



中央高度重視香港旅遊創科發展

銳評 李繼亨

昨日，國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍在北京分別會見了創新科技及工業局局長孫東一行和文化體育及旅遊局局長楊潤雄一行。相較於其他特區政府問責官員的會見，此次會見後的報道篇幅更大，反映出夏主任對旅遊和創科工作的重點關注。夏主任並明確指出，香港旅遊業發展要積極識變、應變、求變，多用新思路、新辦法解決面臨的問題，走高質量特色化之路，在變革中實現大提升；創科發展要找準定位、科學規劃，主動對接國家發展戰略，深化同各國各地區及有關企業合作，一個一個項目扎實推進。此次會面傳遞出重要訊息，有關部門和社會各界，要深入理解夏主任的講話精神，主動積極作為，務求全力打開新局面。

在剛過去的「五一」黃金周，香港迎來近八十萬內地遊客，為香港帶來二十億元的收入。整個黃金周，香港旅遊業發展呈現出良好的態勢，得到各方肯定。然而，相較於新的發展形勢，總體上並沒有看到令人眼前一亮的舉措，也缺乏長遠應

變發展的規劃和藍圖，簡單而言，就是缺乏主動應變突破的思維和格局。這說明，香港旅遊業距離中央和香港各界的期望，仍有一段距離。

樹立「香港無處不旅遊」理念

在昨日的會面中，夏主任一方面對特區政府為發展好旅遊作出的積極努力，予以充分肯定，另一方面則提出了明確的要求和指示。夏主任的講話，應從兩方面去理解。

首先是從發展的態度和思維上。夏主任指出，「當前，香港內外部環境發生了深刻變化，香港旅遊業發展要積極識變、應變、求變，多用新思路、新辦法解決面臨的問題，走高質量特色化之路，在變革中實現大提升。」當中有兩個關鍵點，即「變」和「質」。變即要主動應對變局，質即走高質量特色化之路。如果香港繼續停留在「舒適區」，繼續依賴中央的惠港政策，而不敢或無心去應對新形勢的變化，則香港旅遊業難言重振輝煌的希望。從特區政府到各界，都要樹立這種不破不立、大破大立的思維，圍繞高質量特

色化之路，打開新局面。

其次是從發展路徑和方向上。夏主任指出，要樹立「香港無處不旅遊」的理念，充分發掘香港豐富的旅遊資源，積極借鑒各地成功經驗，創新思路、優化政策，推動社會各方力量共同參與，大力開發旅遊新路線新產品，弘揚熱情好客之道，不斷提升服務質量，把香港「最佳旅遊目的地」的金字招牌擦得更亮。這番話點出了求變的方向和思路。首先要有核心理念，否則一味跟風或重複建設老的方式，不僅無助提升質量，反而會流失發展優勢。各界未來要緊緊圍繞「香港無處不旅遊」的核心理念，揚長避短，大作特色文章，大力提升對各地遊客的吸引力。

香港旅遊業雖然面臨各種挑戰，但前景是光明的。正如夏主任所指出的，中央將繼續全力支持香港旅遊業發展，堅信「一國兩制」最佳制度保障，香港這顆璀璨的明珠一定會綻放出越來越絢麗的光芒。

在會見孫東一行時，夏主任充分肯定特區政府在推動創科發展上的努力。他表示，「科技創新是新質生產力發展的核心要素。香港基礎科研實力雄厚，在創科發

展上具有許多有利條件。本屆香港特區政府把推動創科發展擺在施政重要位置，不斷完善創科生態圈，大力引進創科企業和人才，取得積極成效，值得充分肯定。」

當中提到的大力引進企業和人才，正是香港取得成績的體現。行政長官李家超日前就透露，各項人才入境計劃已批出近18萬份申請，超過12萬人才到達香港。而「搶企業」也同樣不斷奏捷，投資推廣署日前公布，已引入45間生命健康科技重點企業落戶香港，總投資達65億元。這些成績來之不易，但也不能就此自滿，距離早日建成國際創科中心仍有很長的一段路要走。

