗拒台詞，仔細思考「民之所欲」，浪費「善意之窗」是愚不可及。



▲大陸「五一」假期旅遊業旺盛。圖為5月1日杭州西湖再現「人潮」景觀。中新社



## 台胞心聲

- 馬祖旅遊業者楊德意：**  
大陸上月宣布恢復福建民衆赴馬祖旅遊，希望台當局好好把握大陸的善意，盡快取消「禁團令」。台灣旅遊業需要大陸遊客。
  - 台南旅遊業者李健鋒：**  
台灣旅遊業者都希望解除「禁團令」，能夠重新組旅行團赴大陸觀光。若能恢復兩岸旅遊，不僅利於台灣經濟發展，也有利台海和平。
  - 台北市民曹聖永：**  
大陸「五一」旅遊熱度創新高，而台當局卻一味用所謂政治理由拒絕陸客赴台，完全不顧島內旅遊業的生計。
  - 台北市民何溢誠：**  
大陸「五一」假期，各地景點湧進人潮與錢潮，消費市場強勁，但因民進黨當局阻撓，台旅遊業者無法分享大陸旅遊市場的商機，希望台當局盡早撤銷「禁團令」。
- 大公報記者蘇榕蓉

## 台製造業上市企業營收減一成

【大公報訊】據中新社報道：台當局經濟事務主管部門6日公布，全台製造業上市櫃企業去年營收淨額為18.877萬億元（新台幣，下同），同比減少10.7%。同期，台灣積體電路製造股份有限公司（簡稱「台積電」）獲利、固定資產投資金額等表現一枝獨秀。

當天發布的「產業經濟統計簡訊」以台灣證交所近期公布的財報為依據，將1101家製造業上市櫃公司納為分析對象。關於製造業營收淨額降逾一成，台「經濟部」統計處解釋，主要原因是去年全球終端電子產品消費動能疲弱，造成電腦電子產品及光學製品業、電子零組件業分別較2022年降低9.8%、10.4%；此

外，化學材料及肥料業、石油及煤製品業營收也出現兩位數下跌。表現在獲利方面，去年台灣電子零組件業獲利較前年減少28.9%，化學材料及肥料業獲利減少逾80%。

## 「台積電獨大」引憂慮

在製造業呈下滑跡象的背景下，台積電去年研發投入1787億元，排名第一，該公司獲利、固定資產投資金額也位居全第一。因此，「台積電獨大」的議題近期再度引發台灣輿論關切。如圍繞近3年台積電陸續徵才2萬人所引發的人力擠佔效應，台積電資深副總經理侯永清在業界論壇上與同行有所爭辯，被媒體詳細報道。科技公司負責人、新竹清華大學化學工程學系退休教授劉大俊投書媒體指，很多人越發擔心，半導體之外的台灣其他產業由於資源不足而萎縮、蕭條。

《聯合報》近期一篇社論文章指出，台當局一味依賴台積電，已形成畸形結構，多個縣市大量用水優先提供半導體為主的工業使用，農民連年被迫休耕，領取少許補貼度日。內部產業結構失衡、基礎設施布建落後，長期而言將持續助長台灣社會貧富不均等問題。



▲台灣製造業疲軟，上市公司營收減少一成。網絡圖片

## 出生率低 台學生總數連續5年減少

【大公報訊】據中新社報道：台當局教育事務主管部門6日公布，受「少子化」（出生率低）影響，台灣2023學年各級學校學生總數為404.2萬人，比2018學年減少28.3萬人、6.5%，呈逐年下降趨勢。據台媒報道，5年間，全台各級學校中，大學及專科院校學生數減少15萬人為最多，高中學生數減幅20%為最大。

數據顯示，2023學年各級學校學生總數同比減少6.2萬人、1.5%。其中，大學及專科院校學生減少4%為最多，分析指出，這主要是由於學士減少了4.4萬人。畢業生方面，台灣2022學年各級學校畢業生總數為83.3萬人，同比下降1.1%，除小學畢業生增加約8000人外，其餘學制均減少。

## 台灣方面兩岸團隊人事任命的「貓膩」

2024年台灣地區大選當選人賴清德將於這個月20日正式上任。此前，他忙着公布一系列人事安排，當中最受關注的是莫過於涉及兩岸關係的部門負責人任命。據悉，陸委會主委由海基會秘書長邱垂正擔任，而海基會董事長由行政機構副負責人鄭文燦接任。外界對這兩項人事任命的評價好壞參半：有的人認為賴清德選用「溫和派」人士處理兩岸事務，是釋出了善意；但有的人認為，賴清德在兩

岸路線上仍堅持「務實台獨」路線。由於陸委會和海基會是台灣方面處理兩岸事務的重要部門和機構，島內歷屆執政者對於相關人事任命都頗費一番心思，當中有一個「有趣」的現象：堅持「九二共識」的國民黨馬英九執政時，當年竟選用「台獨」色彩強烈的「台聯黨」成員賴幸擔任其第一任陸委會主委；八年後，奉行「台灣」路線的民進黨蔡英文上台，則任命兩岸立場溫和的張小月等人主管陸委會；如今，民進黨籍的「台獨務實工作者」賴清德即將上任，

任命被稱為「鴿派」的邱垂正、鄭文燦分別擔任陸委會主委、海基會董事長。這些任命或「藍綠搭配」、或「軟硬結合」，不過是為了起到「安撫效應」的社會觀感：馬英九選用「鷹派」人士是為了安撫泛綠陣營，而蔡英文、賴清德選用「鴿派」人士則是向中間選民有所交代。然而，這些都只是「煙霧彈」，實際上兩岸路線的話事權是掌握在執政者手中。換言之，不管賴清德是選擇「鴿派」還是「鷹派」，島內的兩岸事務還是由他說了算。正如過去八年

的蔡政府，儘管陸委會和海基會的主管不乏立場溫和的人士，但兩岸關係仍大幅倒退、持續惡化，關鍵在於民進黨當局領導人蔡英文迄今拒不承認體現一個中國原則的「九二共識」，單方面破壞兩岸關係政治基礎，導致兩岸聯繫溝通停擺、兩會協商中斷，兩岸關係急轉直下。由此可見，今後台灣方面的兩岸路線走向掌握在賴清德手中，誰來主管陸委會和海基會並不重要，因為他們都要聽命於賴清德。目前各界都很關注賴清德的「520

就職演講，因為當中涉及兩岸關係的內容會被視為未來四年賴清德兩岸路線的風向標。賴清德雖然此前數次公開宣揚「台獨」主張，但預料他就職當天不會貿然宣布「台灣獨立」，因為此行徑恐會掀起台灣戰事，已深陷「俄烏戰事」和「巴以衝突」的美國政府此時恐難應付「第三場衝突」。沒有美國的支持，賴清德不會越雷池一步。不過，賴清德承認「九二共識」的可能性不大，預料在第一任期他仍如蔡英文那樣繼續搞「去中國化」，嚴格限制兩岸交流。