

政府停車場充電被指收費貴效率差

汽車會：勢影響市民購電動車意欲

電動車日漸普及，政府透過在政府停車場實施充電收費，推動充電服務市場化計劃，但車主質疑政府停車場充電服務收費過高。有駕駛兩地牌電動車往返港深兩地的車主形容，在香港不但充電貴，找充電位更難。

香港汽車會認為，香港充電難、充電貴，勢必影響市民購入電動車意欲，甚至可能影響政府逐步淘汰燃油車的減碳計劃，政府須為引入更快的充電技術拆牆鬆綁，同時要適當監管充電收費。

大公報記者 劉碩源、曾敏捷



目前74個政府停車場當中，54個已實施充電收費，餘下20個停車場預計在年中實施。大公報記者劉碩源攝

政府由去年12月起，逐步為74個政府停車場逾1600個中速充電器實施付費電動車充電服務，每小時收費19元至21元。立法會議員陸頌雄昨日在立法會提問表示，有意見認為充電服務收費過高，且充電效率欠佳，按時間收費安排亦不合理。

車主：深圳充電樁處處都有

環境及生態局局長謝展寰書面回覆稱，相關收費是由營運商參考同區電動車中速充電服務當時的收費水平而訂定。如營運商在稍後時間因應商業考慮及實際營運情況建議其他收費模式，環保署會持開放態度與營運商討論可行的收費計算模式。

深圳市民陳先生因工作需要，不時會駕駛兩地牌的電動車往返深圳及香港。他說，雖然兩地充電和停車均是分開計費，但花費相差甚遠，在深圳為電動車充電多按用電度數計費，一般花費70至85元人民幣就能充滿電，而當地停車一日也大概只需要40元；至於在香港，他曾到中環大會堂停

車場，使用場內的中速充電樁為車充電，若按充電每小時20元計算，光充電就要140元至180元。

除了充電貴，在香港找充電位更難。陳先生說，在香港找普通車位不容易，若不在汽車品牌商的超充站充電，在外尋找能充電的車位是難上加難。他表示，在深圳即使不到汽車品牌下的充電站，通常在商場、寫字樓下都很容易找到充電樁，基本達到「處處都有」的程度。

大公報記者昨日下午在中環大會堂停車場及中環IFC二期停車場所見，充電樁使用情況緊張，基本爆滿。大會堂停車場是運輸署轄下的政府停車場，資料顯示，該停車場有30個充電位，充電每小時收費20元；至於IFC停車場內的充電樁則顯示免費充電，但數量不多。記者在三個停車場內均見到貼有「除指定車輛外，其他違例泊車車輛將被扣押並需繳交罰款」的字樣。但在中環大會堂停車場內，記者就見到有的士、燃油車在充電位上停泊，但未有被扣押跡象。

有車主表示，附近停車場車位的充電位在辦公時間經常爆滿，返工時間通常要提前半小時以上才較易找到能夠充電的車位；有時見到滿電車輛佔位，會嘗試致電車主留在車內的電話號碼叫車主移車，但很多車主未必理會。

香港汽車會會長李耀培表示，在政府持續寬減電動車首次登記稅的政策下，現時新落地私家車「十架有六、七架是電動車」，但充電難、充電貴，勢必影響市民購入電動車意欲，甚至可能影響政府逐步淘汰燃油車的減碳計劃。

李耀培認為，香港電動車的充電難反映在充電位不足及充電時間長，最常見的中速充電，需時四至六小時才能充滿八成電，而充電時間長進一步加劇充電位不足問題，「深圳的超充賣點是『一杯咖啡滿電出發』，但香港最快都要半小時，點解我們不可以鼓勵引入更多更快的充電技術？」至於收費安排，李耀培認為，充電服務需要市場化，但政府需要有一定的監管。

充電位將逐步增至20萬個

需求上升

香港現約有四萬個充電設施，未來會逐步增加至20萬個。有立法會議員認為，政府需要做好政策配套，包括放寬更多用地設置充電設施，並為申請者提供更多方便使用的措施。

電動車日漸普及，但本港的充電位被詬病不足，政府正多管齊下增加充電配套，包括把油站轉型為快速充電站或油電站，滿足快速充電需要；透過推出「EV屋苑充電資助計劃」及提供樓面面積豁免等，鼓勵現有屋苑及新建樓宇增設充電設施，目標是在2027年年中前把香港公共和私人充電停車位的總數提升至約20萬個。

民建聯立法會議員葛珮帆去年曾到深圳，考察了解電動車充電技術及設施的最新發展。她昨日向大公報記者表示，特區政府近年做了不少工作，擴展電動車充電配套，是將充電服務市場化，推動長遠可持續發展重要一步，「(充電配套)要市場化，才有得搞，若政府停車場一直免費，私人市場就不會有興趣投資。」

