



▲2016年6月19日上午，國家主席習近平在貝爾格萊德參觀河鋼集團塞爾維亞斯梅戴雷沃鋼廠。這是習近平在塞方領導人陪同下，來到員工食堂同工人交流互動。

在多瑙河與摩拉瓦河的交匯處，坐落着塞爾維亞小城斯梅戴雷沃。城裏有塞爾維亞最大的鋼鐵生產企業——成立於1913年的斯梅戴雷沃鋼廠。進入廠房，機器轟鳴，熱氣蒸騰，眼前一派繁忙。很難想像，被譽為「塞爾維亞的驕傲」的這家企業，一度陷入困境，瀕臨倒閉。

轉折發生在8年前。2016年，中國河鋼集團收購斯梅戴雷沃鋼廠。在中方幫助下，這家百年老廠起死回生，並帶活一座城，書寫了「中塞一家親」的友誼佳話。

中國國家主席習近平近日覆信鋼廠職工時強調，斯梅戴雷沃鋼廠的良好發展，是中塞高質量共建「一帶一路」的生動實踐，也是兩國互利合作的成功典範。

【大公報訊】據人民日報報道：日前，河鋼集團斯梅戴雷沃鋼廠30名塞籍職工代表致信習近平主席，介紹鋼廠發展近況及對當地民生改善的重要貢獻，表達對習近平主席親自關心和促成該項目的感激之情。4月29日，習近平主席覆信河鋼集團斯梅戴雷沃鋼廠塞籍職工，勉勵他們為中塞友誼作出新貢獻。習近平主席強調，斯梅戴雷沃鋼廠的良好發展，是中塞高質量共建「一帶一路」的生動實踐，也是兩國互利合作的成功典範。習近平主席覆信令斯梅戴雷沃鋼廠職工深受鼓舞。鋼廠職工們表示，這封覆信讓他們對鋼廠的未來充滿信心，他們將繼續努力工作，用實際行動澆築中鐵友誼。

「中國合作夥伴帶來了新的希望」

2016年6月，斯梅戴雷沃鋼廠迎來了一位重要的客人——中國國家主席習近平。數千名鋼廠工人和家屬、當地市民夾道歡迎，習近平主席車隊駛入了一片熱情的海洋。一路上，大家說得最多的，是「歡迎」與「感謝」。這份真摯，源於中國好朋友在危難時的出手



▲河鋼集團塞爾維亞斯梅戴雷沃鋼廠廠區全景。 人民網

相助。上世紀90年代末，由於國際市場競爭激烈、管理不善等原因，斯梅戴雷沃鋼廠經營陷入困境，政府不得不每月補貼1000萬美元維持這家企業。一位工友說，為了挽救鋼廠，塞爾維亞政府組織了多輪國際招標，均未成功，「最後，來自中國的合作夥伴帶來了新的希望」。就在習近平主席到訪的2個月前，中國河鋼集團正式出資4600萬歐元收購這家鋼廠，成立河鋼集團塞爾維亞鋼鐵公司（簡稱「河鋼塞鋼」），5000多名面臨失業的鋼廠員工重返車間。為了表達感謝，工人們用本廠生產的鋼材為習近平主席「定製」了一份禮物——斯梅戴雷沃鋼廠剪影紀念牌，上面刻有煉鋼高爐、排氣煙囪、加工車間等廠房的輪廓剪影。河鋼塞鋼首席運營官米哈伊洛維奇對當時的情景印象深刻：「我們所有的員工都非常興奮！我向習近平主席保證，所有人都將全心投入工作，利用這座工廠百

年歷史積累下來的經驗，盡一切努力讓這個項目取得成功。」

「我感到肩上沉甸甸的責任」

作為中方運營團隊9名成員之一，時任河鋼塞鋼市場部部長高峰坦言，雖然做了充足的心理準備，但踏進鋼廠時還是心頭一沉。「我剛到鋼廠時，廠房裏陳舊的設備、塞方同事期盼的眼神，都讓我感到肩上沉甸甸的責任。」高峰說。

針對鋼廠設備陳舊、工藝落後的問題，中方運營團隊協同技術專家多方面查找和解決問題，聯合制定改進方案。

運營團隊一套「組合拳」，激活了河鋼塞鋼的潛能。2017年，鋼廠產鋼147萬噸，實現營業收入6.52億歐元；2018年產鋼177萬噸，突破歷史紀錄，實現營業收入8.93億歐元，對塞爾維亞國內生產總值的貢獻率達到1.8%。運營8年來，河鋼塞鋼營收超過60億歐元，連續4年蟬聯塞爾維亞第一大出口企業，成為中塞兩國高質量共建「一帶一路」的標誌性項目。

鋼廠塞方員工感言

首席運營官



瓦拉丹·米哈伊洛維奇

我們組建了高效的團隊，他們可以一起工作，使用現有設備，來提高每個流程的效率和有效性。

我們在環境保護方面有非常嚴格的要求，例如，法律規定二氧化碳排放量是150毫克每標準立方米，而我們能做到只有2到3毫克。坦率地說，我非常感謝我們的中國同事，他們為我們指明了道路。

