

「沒有中國的零部件 歐洲造不出一輛車」

德國政商界反對歐盟對華車企加稅

歐盟委員會主席馮德萊恩8日聲稱，歐洲需要防止所謂「獲得大量補貼」的中國電動車充斥歐盟市場。但德國聯邦數字化和交通部長維辛表示，他堅決反對歐盟對中國汽車製造商徵收可能的懲罰性關稅。他強調：「我們不想封鎖市場，我們想參與競爭。」寶馬、大眾等歐洲汽車巨頭密集發聲，反對歐盟採取保護主義舉措，要求與中國企業正常合作、良性競爭。寶馬集團董事長齊普策直言：「如果沒有來自中國的零部件，歐洲造不出一輛汽車。」

【大公報訊】維辛8日告訴德媒，德國政府希望德國企業繼續在本地創造附加價值，並在全球貿易中保持競爭力，「正因如此，我們希望國際貿易能夠在公平、規範的競爭環境中進行，而不是通過施加懲罰性關稅挑起貿易戰」。維辛是上月隨德國總理朔爾茨訪華的三名內閣代表之一，一貫積極支持與中國合作。

歐盟去年10月發起針對中國電動車的所謂「反補貼調查」，挑起此次調查的馮德萊恩等政客企圖對中國電動車徵收額外關稅。維辛已多次對此表示反對。他指出，歐盟的做法不僅是錯誤的，還是危險的，「原則上我不贊成設置貿易壁壘。今天圍堵電動車產業，明天可能就要圍堵化工業了，這樣下去去每一步都會讓全世界變得更加窮」。

歐盟保護主義走錯路

德國汽車工業協會上月公開表態，反對歐盟對從中國進口的電動車徵收額外關稅，並指出這可能引發貿易戰，威脅德國就業，危及歐盟推廣電動車和向數字化轉型的目標。該協會主席米勒表示，與中國的經貿往來為德國提供了大量就業機會，德國企業轉型所依託的大量資金也來自中國這個關鍵銷售市場。

8日，寶馬集團公布今年第一季度業績，中國是寶馬僅次於歐洲的第二大市場，第一季度銷量佔比近32%。寶馬董事長齊普策致函歐盟切勿對中國電動車加徵關稅，否則將「搬起石頭砸自己的腳」，不僅會顛

覆歐盟的綠色協議產業計劃，還會傷害進口中國製造汽車的德國車企。他警告說：「如果沒有來自中國的零部件，歐洲造不出一輛汽車。如果沒有中國的資源，歐洲就不可能實現綠色產業目標。」

梅賽德斯-奔馳首席執行官康林松重申，該集團反對歐盟對華貿易限制。他此前批評歐盟發動對華調查、選擇保護主義是「走錯了路」，並強調與中國車企競爭將有助於歐洲汽車業生產出更好的汽車。大眾汽車乘用品牌首席執行官施文範近日出席《金融時報》舉辦的未來汽車峰會時也警告說，歐盟不應該對中國電動車加徵關稅。他表示：「我不相信關稅，我希望大家在同樣的條件下展開競爭。」

