

勇於應變求變 打開發展新局

擦亮航空金字招牌

昨日，國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍在北京分別會見香港特區政府創新科技及工業局局長孫東、文化體育及旅遊局局長楊潤雄一行。夏主任對香港創科和旅遊業發展提出了希望和具體要求，強調要積極識變、應變、求變，多用新思路、新辦法解決面臨的問題，走高質量特色化之路。夏主任的講話體現了中央對香港發展的高度關心和重視，特區政府及社會各界要深刻領會其中精神，主動擔當作為，在變局中開新局，不負中央的信任和期望。

創新科技是新質生產力的核心要素，也是特區政府重點發展的領域。過去一年多來，特區政府推出在全球「搶人才」、「搶企業」措施，具有大氣魄，結下了累累碩果，事實證明特區政府方向對頭、措施得力，對此香港社會給予了高度評價，中央也充分肯定。

但香港創科發展仍面臨各種嚴峻挑戰，在此關鍵階段，更需要各界堅定方向，不斷努力、創新作為。夏寶龍主任表示，中央將一如既往地全面準確貫徹「一國兩制」方針，全力支持香港鞏固發揮獨特地位和優勢，加快建設國際創科中心。希望特區政府從香港實際出發，找準定位、科學規劃，主動對接國

家發展戰略，深化同各國各地區及有關企業合作，一個一個項目扎實推進。夏主任的講話是既提出了希望，也點出了具體的發展路徑。各界要充分認識到創科發展的「大勢」與香港的「定位」，揚長補短，用好「背靠祖國、聯通世界」的優勢，加快融入國家發展大局，強化國際和業界的合作，為香港在新階段實現新發展、創造新輝煌提供強勁動能。

旅遊業是香港的經濟支柱之一，對特區政府經濟、謀發展非常重要，對零售、餐飲、交通、酒店等市道拉動作用顯著。過去一年來，特區政府在發展旅遊方面推出不少措施，如全港十八區「日夜繽紛」、「盛事經濟」、每月煙花表演及無人機表演、推廣禮貌運動等，這些措施聚攏了人氣，也見到了實效，訪港遊客數字、收益持續增加。

對於特區政府發展旅遊方面的努力，中央亦給予充分肯定。但同時也要看到，香港旅遊業的復甦力度未及預期，發展思路也被指缺少新意，未能更好地適應旅遊業態的變化。夏主任鼓勵香港要多用新思維、新辦法解決面臨的問題，要樹立「香港無處不旅遊」的理念，充分發掘香港旅遊資源，這為香港旅遊業突破困境、開拓新路帶來啟迪。

事實上，香港是中西文化薈萃之地，自然風光得天獨厚，可以說香港渾身都是寶，值得觀賞的地方隨處可見，光是申遺項目就有不少，對遊客很有吸引力。香港應打破傳統幾大景區的舊思維，積極借鑒各地成功經驗，創新思路，大力開放旅遊新路線、新產品，如此才能為遊客帶來新鮮感。夏主任叮囑香港要「弘揚熱情好客之道，不斷提升服務質量」，這點出了香港旅遊業發展的「樞紐」所在。這些年來，「割客」亂象時有所聞，雖說害群之馬是極少數，但影響很壞，亟須下力氣解決。而在服務業待客之道方面，香港同樣有很大的提升空間。特區政府「推動全社會共同參與」，才能將「最佳旅遊目的地」的金字招牌擦得更亮。

夏寶龍主任此次會見兩位局長，會後官網報道的篇幅比以往更大，這體現了中央對香港的一貫關心關懷，也體現了對旅遊業和創科發展的重點關注。香港的其他政策部門和相關業界，也能從夏主任的會見和講話中得到啟發。一言以蔽之，世界不停改變，香港要有新思維、新方法，只有識變、應變、求變，走高質量特色化之路，才能在變局中立於不敗之地。

香港機場管理局獲選成為「Routes World 2025」（世界航線發展大會）的主辦單位，預期將吸引來自世界各地200多家航空公司、逾3000名航空領袖訪港，他們將了解邁入「愛國者治港」新時代下香港的發展機遇，並助力香港機場拓展更多航線鋪路。