一個一個項目扎實推進

夏主任進一步指出，中央將一如既往全面準確貫徹「一國兩制」方針，全力支持香港鞏固發揮獨特地位和優勢，加快建設國際創科中心。希望特區政府從香港實際出發，找準定位、科學規劃，主動對接國家發展戰略，深化同各國各地區及有關企業合作，一個一個項目扎實推進，充分發揮科技第一生產力作用，為香港在新階

段實現新發展、創造新輝煌提供強勁動能。

當中提出了明確的方向，首先是要從實際出發，找準定位，科學規劃。香港面臨特殊的發展挑戰，不能直接照抄其他地區的發展模式；香港有自身獨特的優勢，不能盲目跟風走錯方向。因此必須依據自身情況，明確定位，做好規劃，才能在日益嚴峻的環境中，殺出一條血路。其次要對接國家發展、深化國際合作。香港擁有「背靠祖國、聯通世界」的優勢，國家發展為香港提供廣闊的空間和巨大的支持，而做好國際合作，對於提升香港的競爭力具有莫大的作用，這也正是香港「一國兩制」的應有之義。未來要扎實推進，堅定不移發展創科。

夏寶龍主任的兩次講話，對於香港旅遊業和創科發展具有重要的推動意義。當前是香港發展關鍵時期，各界要深刻理解夏主任的講話精神，積極主動作為，勇於面對變化和挑戰，抓緊歷史性機遇，發揮香港人的聰明才智，用好香港的獨特優勢，團結社會各界力量，以開創新的發展局面。

資深評論員

禁制散播「獨歌」有效維護國家安全



議論風生 胡劍江

高等法院上訴庭日前裁定律政司早前就「港獨」歌曲「願榮光」申請臨時禁制令上訴得直，下令禁制所有人意圖以該歌曲煽動分裂國家及侮辱國歌的四類訂明刑事行為。禁制令明確針對具有犯罪意圖的不法行為，令市民和各相關方知所行止、奉公守法。包括網絡供應商在內的任何機構和人士，都應遵守香港法庭命令，自覺移除「獨歌」，信守依法經營的承諾，切勿以身試法，自損守法形象、自涉違法險境。

不影響市民的權利和自由

有關歌曲自2019年黑暴起廣泛流傳，歌詞內容盲目吹噓所謂的「民主自由」，迷惑人心，煽動暴亂。正如行政長官李家超表示，禁制令的頒布有效維護國家安全及國歌的尊嚴。強調特區政府會繼續堅定不移維護國家安全，依法防範、制止和懲治危害國家安全的行為和活動，並依法保障香港市民的權利和自由。

筆者認為，是次高等法院上訴法庭的判決擲地有聲，說明特區政府申請禁制該歌曲發布有理有據，同時彰顯任何侮辱、貶損或者分裂國家的煽動行為均不得人心，必須予以制止，以正視聽，禁制散播「獨歌」能有效維護國家安全，毫不影響香港市民依法行使權利和自由。

上訴庭在解釋批出禁制令的理由時表示，接納行政機關評估，即單憑檢控明顯不足以處理嚴重的刑事問題時，有迫切需要以禁制令協助刑事法律維護國家安全，而特區行政長官發出的證明書以及證據均指有關刑事行為構成國家安全風險，違反國家安全利益，須馬上制止，法庭必須立刻干預，改變非法現狀，否則可能進一步破壞國家安全，無法補救。頒布禁制令，可以「說服」網絡平台營運者從其平台刪除相關歌曲的問題片段。

臨時禁制令的批出絕非是對言論自由的無原則壓制，而是一種權衡利弊後的必要措施。該判決不僅符合法律程序，也反映了對廣大市民安全及對國家尊重的負責任態度，香港社會有責任尊重國家民族，維護國土完整及中國人民的尊嚴與安全，共同維護一個和平、穩定、法治的社會環境，維護國歌尊嚴。

