

# 「來自中國的重要禮物 讓我們的生活更美好」 匈塞鐵路：友誼之路 合作之路 幸福之路



▲3月12日，一列火車運行在匈塞鐵路塞爾維亞境內貝諾段諾維薩德多瑙河大橋上。新華社

匈塞鐵路連接匈牙利首都布達佩斯和塞爾維亞首都貝爾格萊德，線路全長341.7公里，是中國與中東歐國家共建「一帶一路」的標誌性項目。2022年3月，匈塞鐵路塞爾維亞境內貝諾段（下稱「貝諾段」）順利開通運營。當地民眾紛紛表示，這是中國送給塞爾維亞的重要禮物，是一條友誼之路、幸福之路，讓他們就業更便捷，生活更美好。

今年4月，塞爾維亞境內諾蘇段至蘇博蒂察至匈塞兩國邊境段（下稱「諾蘇段」）實現鋪軌貫通。匈塞鐵路建設步履不停，讓外界對這條見證中歐務實合作的鐵路線更具信心。



一圖讀懂匈塞鐵路

- 時速** 200公里
  - 連接** 塞爾維亞首都貝爾格萊德→匈牙利首都布達佩斯
  - 全長** 341.7公里（塞爾維亞境內長：183.1公里）
  - 運營** 貝爾格萊德至諾維薩德段：2022年3月19日開通運營
  - 客量** 貝諾段開通運營兩年多來，累計發送旅客700多萬人次。
- 大公報整理



比雷埃夫斯港

【大公報訊】綜合新華社、人民日報、中新社報道：匈牙利與塞爾維亞間的鐵路線始建於19世紀末，由於年久失修、設備老化，在匈塞鐵路項目啟動前，線路上的機車平均運行時速僅約40公里。

改造升級後的貝諾段，最高運行時速可達200公里，塞爾維亞自此跨入高鐵國家行列。兩地列車運行時間也由90分鐘壓縮至約30分鐘，雙城通勤成為兩座古老城市中人們的生活新模式。2022年3月19日，塞爾維亞總統武契奇在通車儀式上表示：「今天歐洲最現代化的鐵路開始投入運營，不僅大大縮短了兩座城市間的通行時間，也實現了塞爾維亞人民長久以來的夢想，將進一步促進地區聯通和塞爾維亞經濟社會發展。」

## 快捷通勤 過幸福「雙城生活」

每天上午9時，戈爾達娜都會坐上從貝爾格萊德中央火車站開往北部城市諾維薩德的高鐵列車。她是貝爾格萊德大學的應屆畢業生，家在諾維薩德。「以前從貝爾格萊德到諾維薩德坐火車要90多分鐘，匈塞鐵路開通後，只需要30多分鐘。」她說，「匈塞鐵路讓我們的出行更加便利。這條鐵路的開通也讓我有了更多選擇。4月初，我找到了一份在貝爾格萊德擔任人事助理的工作，每天乘坐火車通勤，非常方便。」

今年27歲，家住貝爾格萊德的亞歷山德拉，工作地點在諾維薩德，每個工作日往返於兩個城市之間。匈塞鐵路貝諾段通車後，大大減少了她的日常通勤時間。她說，這是中國送給塞爾維亞的重要禮物。

匈塞鐵路塞爾維亞項目部工程師佐蘭·彼得羅尼耶維奇現年69歲，居住在貝爾格萊德附近小城澤蒙，每天在澤蒙與諾維薩德之間通勤。彼得羅尼耶維奇把快捷的通勤稱為幸福「雙城生活」。這條鐵路是中塞友誼的又一見證，也成為當地民眾眼中「通往幸福之路」。

據統計，開通運營兩年多來，匈塞鐵路貝諾段日均開行旅客列車62列，單日最高旅客發送量超過1.5萬人次，累計發送旅客超過700萬人次。

作為中國高鐵的歐洲首單，匈塞鐵路建設採用歐洲鐵路標準，是中國鐵路技術裝備與歐盟鐵路互聯互通技術規範實現對接的首個項目。復旦大學歐

洲問題研究中心主任丁純認為，匈塞鐵路提供了一個可複製和可推廣的合作模式，即實現中國方案與歐洲標準的有效融合。

## 助力塞爾維亞現代化建設

「得益於中方提出的合作設想，匈塞鐵路建設已成為塞爾維亞現代化建設的一部分。」塞爾維亞總統武契奇在諾蘇段施工現場視察時表示。

中國鐵路國際有限公司負責人提到，匈塞鐵路全線建成通車後，兩國首都間鐵路旅行時間將由8小時縮短到3小時左右，不僅能夠擴大兩國經貿交流，更對促進共建「一帶一路」與歐洲發展戰略對接具有重要意義。

從這一角度看，這份合作樣本更具示範效應。「目前如匈塞鐵路這類由中國和多個歐洲國家合作完成的基礎設施建設項目並不多，中國社會科學院歐洲研究所助理研究員馬駿馳認為，該項目是一個真正多邊合作成果，也是多國合作項目的成功範例。