世界航線發展大會是全球航空業的年度盛事，很多地方都想爭取主辦權，競爭激烈。香港之所以能夠脫穎而出，關鍵在於香港機場基礎設施完善，以及與國際社會有廣泛的聯繫。機管局首席營運總監李仕慧表示，香港得到今次機會殊不容易。

香港機場曾多次獲選為全球最佳機場，風光無限。前些年由於黑暴、疫情等因素影響，導致香港機場的國際排名一路下跌，一度跌至全球第33位。不過，自香港去年初全面復常後，航空業也快速復甦。其中，香港機場的貨運量已奪回世界第一的寶座，客運量有望在今年內完全復常。國泰航空扭虧為盈，也反映香港航空業逐漸恢復活力。

另一方面，香港機場的基建亦在不斷完善。第三跑道系統將於今年內完全投入運作，屆時每小時飛機升降量可達102班次，即每半分鐘就有一班飛機起降，這為香港進一步擴展航線打下基礎。香港機場亦在東莞建立空港中心，香港的航空服務得以延伸至大灣區，也進一步彰顯了香港擁有廣泛國際聯繫、國際航線的優勢。

就在上個月，香港國際機場最新排名為11位，比上一年提升20個名次，雖說距離過去的排名尚有一段距離，但已說明香港機場的巨大潛力。

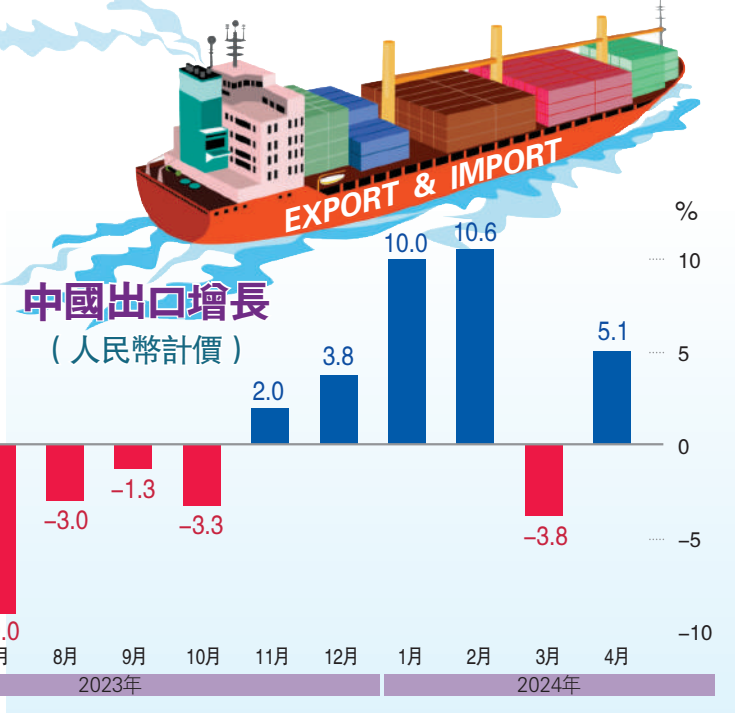
夏寶龍主任今年初考察香港時曾指出，香港機場是享譽全球的金字招牌。中央將繼續支持香港拓展航空網絡，進一步鞏固和提升香港國際航空樞紐地位。我們相信，香港有國家支持，有大灣區作依託，只要特區政府及有關部門識變、應變、求變，不斷提升自身競爭力，就一定能夠擦亮香港國際航空樞紐這一金漆招牌。

中國4月外貿大升8% 超市場預期

專家：外需持續回暖 出口將保持增長

中國外貿二季度實現「開門紅」。按人民幣計，前四個月中國進出口總值13.81萬億元（人民幣，下同），同比增長5.7%；其中，出口增長4.9%，進口增長6.8%，貿易順差收窄0.7個百分點至1.81萬億元。單月看，4月中國進出口總值3.6389萬億元，增長8%；其中出口、進口分別增長5.1%和12.2%，兩者均超市場預期。