香港作為法治社會，尊重法治與言論、資訊自由都是香港的核心價值。自香港國安法頒布實施及《維護國安條例》立法後，香港社會步入正軌，並進入由治及興的新階段，但反中亂港勢力的「軟對抗」無處不在，有關歌曲的歌詞含有散播「港獨」信息、煽動「對抗革命」的內容。過去香港特區代表參與一些國際體育賽事時，曾發生在播放中國國歌環節誤播「獨歌」的嚴重錯誤，對國家和特區造成嚴重貶損，絕不可接受。因此我們仍要時刻警惕任何方式的「軟對抗」，防止黑暴死灰復燃。

嚴格執行不容蒙混過關

守牢國安底線，堅決維護國家安全，是特區政府也是每一位香港人的責任。上訴庭頒布有關禁制令，對廣大守法市民的權利沒有絲毫損害，卻正體現出香港對言論自由的重視和保護。是次特區政府嚴格依據法律規定，遵照訴訟程序向法院申請禁制令，體現了對法治的尊重，而且禁制令內容清晰、明確，讓普通市民和團體可以清楚知悉哪些行為是不被允許的，而不是如某些外媒將禁制令歪曲解讀成所謂「擔憂言論自由」和「造成寒蟬效應」等不符合法律和實際情況。

是次裁決更釐清了禁制令的適用範圍及功效，為防範和制止危害國家的行為和活動提供堅實的法律基礎，防止別有用心者的不法之徒利用網絡散播煽動、危害國家安全的行為及偏頗誤導的失實言論，撥亂反正，正本清源。基本法和香港國安法保障廣大市民的權利和自由，與此同時，市民亦要遵守禁制令，共同維護香港的繁榮穩定。

全國政協委員、香港經濟民生聯盟監事委員會副主席

建造成本貴絕亞洲 阻礙香港未來發展



議會內外 陳克勤

立法會財務委員會上周再次審議沙田T4公路工程撥款申請，最終以61票贊成、3票反對、12票棄權通過相關撥款申請。T4公路對區內交通舒緩的必要性和重要性不言而喻。但由於工程造價高企，引起社會廣泛關注和憂慮。一條解決區內交通問題的幹道造價便需要逾68億元，令人不得不思考未來多個大型發展規劃的上馬，政府財政如何應付如此龐大的工程開支。

影響科創企業來港決定

根據《國際建造成本指數2023》的數據，香港的建造成本在全球排名第八，在亞洲高居首位。而與鄰近的新加坡比較，香港工程成本更是高出約5成。隨著未來北部都會區及交椅洲填海等超大型工程上馬，政府庫房將面臨更大的財政壓力，有估算指未來每年工務工程開支將高達1200億元。長期居高不下的建築成本，無疑對香港下一步產業多元化的轉化目標，構成巨大障礙。

政府及社會各界將創新科技視為香港未來發展的重要方向。近年來，特區政府不遺餘力展開企業、人才的引進工作，期望為香港經濟注入新的增長動力。而香港在多個方面所具備的獨特優勢，確實令企業和人才對來港發展產生了濃厚的興趣。但同時，如何處理在港發展的成本問題，成為這些企業和個人考慮來港發展時的主要擔憂。對於企業而言，無論是在港

建立研發中心，製造工廠還是辦公設施，香港高昂的建造成本都影響他們做出決定的步伐。

如今作為科技新高地的美國矽谷，早年憑藉運營成本低於紐約等大都會的優勢，吸引眾多創科企業前往，形成了以IT產業為主的產業集群。但近年來，隨著矽谷的運營成本不斷攀升，亦有越來越多大型企業撤出矽谷。從矽谷的例子可見，香港「南金融，北創科」的發展規劃無疑有着成功先例，而如何減低建造成本，便是實現這一差異發展的關鍵因素。

香港的工程建造除了開支昂貴，進度緩慢亦是社會多有詬病的一大問題。動輒以年計的工程審批時間，令不少有意來港發展的創科企業望而卻步。科技發展日新月異，各個領域的創新企業無不渴望先人一步，以便於市場搶佔先機。如今在國際市場頗具競爭力的中國新能源汽車，便是在政府、企業和市場的合力推動下，成功抓住了過去10年的發展黃金期，令一批批新能源汽車初創企業脫穎而出，更催生眾多圍繞該產業鏈的創新科技技術。

