

港鐵觀塘綫部分車站擬停駛一日維修

【大公報訊】記者馮京報道：港鐵觀塘綫部分路段需更新設備，消息指，港鐵將安排在短期內停駛部分路段一天，受影響車站服務暫停。港鐵將提供接駁巴士接載乘客，而乘客也可轉乘屯馬綫作為替代路線，港鐵今天（8日）召開記者會交代詳情。港鐵暫停行駛部分路段以配合工程，過往曾出現，如為配合東鐵綫過海段的新軌道接駁關鍵工程，港鐵在2021年1月起曾在部分周末暫停東鐵綫旺角東站至紅磡站的列車服務一日，其間安排接駁巴士接載乘客來往兩個車站，前後共七次（日），比原先預計少三次（日）。曾任九廣鐵路主席的立法會議員田北辰表示，港鐵最早興建的觀塘綫車站，部分路段隧道樓底較高，一些設備架設位置太高，一直不利檢查維修，為減低風險，港鐵決定更新隧道支架等硬件。田北辰指出，由於觀塘綫無額外「繞道」可供列車行駛，故此只能暫停服務更換，估計港鐵會在周末較少人搭車的日子進行。

據了解，港鐵不少線路營運已久，港鐵也希望藉今次作一個試點，爭取更多方法升級維修，故選擇其較舊的觀塘綫，相關做法在外國鐵路系統屬普遍。至於停運多少個站，消息指不會太多，料是一些較舊、有隧道，且有替代路線的車站，例如觀塘綫與荃灣綫並行的車站，以不影響乘客為目的。

7月起改服務前一晚8時開始登記

牙科街症提早派籌 團體：變提早排隊

市民通宵輪候政府牙科街症服務情況一直被人詬病，衛生署將於7月起調整牙科診所派籌安排，初步登記時間一律由服務當天凌晨零時，改為服務前一天晚上8時開始，市民作初步登記後，只須於牙科街症服務時間前半小時返回診所便可接受服務。政府亦正研究線上電子派籌及登記，提供診所實時餘籌數目資訊。不過，有關團體認為，新安排可能只會令排隊人龍提前出現，強調縮短輪候時間關鍵在於增加籌額和人手。



▲早前在九龍城牙科診所外，有市民在提供服務前一日的下午已開始到場輪候。大公報記者蔡文豪攝



▲《大公報》兩年前率先報道長者和基層市民為了「刷牙」，不惜通宵輪候，引起社會廣泛關注。

大公報記者 劉碩源

全港現有11間政府牙科診所，每星期會在特定期段為市民提供免費緊急牙科服務。《大公報》兩年前曾報道長者與基層市民為輪候政府牙科診所的「刷牙籌」通宵輪候排隊，衛生署其後調整派籌安排，但最新一份審計報告批評，政府牙科診所服務仍然不足，多間牙科診所所有病人輪候逾7小時，直至午夜開始登記派籌。

觀塘診所每周僅42名額

記者昨日下午三時許到訪設有牙科街症服務的觀塘牙科診所，現場暫未見有人輪候登記取籌。職員表示，觀塘診所每周三上午提供街症服務，共有42個名額，市民若需取籌，需當日凌晨零時到診所外進行初步登記，成功登記的市民在早上8時半返回診所等候就診。

記者續向工作人員了解市民普遍開始排隊的時間，工作人員表示「如果擔心攞唔到

籌，最好凌晨零時果陣就已經到咗準備登記」。

醫務衛生局局長盧龍茂昨日出席立法會賬目委員會公開聆訊上表示，衛生署7月起調整牙科診所派籌安排，初步登記時間一律由服務當天凌晨零時，改為服務前一天晚上8時開始。市民作初步登記後，只須於牙科街症服務時間前半小時返回診所，核對身份證明文件正本及正式登記後，便可接受服務，避免市民需要通宵排隊及多次往返診所。

他又宣布，西貢方逸華牙科診所，率先由5月9日、即本周四起改善派籌安排，牙科街症的派籌及正式登記時間，由上午11時改為下午1時，服務時間維持於下午1時半開始，讓市民取籌及登記後可以一次過完成，盡快獲得服務，避免他們多次往返診所。