海關總署統計分析司司長呂大良表示，今年前4個月進出口增速較一季度加快，規模創歷史同期新高，中國外貿向好趨勢進一步鞏固。分析也相信，在外需回暖 and 中國經濟持續復甦背景下，本季度出口有望實現平穩增長，並對未來經濟增長構成重要支撐。



(人民幣計價)		分項指標	(美元計價)	
4月	1-4月		4月	1-4月
+8%	+5.7%	進出口	+4.4%	+2.2%
+5.1%	+4.9%	出口	+1.5%	+1.5%
+12.2%	+6.8%	進口	+8.4%	+3.2%
5134.5	18173.2	貿易順差	723.5	2556.6
億人民幣	億人民幣		億美元	億美元

國家/地區	進出口總值 (億人民幣)	進出口變幅	出口變幅	進口變幅
「一帶一路」國家	65400	+6.4%	+6.7%	+6%
歐盟	17500	-1.8%	-1.5%	-2.3%
美國	14700	+1.1%	+2.4%	-2.5%
韓國	7287	+5.5%	-4.2%	+15.2%
日本	7030	-3.3%	-6.1%	-0.4%
東盟	21800	+8.5%	+10%	+6.1%

東盟穩居中國最大貿易夥伴

【大公報訊】記者倪巍晨上海報道：今年前四個月，東盟繼續保持「中國最大貿易夥伴」地位，中國與東盟貿易總值2.18萬億元（人民幣，下同），同比增長8.5%，在外貿總值中佔比15.8%；其中，對東盟出口增長10%、自東盟進口增長6.1%，對東盟貿易順差擴大18.1%至4560.1億元。分析稱，工業生產恢復背景下，新興經濟體對中間品和資本品的需求逐步回升，預計機械設備、集成電路、礦物金屬、汽車交運設備等有望成為未來中國對新興市場出口的主要方向。

海關總署統計分析司司長呂大良介紹，今年4月，中國對新興市場進出口表現持續向好，對歐美等傳統市場進出口表現「由降轉增」，加之較去年同期多兩個工作日，拉動整體進出口增速「由負轉正」，外貿向好趨勢愈發明顯。

上月發達經濟體對中國的進口需求好於新興市場。申萬宏源高級宏觀分析師屠強強指出，4月中國對發達經濟體出口增速較3月回升5.8個百分點，其中，對美國、歐元區、英國等出口增速分別回升8.4、6.6和14.8個百分點，上述三大經濟體也是今年以來進口增速主要回升的地區，表明發達經濟體「去庫存」周期結束後，進口端需求回歸。

海關數據顯示，今年前四個月，美元計價中國進出口總值1.94萬億美元，同比增長2.2%；其中，出口、進口同比分別增長1.5%和3.2%，貿易順差收窄3.9%至2556.6億美元。單看4月，中國出口同比增速從3月的下降7.5%轉為增長1.5%，增速錄歷史同期新高；進口增速從3月的下降1.9%轉為增長8.4%，進口規模創歷史第三高。

消費內需改善 提振進口需求

廣開首席產業研究院高級研究員羅奕劼表示，上月中國出口、進口同比增速均超預期。外需回暖、美國房地產周期復甦和「補庫存」開啟、上年同期低基數等，帶動中國出口向上恢復，而內需的改善、進口價格的推動，以及低基數效應令進口增速由降轉升。申萬宏源高級宏觀分析師屠強強認為，發達經濟體「去庫存」周期結束帶來的進口需求回升，是拉動中國出口增速改善，且環比表現強於季節性的核心因素。當月，中國進口同比增速大幅回升，環比增速也顯著好於季節性，反映中國投資端的改善，以及生產的持續復甦。