為了幫助企業把握發展機遇，內地政府更可謂是竭盡所能。特斯拉於上海建成的超級工廠，僅用一年時間便從一片荒地，搖身一變成為每周可以生產3000輛汽車的全自動化製造工廠。從官方披露的時間顯示，從特斯拉與上海市政府簽訂投資協議，到批出工廠的施工許可證，過程僅用時5個月。正是這樣的中國效率，造就了新能源汽車領域的蓬勃發展。

反觀香港，根據香港建築師學會

的調查，香港建築師僅27%的時間用於建築設計，而34%的時間用於處理政府的審批程序。冗長而繁複的審批流程，不僅令發展的黃金時間流逝，亦令企業需要付出額外的高昂成本處理審批事宜。

善用科技精簡審批程序

就連香港自身的例子，亦充分說明精簡審批程序的重要性。上世紀80年代，香港規劃發展多個新市鎮。而當時的計劃是由拓展署一個部門「一手抓」，負責從規劃、可行性研究到建設的所有工作，大幅減少了中間環節。

故此，香港下一階段的發展，需要特區政府進一步探索精簡、整合審批流程的可能性。政府可將工程規劃階段、設計階段和建造階段的審批工作進一步整合銜接，盡量運用資訊科技手段，打造電子化的一站式審批平台，在減低申請方負擔的同時，亦便於政府各部門間共享資訊。除此之外，「以結果為目標」的本屆特區政府，亦可為各審批部門設立關鍵績效，評估其審批有關工程的平均時間，並訂立審批時限，進一步壓縮工程審批的流程。

正在步入由治及興關鍵階段的香港，在確保工程質量的前提下，盡可能地壓縮工程開支和時間成本，無疑將成為香港實現轉型升級的關鍵。在這一過程中，特區政府不僅是城市建設的「指揮者」和「監督者」，更要發揮「促成者」和「服務者」的角色，與創新科技企業和個人一道，為香港創新科技的發展提供積極誘因。

民建聯主席、立法會議員

駁斥偽對立，豈能算不接受批評？

議事論事 陳凱文

日前，有議員接受電台訪問時宣稱，議會由所謂的「西敏寺式」轉向「人大模式」，令議會出現「太多一致性聲音」。對方又重提早前行政長官李家超在立法會答問交流會上，反駁其所謂「親無納稅的小紅書賬戶」，遠離真正納稅的香港人的言論，認為行政長官可參考新加坡總理李顯龍的政治技巧云云。

任何一名不存政治偏見的人，都能發現此番言論存在不少偏誤。先說言論的知識性錯誤，不論回歸前還是回歸後，香港都不曾實行過所謂的「西敏寺式」體制，因為此制的其中一個特點，是政府行政首長和主要官員，均是由議會內的多數黨黨員出任，雖在1995年之前，港英政府的首長同時兼任立法機關主席，但對方本身是由英國政府委任，所以算不上「西敏寺式」。至於回歸後，特區行政長官是由選舉產生，而非議會多數黨黨魁自動擔任，勝出的候選人須聲明他不是政黨成員，自然也不可能是奉行「西敏寺式」體制。

另一方面，完善選舉制度後的立法會，也不是奉行「人大模式」，因為人民代表

大會是國家或地方的最高權力機關，香港若改為「人大模式」，行政長官便會改由立法會議員投票產生，但事實並非是這樣。從制度設計上而言，香港完善選制後的政制，應當比較接近德國的「防衛性民主」，其特徵是防止任何公職人員意圖破壞國家根本制度及香港特區憲政秩序，原理如同德國基本法也有條文賦權各邦官署，可排拒任何被視為「敵視憲法」者從事公職，而且規定每位公務員皆需宣誓捍衛憲法及憲法秩序。