盧龍茂又說，正進行線上電子派籌開發工作，市民日後毋須親身排隊取籌，系統亦

可以提供11間診所實時餘籌數目的資訊，確保充分利用所有名額，會爭取盡快推出。衛生署署長林文健表示，明年起會以新模式額外增加4萬個牙科診症名額，會透過非政府機構針對性向弱勢社群提供牙科服務，加上現有2萬個街症名額，令牙科診症名額增加至6萬個。

盧龍茂：研線上電子派籌

有關團體認為新安排未必能減少人龍出現。社區組織協會幹事連理超表示，牙科街症提早派籌，變相是提早排隊，有機會在烈日下輪候，動輒數小時以上。連理超表示，縮短輪候時間的關鍵，在於增加籌額和人手，認為醫務衛生局修訂《牙醫註冊條例》進行拆牆鬆綁，方向正確。他又表示，應同時加強輔助醫療人員的角色，例如由牙科衛生員提供各類護理服務，包括洗牙、補牙及牙齒檢查等。

牙科門診問題



透視鏡 蔡樹文

2018年至2019年度起的5個年度，11間政府牙科診所派籌的名額由4萬多個減至2萬多個。不少市民為求一張牙科診所門診籌，不惜通宵排隊輪候。醫務衛生局局長盧龍茂昨日表示，衛生署將於今年7月初調整牙科街症服務派籌時間，一律由服務當天凌晨零時改為服務前一天晚上8時開始。

派籌時間提早，只是讓輪候的患者不必「捱更抵夜」。牙科街症服務需求倍多粥少，不少人為了一張牙科門診籌，仍會提早排隊，料輪候時間不會有太大改善。牙科診所門診供求失衡原因，是政府牙醫嚴重不足，當局表示，截至上周三，衛生署有108個牙醫職位空缺，佔整體牙醫編制約30%。衛生署牙醫職位空缺一天不填補，問題始終無法解決。與非政府機構合作提供牙科服務，是短期可行措施之一。即使私人市場，也面臨牙醫不足問題。應對牙醫荒，我們須實事求是，首先，從引進境外合資格牙醫著手，加快填補政府牙醫缺口。其次，善用大灣區內地城市資源，為本港市民提供牙醫服務。

房屋署：彈性租期提高屋邨街市出租率

羅淑佩日前到皇后山街市巡視。



【大公報訊】記者盛德文報道：對於本港街市普遍出現退租潮且不少街市空置率有增無減的情況，有立法會議員日前（6日）撰文指，關注到粉嶺皇后山邨街市出現至少三分之一吉舖，執笠潮令人心酸，引述有商戶反映月租4萬元太貴，北上買艇潮打擊生意，要求審視將街市批予私營機構承租管理的做法是否仍合時宜。

對此，房屋署署長羅淑佩昨日在社交網表示，上月中特意到皇后山邨和山麗苑視察了一個下午。除了實地考察皇后山擴展區的居屋地盤，以及參觀公屋單位和

設備外，也特意到停車場和商場走走，觀察該區商業部分的整體營運情況，認為當地商場人流、生意皆不俗，「近日有立法會議員關注皇后山街市的租用情況，我想向大家提供一些一手資料。」她指現時皇后山商場的總體出租率為99.39%。「我到訪時遇上下午放學、放工時間，當時觀察所見，商場人流、生意皆不俗，也沒有見到吉舖。」

羅淑佩：皇后山商場生意不差

濕街市方面，目前出租率大概為70%。「一問之下，空置的檔口主要出

售熟食，它們的生意較可能受季節性波動和居民消費模式改變（叫外賣、北上購物等）的影響，出現吉舖可以理解。至於售賣其他新鮮食材的檔口生意是正常的。」有見及此，羅淑佩指房屋署已要求濕街市的總承辦商尋找熟食店以外的租戶，而承辦商也試圖在租期年期方面提供彈性，租戶若希望訂立短期租約也可以考慮。「我們完全明白政策必須因時制宜，我們會在商戶續約時，或在尋到新租戶後，靈活地訂定符合市況的新租金，也會在節日期間增加宣傳和提供優惠，吸引居民消費。」