掃一掃有片睇

▲3月14日，匈塞鐵路塞爾維亞境內貝諾段列車到達諾維薩德站。新華社

## 匈塞鐵路工程關鍵節點

- 2018年6月 • 正式開工。
- 2021年10月15日 • 匈段舉行奠基儀式。
- 2021年11月22日 • 塞段諾維薩德至蘇博蒂察邊境段舉行開工儀式。
- 2022年3月19日 • 塞段貝爾格萊德至諾維薩德段開通運營。
- 2023年4月6日 • 塞爾維亞境內諾蘇段正式啟動軌道鋪設工作。
- 2023年5月30日 • 匈牙利段中方正式啟動軌道鋪設工作。大公報整理

▶3月17日，旅客乘坐匈塞鐵路塞爾維亞境內貝諾段列車從諾維薩德前往貝爾格萊德。新華社



## 塞國技術人員獲中國高鐵建設「秘笈」



▲4月25日，在塞爾維亞北部城市巴奇卡托波拉，匈塞鐵路項目施工人員進行匈塞鐵路軌道合龍工作。新華社

## 授人以漁

匈塞鐵路貝諾段諾維薩德火車站老站長維塞林·希莫維奇在車站工作了43年，見證了諾維薩德地區鐵路系統的變遷。他說，貝諾段開通以來，這條鐵路人氣越來越旺，「高質量的中國鐵路項目和技術保證了高鐵列車安全高效運行、準時準點到達。」

大公報記者從中國鐵路國際有限公司了解到，通過匈塞鐵路建設，塞爾維亞技術人員得以有機會加入到中國鐵路建設團隊，學習中國關於鐵路系統和鐵路基礎設施建設、維護的成功經驗，掌握了中國高鐵建設「秘笈」。

匈塞鐵路項目塞籍總工程師米蘭·巴諾維奇2019年加入匈塞鐵路建設。「5年來，我見證了中國鐵路技術裝備與歐盟鐵路互聯互通技術規範的對接，感受到中國鐵路技術裝備的先進，得益於中國同事的幫助，我的鐵路建設知識和經驗快速提升。」大公報記者張帥

## 「鐵桿」撐起大外交

東埔寨首相洪瑪奈時，習近平強調：「中東鐵桿友誼牢不可破。」

「鐵桿」一詞，表達上非常簡潔，卻極具高度、深度、力度。一方面，雙方經受住了歷史風雲變幻的輪番洗禮，經受住了世界和地區局勢震盪的挑戰考驗；另一方面，雙方又有着牢固可靠的現實合作基礎，有着持續行穩致遠的充沛動能和廣闊前景。二者之間，又是相輔相成，不可分割的。無論是「巴鐵」還是「塞鐵」，其對華關係，都浸透了這多重特點。

習近平主席抵達貝爾格萊德的當天，正是中國駐南聯盟大使館遭北約空襲25周年。這一霸權主義帶來的血與火的教訓與警醒，同時烙印在中塞兩國的歷史中。當年中國GDP不到德國的一半，尚不及意

大利，最大的戰艦是6600噸的導彈驅逐艦深圳艦。25年後的今天，8萬噸級電磁彈射航母福建艦剛剛結束首次海試，中國經濟已是德國的4倍、意大利的8.5倍。而霸權主義如今依舊籠罩全球，中塞都遭受打壓圍堵，都肩負堅持獨立自主、維護國家主權和領土完整的重任。「鐵桿」外交不僅有鮮明的歷史底色，更有迫切的現實需求。

塞爾維亞是中國在中東歐地區第一個自由貿易夥伴，中國是塞爾維亞第一大投資來源國。中企在歐洲承建的頭一條高速公路、第一座大橋都位於塞爾維亞，匈塞鐵路則是中國高鐵在歐洲的第一單，極大造福了當地民眾，實現互利多贏。這些貼着「第一」標籤的鋼鐵筋骨、四樑八柱，正是「鐵桿」外交的真實寫照，是構建人類命運共同體的生動範例。

## 北京觀察

馬浩亮

此次訪問塞爾維亞，習近平主席用「鐵桿友誼歷久彌堅」來形容中塞關係。與各類正式文件中諸如「全面戰略夥伴關係」等政治文本相比，「鐵桿」這一形象化、通俗化的表達，更為直觀地顯示出雙邊關係的密切與堅實。

元首外交在中國特色大國外交中發揮戰略引領作用。「鐵桿」一詞，此前已多次出現在元首外交之中。比如，今年3月10日，習近平致電新當選的巴基斯坦總統扎爾達里時指出：「兩國『鐵桿』友誼是歷史的選擇。」去年10月19日，在會見



▲4月29日，亞歷山德拉準備搭乘匈塞鐵路諾維薩德至貝爾格萊德的列車回家。新華社