

# A2 習近平：構建新時代中塞命運共同體



## 機票四級制 相差近500元

在香港快速的登記櫃檯外，量度行李大小的鐵架已換上新的量度標準。大公報記者黃洋港攝

項目	輕便飛	經濟飛	随心飛	無憂飛
手提行李*	1件 隨身物品	1件隨身物品 +1件登機行李	1件 隨身物品	1件隨身物品 +1件登機行李
寄艙行李*	需收費	需收費	20 1件20公斤	32 1件32公斤
座位選擇	需收費	需收費	需收費	標準座位選擇

\*合計不超過7公斤，隨身物品必須放入前方座位下方，需注意尺寸及重量規定；機場禁區內購買的商品，亦會計算在手提行李內

\*需注意尺寸及重量規定，提早預訂可獲得折扣優惠

備註：若在2024年5月7日或之前預訂機票，仍可享有航班原票價種類限額

### 新票制重大轉變

- 「輕便飛」和「随心飛」乘客，只可帶一件隨身物品上機並放在座位下，如有多件登機行李，須選擇「經濟飛」和「無憂飛」。
- 寄艙行李改為按件收費，每件最重32公斤，不可以多件行李共享重量。

## 寄艙行李額不准共享

不少計劃外遊的乘客均關注，在香港快運的新安排下，應選購哪一種符合自己需要、「性價比」最高的票價。大公報記者模擬不同情況，發現一般男士背包已經超出尺寸要求。

記者曾乘搭香港快運，以兩人同行為例，其中一方法是去程時，每人各攜帶1件24吋行李箱寄艙，但總重量不逾20公斤，可共享一個人的行李配額。不過新安排下，寄艙行李須按件收費，這樣就要購買兩個寄艙行李配額。

另外，由於鋰電池不可寄艙，外置充電器或手提電風扇等，飛機乘客一般放於手提行李。新安排下，若數量太多，未必可以全部放置在背包內，因為手提行李的長寬高限制是不超過40×25×20厘米（15.7吋×10吋×8吋），記者量度常用的男士背包，發現已超過最便宜的「輕便飛」標準，須多付50元選購「經濟飛」。

新安排下，23及25公斤的寄艙行李選項被刪去，改以數量計算，重量分基本20公斤，升一級變32公斤，乘客也要重新適應，甚至可能需考慮改買更大的行李箱。

## 其他本地航空公司行李規定

	國泰航空	香港航空	大灣區航空
手提行李	1件7公斤+1件小型個人隨身物品		
寄艙行李 (票價類別)	1件 23公斤	<ul style="list-style-type: none"> <li>1件7公斤 (經濟飛)</li> <li>1件20公斤 (精選經濟飛)</li> <li>1件30公斤 (超級自在飛)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>無託運行李 (好想飛)</li> <li>1件20公斤 (鍾意飛)</li> <li>1件20公斤 (自在飛)</li> </ul>

資料來源：各航空公司網站



不少港人外遊精打細算，傾向選擇廉價航空。國泰旗下廉航香港快運（HK Express）昨日宣布，即日（8日）起更改票價模式及行李制度，機票由兩種票價級別增至四種，最便宜級別只包括「隨身物品」，有關物品不可放上置物櫃；收費較高的第三及第四級別，寄艙行李由不限件數變成只限一件，多帶每件則要額外付費。

大公報記者 賴振雄



# 快運改行李限制 帶背囊上機加錢

## 最平票種 隨身物品放椅底

網上早前流傳，香港快運將更改行李收費標準，消息引起熱愛旅遊的港人熱議，擔心外遊開支因而增加。昨日香港快運宣布，即時實施新票價機制，以「為切合各路旅人旅程需要，我們為大家帶來更靈活、更有彈性的全新票價種類」作為宣傳。

四種全新票價，分為「輕便飛」、「經濟飛」、「随心飛」、「無憂飛」，最便宜的「輕便飛」只可帶一件隨身物品上機，例如小型手袋、斜揸袋或手提電腦包，長寬高不得超過40×25×20厘米（15.7吋×10吋×8吋），重量上限七公斤，並須放入前方座位下方，不可帶手提行李上機，也不設寄艙行李額。（各類票價行李規定，可參考附表）