德國車企增加對華投資

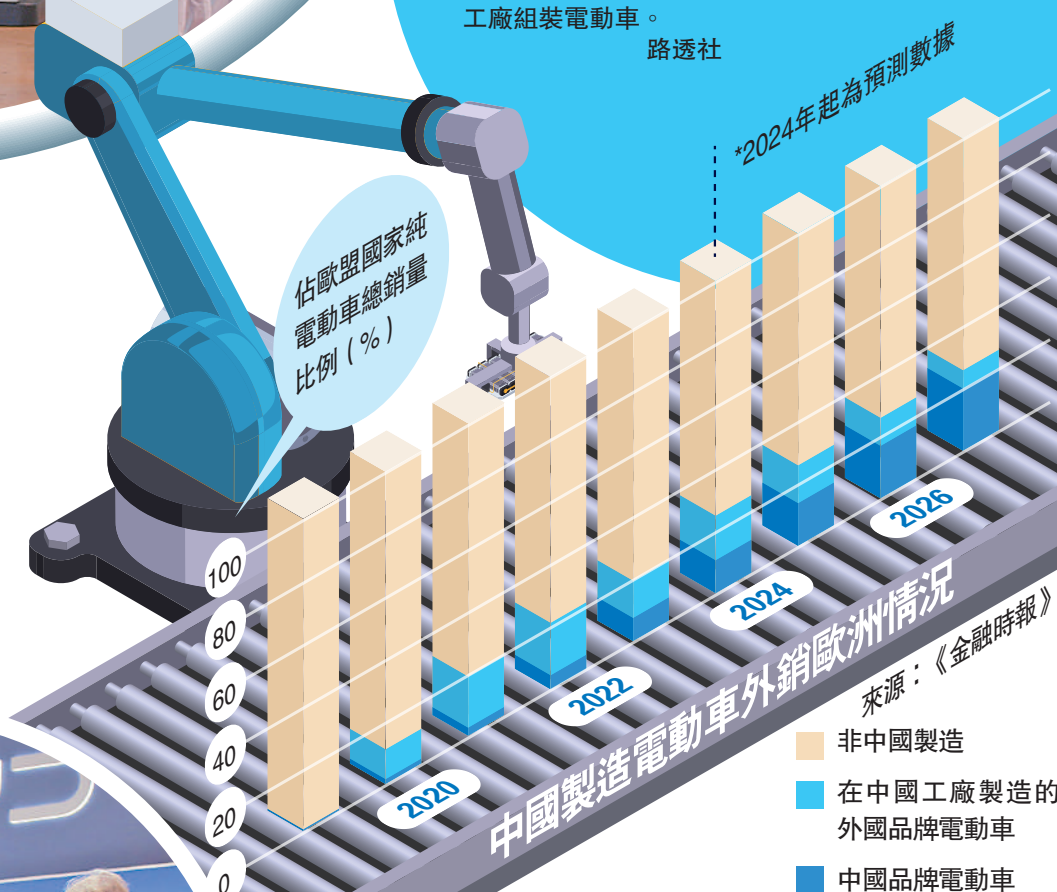
馮德萊恩8日繼續炒作稱，歐洲需要防止所謂「獲得大量補貼」的中國電動車充斥歐盟市場。但德媒早前已指出，歐盟委員會並不能拿出有力證據，中國車企的成功要歸功於中國電動車本身質量好。德國權威汽車經濟學專家、波鴻汽車研究院院長杜登赫費爾表示，在電動載人汽車領域，中國動力電池生產商通過規模經濟實現降本增效，這是中國車企能夠生產高性價比電動車的

原因之一，士以所謂中國「補貼」電動車為由進行的調查站不住腳。

近年越來越多的德國車企在華設廠，加強電動車研發。寶馬上月26日宣布，將繼續深化在華布局，增資200億人民幣用於華晨寶馬大東工廠的大規模升級和技術創新。杜登赫費爾直言，中國對全球汽車工業的重要意義在於其在轉型中的先驅作用。「汽車發展的未來在中國，如果帶着保護主義措施面向未來，將鑄成大錯。」（路透社、《金融時報》）

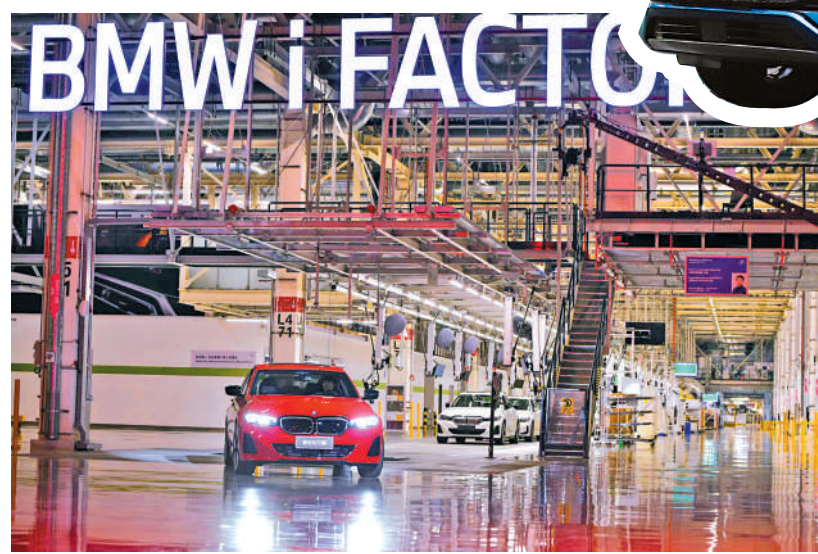


德國車企希望與中國車企良性競爭。圖為工人在大眾汽車德國工廠組裝電動車。路透社



中國電動車去年1月在比利時布魯塞爾車展亮相。新華社

寶馬集團增加對華投資。圖為寶馬在遼寧瀋陽開設的工廠。中新社



美擬加高貿易壁壘 中方斥單邊霸凌

【大公報訊】據路透社報導：美國商務部長雷蒙多8日聲稱，美國可能將採取「極端措施」，禁止進口中國聯網汽車或對其施加限制。路透社同日援引消息人士稱，美國政府計劃限制中俄等國使用美國人工智能（AI）模型。中國駐美大使館回應指，美方此舉是典型的經濟脅迫和單邊霸凌行為，中方堅決反對。