議會意見多元並非一致聲音

換言之，所謂香港議會改為「人大模式」之說，屬政治知識層面的偏誤，而有人口中的「人大模式」，若是指有人覺得完善選制後的議會「太多一致性聲音」，則似乎是了解內地的全過程人民民主。其實，無論全國還是地方人大，每年都有不少代表提出提案，只是內地沿用多黨合作的民主集中制，參政者比較像部分西方學者提倡的高討式民主，傾向票決前透過協商參找共識，而不會像西方政客一樣，為了吸引眼球或選票而故意在議會內作秀。

除此之外，作為真誠地愛國愛港的參政者，在涉及維護國家安全的大是大非問題上，立場上比較一致才屬正常，像過去亂港分子於議會內「為反而反」，濫用議事程序大搞「拉布」，甚至作出肢體暴力的亂象才屬失常。然而，在民生和經濟議題上，無論是高球場收地、明日大嶼、長者乘車優惠、最低工資，抑或是垃圾收費等，我們都能經常聽到不同的議員提出不同的意見，其立場往往也不是跟政府一致，又何來所謂的「太多一致性聲音」？

至於該名議員不滿行政長官駁斥其言論，顯然是至今仍不懂得反躬自省，不明白自身的問題所在。如上所述，無論是否屬於愛國愛港陣營的一員，其實都一直有人在經濟和民生政策的看法上，提出有別於現屆政府的意見甚至是批評，問題的關鍵在於這些批評意見是否基於客觀事實，是否建議當局循合法途徑改變特區依法制定的事項，以及有否無故挑起不同階層居民間或中國不同地區居民間的憎恨或敵意。如此一來，行政長官當日之所以要嚴詞駁斥，是因為對方的所謂批評存在三個問題：首先，有人指責政府在違例泊車、

店舖阻街、亂過馬路、工廈租戶違反地契的問題上加強執法，是所謂的「嚴刑峻法」，但違例者本便有損害其他市民道路使用權、破壞交通安全、製造衛生或火警隱患的問題，現行的法律規管顯然是維護公眾利益和安全，加強執法既符合公義，有人竟敢橫加指責，並意圖使當局「睜一隻眼閉一隻眼」，這樣的言論是建議政府循合法途徑改變既定事項乎？

其次，有人認為當局的執法行動「遠離真正納稅的香港人」，但執法行動本身便是保障納稅人在內的全港市民路權與安全，又算是哪門子遠離香港人？此外，何故要強調市民有否真正納稅，是想說納了稅的香港人有特權，違例也不應被追究？很明顯，在現行法例本身有其合理性，當局又不存在執法過當的情況下，有關人士作出這種批評，根本是建基於錯誤前提。

對議員的勸戒非打擊不同意見

其三亦是最重要的問題在於：當「遠離真正納稅的香港人」的批評本身建基於錯誤前提，所謂「親沒納稅的小紅書賬戶」

亦必然是假對立。我們更加不要說，小紅書用戶也有在港工作並納稅的「港漂」，更不要說即使用戶只是內地訪港旅客，若有關評價真實反映香港接待旅客方面的問題，政府及時作出回應和給出應對之法，其實也是維護香港旅遊業聲譽的手段，可見政府迅速回應網上負評，根本不是單純地照顧內地訪港旅客的感受，而是在維護香港四大經濟支柱之一的旅遊業，藉此保障本地業界從業員乃至是全體市民的經濟利益。

正因如此，行政長官當日才會指出這樣的言論「用詞危險」，勸戒對方「不要再無矛盾變成有矛盾」。事實上，新加坡總理李顯龍對於建基於失實言論的所謂批評，也是毫不手軟，更曾多次控告他人誹謗。相比之下，行政長官當日的駁斥言論，目的決非為了維護個人形象，而是單純地不想有人因為頭腦發熱，說出一些製造假對立的言論，破壞內地與香港居民之間的關係。如此本意為公的勸戒，換來卻是近乎誹謗人身的警辭，只能說一個人是否器小易盈，跟對方的從政資歷並沒關係！

全國港澳研究會會員