相較舊有的兩個票價類別，在隨身物品以外，乘客仍可攜一件七公斤手提行李，尺寸要求也有不同。以往手提行李的標準較寬鬆，舉例一般男士常用背囊，也符合要求可以免費帶上機。

乘客若有手提行李，即一般常見的20吋

行李袋，需要選擇較貴的「經濟飛」。《大公報》實測選擇不同航線比較，發現同樣多付50元；若有寄艙行李，需要選擇「随心飛」或「無憂飛」票種，票價對比最便宜的「輕便飛」，多300元或480元。

## 5月7日前訂票不受影響

香港快運強調，新安排不影響2024年5月7日或之前預訂，換言之若之前已購買機票仍然享有舊安排，即攜帶20吋手提行李登機，不用額外付費。



過去有快運乘客因隨身行李數量超標，在登機門口前被攔下。

大公報記者昨日在機場發現，香港快運的櫃位已有新的量度標準，職員均會向乘客詳細解釋。不過有旅客表示，攜帶少量行李上機只屬基本服務，質疑要收費不合理，揶揄「難道去廁所也要收費？」有年輕旅客則認為，收費方式增加彈性，若選擇「快閃」旅行，可節省機票費用。

國泰航空和香港航空均非廉航，乘客購買機票時，均已包含基本的手提及寄艙行李，兩間航空昨日也未有改變行李安排，手提行李標準基本維持上限七公斤。

大灣區航空表示，將維持現有的行李限額措施，選購任何一款票種的乘客，均可繼續攜帶一件小型個人隨身物品及一件手提行李登機，手提行李重量限額為七公斤，行李總長度不可超過115厘米。

國泰航空行政總裁林紹波表示，香港快運屬於低成本航空，新票價安排是參考了其他低成本航空公司的做法，以及回應乘客的期望，「顧客經常問我們，旅行的時候沒有寄艙行李，票價可否再低一些？我們正在積極研究，稍後會有公布，務求為旅客提供更優惠票價作為宗旨。」

## 全球廉航拆細票價提升盈利

### 專家之言

國泰業績顯示，旗下的香港快運去年錄得4.33億元盈利。有學者分析，現時港人外遊意欲強勁，廉航與一般航空公司票價仍有距離，不怕流失客源，全球廉航均傾向「拆細」票價，有助提升盈利。

冠城商業及經濟研究中心主任關焯照表示，香港人「疫後復式外遊」情況持續，廉航行李費加價，實際上影響不大，不少人

「口裏說不」，仔細計算後發現，票價仍然比一般航空公司票價便宜，廉航標準有關情況，不怕流失客源。

香港中文大學商學院客座教授冼日明分析，現時航空公司運力尚未恢復至疫情前水平，市場供求需要之下，就算廉航增加行李費，影響也輕微。

香港嶺南大學潘蘇通滙港經濟政策研究所所長何樂生認為，乘客除了考慮價格，也看重航班準時程度，對比去年底，國泰因為機師缺勤取消航班，輕微價格變動，影響遠低於脫班。

香港中文大學航空政策研究中心高級講師袁志樂分析，全球航空業競爭激烈，廉航也以分拆式服務收費，透過「拆細」票價吸引旅客選擇，選擇廉航的顧客一般對價格敏感度高，價格可以反映顧客真正的服務要求，同時有助增加公司盈利。

大公報記者賴振雄



日常使用的背囊，大小已超出「輕便飛」隨身物品的規定。

### 網民：行李少有着數

- 背囊變限重，變唔抵玩（不化算）？
- 為什麼刪去23或25kg（寄艙行李）選項？20kg以上變32kg不合理
- 所謂免費機票，但要500元燃油費，1000元行李費。
- 嬰兒車又是否額外收費（客服回應：不計入行李限額）
- 如果我條繩，將四件行李縛成一件可以嗎？（超出尺寸限制）
- 太多人入關後一袋二袋，佔用（置物櫃）別人位置，所以改規則
- 日後是否自備多袋衫，物件收藏在身上？

資料來源：綜合網上討論區