拜登政府2月29日以「潛在的國家安全風險」為由，下令對中國製造的聯網汽車展開調查，美國商務部隨即就所謂「潛在風險」徵求公眾意見。雷蒙多8日稱，美國商務部正在審查4月30日之前提交的公眾意見，「我們可能採取極端措施，也

就是禁止中國聯網汽車進入美國」。美國國會參議院銀行委員會主席布朗稱，他已在一份文件中敦促商務部「禁止所有由中國設計、開發、製造或供應的聯網汽車和智能汽車技術」。中國商務部新聞發言人此前回應指，美方打着國家安全旗號，意圖設置非關稅壁壘，是典型的保護主義做法，會擾亂全球汽車產業供應鏈，也會損害美國消費者的利益。

路透社8日援引消息人士稱，美國商務部還考慮推動一項新的監管措施，限制專有或閉源AI模型出口，旨在限制中俄等國使用美國AI模型。中國駐美大使館回應指，美方此舉是典型的經濟脅迫和單邊霸凌行為，中方堅決反對，將採取必要措施保護自身利益。

波音供應商前員工爆出廠機身存大量缺陷

【大公報訊】綜合BBC、美聯社報導：波音飛機8日再次發生事故，美國聯邦快遞航空一架波音767貨機在土耳其其機場降落時疑似無法打開起落架，機頭貼着跑道向前衝，現場火花四濺，幸而未造成人員傷亡。波音最大供應商「勢必銳」航空系統公司前員工爆料稱，他和同事們經常發現向波音供應的零件存在問題，甚至一次能發現多達200處缺陷。



「勢必銳」公司為波音生產的機身被揭存在大量缺陷。資料圖片

帕雷德斯說：「他們只想把產品運出去，並不關心交付有缺陷機身的後果。」帕雷德斯曾被經理命令改變報告缺陷的方式，以減少缺陷總數。在他抗議後，他被降職並轉崗至其他部門。他為此發起投訴，得以復崗，但最終還是離開了「勢必銳」。帕雷德斯至今仍不願乘坐波音737 MAX飛機，並表示生產過程中的缺陷是災難的根源，「壞事發生只是時間問題」。

最近數月，波音飛機頻繁發生安全事故，兩名波音安全問題「吹哨人」又相繼死亡，引起廣泛關注。波音太空船「星際飛機」首次載人試飛也波折不斷，因火箭零件故障而推遲至不早於17日。

韓總統首次就妻子收受名牌包道歉

【大公報訊】據韓聯社報導：韓國總統尹錫悅9日在龍山總統府舉行就職兩周年國民報告會暨記者會，就今後的治國理政方向和主要熱點問題闡明立場。他首次就妻子金建希收受名牌包爭議向國民道歉。

尹錫悅稱，因妻子不夠明智的處事方式讓國民擔憂，他就此表示歉意。對於檢方已開始調查該事件的情況，他說，就該問題表態可能會引發施加影響力的誤會，



尹錫悅9日就妻子收受名牌包向韓國國民道歉。路透社

因此不另作表態，相信檢方能公平、嚴格地進行調查。但他反對在野黨要求推進的《金建希獨檢法》，並聲稱此時要求獨檢是「政治行為」。該法案要求任命獨立檢察官，調查金建希及其家屬涉嫌操縱德意志汽車公司股價一事。

就在記者會兩天，尹錫悅宣布重設總統辦公室下屬民政首席室，此舉被質疑是為了保護家人免受司法風險。尹錫悅兩年前批評該機構「假借合法名義試圖控制政治反對勢力」並將其取消，如今又以「聽取民意」為由宣布重設，引發爭議。

尹錫悅還介紹了今後三年的施政構想，包括新設「低生育應對企劃部」應對生育率降低問題、使用所有政策手段穩定物價等。在外交方面，尹錫悅稱，今年美國總統選舉結果「不會改變韓美堅實的盟友關係」。對於韓日關係，他強調與日本首相岸田文雄有充分互信。另就俄烏衝突，尹錫悅重申遵循「不向任何一方提供殺傷性武器」的原則。