葛珮帆指出，香港目前的充電以標準及中速為主，充電速度遠不及深圳主力推動的「超充」，但她認為問題不在於沒有技術，更多是服務者出於成本考慮，相信隨電動車持續增加，日後有更多「快充」及「超充」需求時，市場自然會有供應。她認為政府最重要是做好政策配套，包括放寬更多用地設置相關設施，並為申請者提供更多方便。大公報記者曾敏捷

高質量家庭教育 倡每天最少1小時

【大公報訊】本港家庭平均每天教育時間偏少，九龍婦女聯會調查發現，近五成受訪者每天家庭教育在一小時或以下，近四成家庭在家庭教育上遇困難，包括朋輩或媒體影響、時間不足、欠缺教育或溝通方法等。該會建議推動更多家庭友善措施，如增設家事假期政策，增加親子時間，並針對基層需要，調整家庭服務內容等。

為了解香港關於家庭教育的支援及實際問題，九龍婦女聯會在今年3月至4月期間，進行「促進香港家庭教風研究」，在收回的739份有效問卷中，超過八成受訪者為已婚女性，超

過半數受訪者擁有兩名孩子。近九成受訪者表示「孩子的媽媽」是家庭教育的負責人之一。

籲設每年兩日家事假期

調查發現，近五成半的受訪者家庭中，每天平均在家庭教育上的時間為一小時或以下，有約34%家庭無法做到有計劃及意識地向孩子傳授美德或價值觀，而是想起的時候會做，更有約22%家庭在孩子出現問題時才會做，或完全沒有計劃和未考慮這個問題。

九龍婦女聯會建議，政府和社會團體須鼓勵

家長在孩子成長的不同時期中，平均每天進行最少一小時的高質量家庭教育活動，培養孩子正確的行為習慣與價值觀，包括強調「生涯規劃」和「國家觀念」等內容；同時可針對離異家庭、學歷較低或家庭月入較低的基層家庭，重點提供相關配套和資源，確保其能掌握和應用家庭教育方法。

面對親子時間不足的問題，聯會期望由政府帶頭推動商界推出更多家庭友善措施，例如增設家事假期政策，令每個18歲以下學童的父母均有每年不少於兩日家事假期，並可以夫婦合併使用，以便陪同子女參與各項親子活動。

家庭幸福指數微跌 需關注照顧者壓力

【大公報訊】香港家庭福利會昨日公布調查結果顯示，港人家庭幸福指數連續兩期錄得下跌，降至6.06分，其中受訪的獨自照顧者中，有約四成超過60歲，而70歲或以上佔約一成半。家庭福利會基於現有數據預測，全港「年長獨自照顧者」的人數估計超過26萬，人口老化更令問題加劇，情況需要關注。

家福會自2020年起每隔兩年發表一次「香港家庭幸福指數」調查結果。今年1月透過網及手

提電話，隨機抽樣訪問2014名18歲或以上與家人同住的香港居民。調查結果為6.06分，連續兩期下跌，其中「家庭健康」跌幅明顯，由7.09分下跌至6.74分；「社會連繫」在三次調查中皆是得分最低，今期更跌至3.34分。

調查發現，家中有照顧者的家庭幸福指數為5.81分，較家中沒有照顧者的6.24分相距甚遠。家福會估計全港「年長獨自照顧者」達26萬，建議政府集中資源，針對「年長獨自照顧者」的需

要提供適切的服務，認為政府首要投放資源，如大數據分析協助辨識及連繫隱蔽及高危照顧者；同時亦應透過設立專責外展服務隊，主動接觸及協助尋找高危人士。

家福會建議，政府提供更多參與社會事務的途徑，提升與社會事務的連繫，建設更多「以家為本」的社區設施、休憩和公共空間，促進家庭身心健康，提升家庭對社會的參與度以及歸屬感，提升香港家庭的社會連繫。

少訊創科賽 停車場防水浸地台獲獎

【大公報訊】記者葉浩源報道：有小四學生在去年世紀暴雨水淹多個室內停車場後取得靈感，創作了一個遇到水位上升，能夠自動升高停車場內汽車地台高度的發明品，以減低車主的損失和涉水救車時的危險程度。該發明品在「少年警訊創新科技大賽2023-24」獲得「高小組傑出表現獎」，大賽將於本週六及日（11及12日）在香港會議展覽中心5G展廳舉行頒獎典禮暨嘉年華，並展出獲獎的發明品。其他獲獎的發明品還有利用大廈食水供水系統的水壓轉化為電能的裝置，以及利用虛擬現實技術製作的虛擬交通安全城。警方日前率先舉行記者會介紹部分得獎者及其作品。