尖沙咀擄人案 警查天眼片段迅速救人

【大公報訊】記者盛德文報道：尖沙咀前日有女子遭2名男子強行擄走塞入私家車，驚動大批途人報警，警方迅即翻查大量閉路電視，追截可疑車輛。至前日傍晚，在馬鞍山發現涉案私家車，救出被擄女子，並拘捕女司機。警方隨後在青衣和油麻地拘捕多2名涉案男子。經調查，女事主與3名被捕人認識，有金錢糾紛，其中1名被捕男子，在案發前曾企圖縱火焚燒女事主家門。

案件涉私人財務糾紛

案發前日中午12時05分，警方接獲多人報案，指一名女子在漢口道及宜昌街交界處被人強行擄上私家車。警員接報趕至，在附近路邊檢獲一隻屬於女事主的鞋，並在全港各道路搜查可疑車輛。探員又翻查事發地段及沿途的閉路電視、天眼，最終鎖定在現場附近及擄人的2部私家車。

至前日傍晚6時許，警方在馬鞍山恆安邨附近截獲疑涉案私家車，救出47歲受害人。事主事稱無業，無受傷毋須送院。車上女司機姓薛53歲，是該車登記車主，亦是禁錮女事主的單位的租客，以涉嫌「非法禁錮」被捕。

警方隨後到位於青衣的涉案單位，拘捕1名涉嫌擄人的39歲姓梁男子，據悉，被捕男子亦涉嫌以香燭焚燒事主家門，幸好保安員及時發現制止，他則趁亂逃去。同時，警方在油麻地發現涉案黑色私家車，拘捕34歲姓謝無業本地男司機，他涉嫌非法禁錮、行使虛假文書、無牌駕駛及駕駛時沒有第三者保險。

油尖警區重案組督察陳君圖昨日在案情簡報會表示，相信3人和受害人是互相認識，其中謝男自今年4月中開始，懷疑因私人借貸與事主發生金錢糾紛，涉款約10萬元。

全港將加裝「天眼」滅罪

油尖警區重案組督察陳君圖昨日表示，警方今次快速找到涉案車輛破案，全靠探員翻查及分析大量閉路電視及收集情報，成功鎖定疑犯出現的地點。陳君圖表示警方將會在全港都會加裝「天眼」協助警方破案，至於在未有裝設閉路電視前，警方會同時繼續採取情報主導的行動方式，打擊重點罪案。

五匪劫尖沙咀珠寶店 一網成擒

【大公報訊】記者葉浩源報道：尖沙咀海防道「名人站」鐘錶珠寶店昨日遭匪徒闖入行劫，被預先在附近埋伏的警方一網打盡，5名非華裔男疑犯當場被捕。

西九龍總區刑事部（行動）警司賈錦琳表示，昨日中午約11時55分，5名匪徒闖入尖沙咀海防道「名人站」企圖行劫，警方早已收到情報在附近埋伏監視，待時機成熟即現身拘捕，其間有匪徒反抗，警員曾拔槍戒備，糾纏期間其中一

名匪徒面部受傷，最終將他們全部逮捕。5名被捕人均為非華裔男子，年齡介乎23至35歲，分別持身份證、非法入境及行街紙。疑犯駕乘私家車停於店外，8至10秒後蒙頭下車，並手持槌和刀闖入店內搶劫。現場檢獲2把牛肉刀、3個鐵槌及1個紅白藍膠袋。案件中無人及財物損失，店內則有兩處飾櫃損毀。



掃一掃有片睇

網傳香港快運最平機票禁帶行李篋

【大公報訊】網上流傳香港快運（HK Express）將修改行李政策，最便宜票價旅客將不可攜帶行李篋，寄贈行李則加入按件數收費，網民質疑等同變相加價。

有關消息傳出後，不少人都質疑，一旦修改行李政策，寄贈行李不再只按重量計算，而是按

件數收費，最便宜位又將不可攜帶行李篋，會帶來額外旅遊成本，擔心外遊返港時攜帶「戰利品」更容易招來額外付費，考慮轉搭其他航空公司。

據悉，香港快運將在本周內宣布新措施，詳情未知。