技術員



伊戈爾·茲拉特科維奇

鋼廠員工



內納德·博蒂克

我們都對未來充滿希望，對個人發展和對工廠的未來，都充滿希望。

資料來源：央視新聞

「朋友是時間的果實」

河鋼塞鋼不僅成功保住了鋼廠5000多名員工的飯碗，也讓斯梅戴雷沃這座「鋼鐵小城」煥發活力——當地每年新增約200個就業崗位；該市10萬多人口中，平均每5人就有1人的工作直接或間接與河鋼塞鋼相關；全市失業率由18%降至6%；年財政收入達到原來的2倍多。

收入水平步步高是最實在的獲得感。內德利科·戈爾迪奇在斯梅戴雷沃經營着一家餐廳。他說：「過去幾年，我這兒的生意越來越好。鋼廠員工的工資不斷增長，大家也更願意花錢了。」

斯梅戴雷沃鋼廠的蝶變，印證着中塞傳統友誼。不只是這座鋼廠，橫

跨多瑙河的澤蒙—博爾察大橋，被當地人親切地叫作「中國橋」；匈塞鐵路穩步推進，便利了兩國民眾互聯互通；E763高速公路，是中國企業在歐洲建設的第一條高速公路……

「2016年習近平主席訪塞，極大



▲河鋼塞鋼中塞員工共同研究工作。 人民網

推動了塞中關係發展，自那以後，雙邊貿易增長了3倍，塞爾維亞經濟增速連年在歐洲國家中位居前茅。」塞爾維亞總統武契奇曾動容地說，「任何壓力和困難都不會改變塞中鋼鐵般的友誼，都不會改變塞方對中國人民的友好情誼。」

中國有句老話：「患難見真情。」塞爾維亞有句俗語：「朋友是時間的果實。」8年過去，斯梅戴雷沃鋼廠的員工們仍記憶猶新——

面對台下滿懷期待的工人，習近平主席堅定地說：「言必信、行必果。我們承諾的事情，包括引進先進技術、開拓更廣闊市場、保障當地就業、惠及廣大民生，一定要做到。」

人民日報

共建「一帶一路」讓百年鋼廠起死回生 成「塞爾維亞驕傲」

中塞合作典範：一座廠帶活一座城

互幫互助 雪中送炭情誼珍貴

新冠疫情發生後，中方向塞方援助並優先提供多批醫療防護物資，還派遣專家組赴塞爾維亞。塞方全力支持中方在疫期間幫助旅外僑民的「春苗行動」，塞爾維亞民間組織自發向中國人民捐助口罩等物資。這種雪中送炭的兄弟情誼彌足珍貴。

塞爾維亞總統武契奇2021年2月接受新華社記者專訪時強調，當第一波疫情在歐洲肆虐時，中國派遣醫療專家組並幫助塞爾維亞建立最先進的病毒實驗室。

「中國醫療專家組為我們提供很多幫助，給我們醫護人員帶來信心……我對此非常非常感激。」

當中國專家組攜救援物資第一時間趕到貝爾格萊德，武契奇親往機場迎接，與中國專家組成員一一碰肘，更在五星紅旗上獻上深情一吻。

新華社



▲2020年3月21日，塞爾維亞總統武契奇（左）與中國援助塞爾維亞抗疫醫療專家組成員「碰肘」致意。 新華社

互學互鑒 熱絡交流民心相親

中塞兩國人民彼此深懷好感，文化、體育、旅遊等人文交流熱絡。塞爾維亞籃球明星約基奇為中國和美鄉村籃球大賽鼓勁加油。兩國互免持普通護照人員簽證，為人員往來和交流合作提供了便利。

印象西湖、鳳尾蝦米、松鼠鱈魚、東坡肉……前不久，由中塞兩國學生合作製成的「西湖宴」亮相貝爾格萊德中國文化中心，讓塞爾維亞民眾品嚐到杭幫菜的美味。「中式烹飪為我打開新的世界。」中塞旅遊學院塞方學生尼古拉說，「老師不僅教授中文，還介紹中國家庭、傳統節日等內容，讓我對中國文化產生了濃厚興趣。」

塞爾維亞中文教師約娜·杜邦亞茨說，隨着雙方交流越來越頻繁，兩國人民越走越近、越走越親。

新華社



▲4月29日，在塞爾維亞貝爾格萊德中國文化中心，古箏指導老師王宣（後左）在教學。 新華社

中塞自貿 你有口福了

合作共贏

一如此前各界所預期，中國國家主席習近平訪問塞爾維亞期間，中塞自貿協定取得新進展。中方宣布，在雙方共同努力下，該協定將於今年7月1日正式生效。此外，中方還發布了另一個好消息。中國海關總署5月8日發布公告稱，即日起，允許符合相關要求的塞爾維亞鮮食藍莓進口。

從歷程看，從2023年4月中塞自貿協定談判正式啟動到全部完成，耗時不到一年半，這在中國所簽署的自貿協定中並不多見。中國社科院歐洲研究所副所長劉作奎受訪時稱，這得益於兩國領導人的戰略引領，充分凸

顯了雙方高度的政治互信，也是中塞高水平互利合作的體現。

據中國商務部國際司負責人介紹，中塞自貿協定生效後，雙方將分別對90%的稅目相互取消關稅，其中，超過60%的稅目將在協定生效後立即取消關稅。雙方最終零關稅稅目的進口額比例都達到95%左右。

這意味着，今後中國的汽車、光伏組件、鋰電池等優勢產品對塞爾維亞的出口將進一步擴大，塞爾維亞的牛肉、葡萄酒、堅果等主要出口產品也將以更加優惠的價格進入中國市場。「這是一種雙贏。」劉作奎說。

中新社