大廈供水發電護水管

獲獎發明品「水浸車，No Way」，由聖保羅男女中學附屬小學小四學生蔡錫浚創作，其創作靈感來自去年的世紀暴雨。他說：「想到那場大風雨竟然會影響到停車場裏面的汽車，而我自己本身很喜歡車，所以我希望可以想個辦法幫助停車場，讓它們可以避免再有類似的災害發生。」蔡錫浚的發明品水位突如其來上升時，會自動升高停車場內汽車的高度，減低車主的損失和涉水救車時的危險程度。該裝置以嵌入式裝置設於普通停車格，並沿用高敏感度的水位感應器及伺服馬

達Servo等配備。

另一獲獎發明品「發電減壓閥2.0」，是香港培正小學（九龍城區）小五學生楊曉悅的創作，勇奪高小組冠軍。其作品原理是利用大廈食水供水系統，當配水管輸出時會產生水壓，令喉管承受水壓，水壓若過高可能導致水管破裂、設備損壞或漏水等。楊曉悅發明了水流壓力裝置，推動閥內置水車轉化源源不絕的電能，供應大廈公用電力。她說：「我和許多小朋友一樣，喜歡觀看《多啦A夢》，夢想擁有百寶袋。我在上課時學了水車原理，於是創作了『發電減壓閥2.0』，希望可以幫助自己、家人和身邊的許多人。」

VR體驗道路安全知識

獲獎發明品「虛擬交通安全城」，由順德聯誼總會翁祐中學中三生陳曉澄、李美琳和中二生林美喬創作，獲初中組冠軍。她們分享說：「我們希望虛擬交通安全城能令更多市民了解道路安全知識及法例。」作品利用虛擬現實（VR）技術，在Cospaces平台上製作虛擬道路安全城，以遊戲形式教導大眾市民各種道路安全知識及法例，提升市民的守法意識。在這個虛擬道路安全城中，玩家能夠體驗真實道路環境，在場景中遇到交通事故、行人違規等各種道路安全問題。遊戲更會提供相應的道路安全知識，以提高他們的

道路安全意識和應對能力。

警隊預留少量嘉年華入場門票，歡迎6至25歲青少年及其家長參與；瀏覽少年警訊Instagram賬號並完成簡單任務，有機會獲入場門票兩張。



掃一掃有片睇



由聖保羅男女中學附屬小學小四學生蔡錫浚創作，靈感來自去年的世紀暴雨。

由香港培正小學小五學生楊曉悅創作，獲得高小組冠軍。

旅發局加強宣傳吸中東遊客

【大公報訊】政府早前表示會積極發展中東旅遊市場，加強推廣吸引當地旅客來港旅遊。旅遊發展局昨日表示，舉辦歷來到訪中東最大規模的本地業界訪問團，帶領超過30名本地旅遊業界到當地參加國際旅遊展覽。

旅發局表示，本月針對中東的海灣合作地區國家，包括沙特阿拉伯、阿聯酋、巴林、科威特、阿曼及卡塔尔，進行一系列宣傳推廣。旅發局總幹事程鼎一稱，中東海灣合作地區國家的訪港旅客中，近八成以休閒旅遊及商務公幹為主要出行目的，不但消費力高，亦追求旅遊生活品味。旅發局正與業界合作提升穆斯林友善旅遊配套及設施。

旅發局亦邀請逾10名來自中東的企業家、旅遊業界等，短期內來香港考察「穆斯林友善」設施，認識香港為穆斯林旅客而設的美食、酒店住宿、文化、旅遊體驗等。旅發局並與「阿聯酋航空」、線上旅行社「Dnata Travel Group」分別簽署合作備忘錄，合作推廣香港成為中東市場的理想旅遊目的地。

出版已故攝記作品 劉細良被指涉侵權

【大公報訊】香港知名攝影記者陳橋上月離世，享年96歲。他的女兒陳麗娟在安息禮上，提到一件讓其父不快之事，本月6日她再發聲明，指劉細良於2017年印製發售的攝影集《鏡頭下的歷史》，未獲其父口頭或書面上的授權或同意。

被指涉煽動暴亂的劉細良已移居加拿大，他在網上拍片隔空回應陳女的指控，辯稱是獲得《南華早報》授權。惟陳女對此質疑並表明會作出追究。她在聲明指控，劉及旗下出版社欺瞞陳橋及《南華早報》，又指劉在影片的說法是混淆視聽，誤導公眾。陳女批評有人利用其先父作品商業用途，重申其父對此事一直耿耿於懷。

劉細良稱，保留了與《南華早報》電郵來往的內容及授權協議，出版過程一直與陳橋保持聯絡，在攝影集出版後也親身送書給對方，又指沒有侵權、欺瞞、誤導。陳女表示，有人「借題發揮」，令陳橋蒙受不白之冤。事件引發網絡廣泛關注。