展望未來，光大銀行金融市場部宏

觀研究員周茂華強調，當前全球需求溫和擴張，中國外貿出口愈發多元化，在電動汽車、新能源電池、裝備製造等產品出口需求暢旺，以及去年基數回落背景下，未來數月出口增速有望保持增長。他並指，得益於中國經濟的穩步修復，消費和內需改善將對進口需求構成提振；鑒於工業庫存與經營狀況的持續改善、宏觀政策的加力支持，企業主動「補庫存」動力預計增強，綜合基數回落、進口價格拖累減弱等判斷，「未來數月進口增速料適度加快」。

羅奕劼認為，在房地產周期性復甦及補庫存周期開啟環境中，美國製造業復甦動力有所加強，加之新興經濟體需求較為暢旺，中國面臨的外需環境仍不斷回暖。另一方面，中國內需總體穩定、消費穩步復甦，基建和製造業投資延續較快增勢，出口結構的優化和低基數效應將對未來出口形成支撐。他續稱，在原材料價格較高、設備更新和消費品以舊換新政策驅動下，內需的恢復將為電子元器件和消費品進口帶來支撐。

各界看外貿前景

海關總署統計分析司司長呂大良：今年以來，中國外貿領域積極因素不斷增多，動能持續增強，前四個月累計進出口增速較一季度加快的同時，規模創歷史同期新高。

光大銀行金融市場部宏觀研究員周茂華：全球需求溫和擴張，中國外貿出口愈發多元化，出口新動能不斷增強，加上基數回落，未來數月中國出口增速有望保持增長。

申萬宏源高級宏觀分析師屠強：預測5月美元計價中國出口增速或較4月回升3.1個百分點至4.6%；進口增速的快速提升更多源於大宗商品，未來內需投資仍有穩健改善空間。



香港國際機場將於明年首辦「世界航線發展大會2025」。圖為香港機管局首席營運總監李仕慧（左）與Routes項目總監Steven Small。

港明年辦世界航線大會 3000行業領袖出席

【大公報訊】疫情後香港國際機場客運量逐漸好轉，料將於今年底完全恢復至疫情前水平。機管局首席營運總監李仕慧表示，希望通過將於明年9月舉行的「世界航線發展大會2025」，讓業界更加了解香港潛力，並開通更多航線，連接更多航點。

「世界航線發展大會2025」將由香港國際機場主辦。張李仕慧表示，預期該活動將吸引超過3000名分別代表機場、航空公司及其他主要持份者的業界領袖聚首一堂，這與機管局鞏固香港國際航空樞紐地位的目標相符。

張李仕慧指出，活動有助參加者了解香港潛

力，並開通更多航線，連接更多航點。她相信，該活動能為本港帶來諸多商業機遇，除了航空業，零售、旅遊等均可從中受惠。

談及地緣政治衝突的影響，張李仕慧表示，不僅僅是香港，其實全球機場都面臨同樣的問題，機管局正積極接觸不同的航空公司。

Routes項目總監Steven Small指出，增強聯繫溝通能極大驅動經濟增長，有助跨境貿易、吸引投資、刺激旅遊業、促進知識和創新城市的發展，香港每年舉辦許多活動，對於論壇組織者而言是一座重要的城市，很高興能將世界航線發展大會帶到香港，將航空公司、機場，以及相

關城市聚集起來，以討論未來的發展前景。

三跑道系統年內落成 吞吐量增50%

隨着香港三跑道系統在年內落成，機場吞吐量將增加50%。Steven Small表示，從香港國際機場出發，5小時內可飛抵全球一半人口的居住地，預期將有來自超過130個國家、負責釐定全球航線的決策者出席活動，屆時香港將向其展示大型基建發展項目。香港地理位置優越、基建完備、旅遊業火熱，旅客數量增長強勁，意味着香港已經是最好國際航空樞紐之一，預期三跑道系統可以進一步創造新的市場機遇。

項目	3月	同比變幅	1至3月	同比變幅
客運量	436萬人次	+56.7%	1270萬人次	+81.7%
飛機起降量	29840架次	+48.2%	86210架次	+63.7%
貨運量	42.8萬公噸	+15.1%	110萬公噸	+18.9%