

近三年最大中概股IPO 外資蜂擁掃貨

極氪美市掛牌 股價早段飆40%

中國汽車市場 本月動態

- 比亞迪歐洲區董事總經理舒西星表示，考慮明年在歐洲建立第二家裝配廠
- 蔚來(09866)第50萬輛車下線
- 法國政府宣布，若比亞迪(01211)決定在當地設廠，法國非常歡迎比亞迪和中國汽車產業的到來
- 深圳市累計建成汽車超級充電站362座，超充站數量超過加油站
- 長安汽車官方推出以舊換新補貼活動，包含長安歐尚系列、長安UNI系列、長安CS系列在內的17款車型，至高綜合補貼5.7萬元人民幣



▲極氪周五在美國上市，獲得超額認購。極氪成立3年已賣出24萬輛車。

極氪美國上市小資訊

- 每股21美元(約164.4港元)定價
- 發行2100萬份美國存託股票(ADR)，每股ADS相當於10股極氪股份
- 集資額超過4.4億美元(約34.4億港元)
- 近3年在美國招股規模最大的中資股
- 周五在紐約證券交易所上市，股票代號為「ZK」
- 集資所得，將用於開發更先進電池電動車技術

極氪去年銷售及財務(人民幣)

內容	數據	按年變幅
交付量	118685輛	+65%
整車毛利率	15%	+10.3個百分點
營業收入	517億元	+62%
虧損	11.35億元	虧損收窄

吉利汽車(00175)旗下高端電動車品牌極氪(Zeekr)周五在美國上市，招股表現理想，開市價26美元，隨後急速上揚，一度升至29.36美元，相較21美元招股價，升幅高達39.8%。

分析認為，現時中國新能源車市場正在「血戰」之中，車企必須減價維生，而極氪上市有助籌集資金，保持戰鬥力，與競爭對手一較高下。

大公報記者 李信

極氪每股美國存託股票(ADR)以上限價，即每股21美元(約164.43港元)訂價，集資4.41億美元(逾34億港元)。極氪以發行2100萬份ADR計算，相當於極氪已發行股本(按悉數攤薄基準)約8%，相當於對極氪估值為51億美元，每股美國存託股票相當於10股極氪股份，這亦是中國企業自2021年以來，在美國最大的新股集資規模。

上月交付倍增 破紀錄

根據超額配股權，包銷商將擁有購股權可購買最多額外315萬股美國存託股票。假設超額配股權獲悉數行使，根據極氪發售將予出售的美國存託股票總數將為2415萬股美國存託股票，相當於極氪已發行股本(按悉數攤薄基準)約9.1%。招股文件顯示，去年極氪年入收入72.8億美元，虧損達11.6億美元。

資料顯示，去年極氪交付118685輛，按年增長65%。今年4月份交付量16089輛，按年大增99%，再創歷史新高。極氪早前表示，將持續在歐洲、中東、亞洲等主要國家和地區深化布局，並推出多款右舵車型。至於上市所得款項擬定用途，約45%用於開發更先進的電動乘用車技術並擴大產品組合；約45%用於銷售及營銷，以及擴大極氪集團的服務及充電網絡；約10%用於一般公司用途，包括營運資金需求，以支持極氪的業務營運及發展。

吉利押注極氪 對撼小米

消息指出，極氪已提前鎖定了吉利、寧德時代、Mobileye等資本的認購意向，資本市場對極氪十分追捧。分析指出，吉利在新能源轉型中，對極氪大力支持，由技術、人才、資金、供應鏈等對這個新品牌，進行了全方位的資源支援，且能與吉利共享在生產製造、研發、供應鏈等方面的資源，有助減低投入及降低單車成本。依照規劃，今年極氪銷售目標為23萬輛，較去年增長近1倍。

分析認為，吉利的資源押注極氪，使其快速崛起，成立3年已賣24萬輛車，成功為極氪打入豪華車陣營。值得注意的是，極氪人才班底聚集了吉利、領克和歐洲三方人員，這些技術人員開發出了極氪多款車型。然而，早前小米SU7創始版開售，迅即秒售罄，展現的恐怖戰力，令人擔心極氪001會受到傷害。市場人士估計，小米SU7明顯是要從極氪001手中搶奪客戶，料雙方將在逾20萬元人民幣車價市場一較高下，誰勝誰負將影響甚大。



▲資本市場對極氪十分追捧。

上月內地新能源車售67萬輛 增長28%

需求強勁

全國乘用車市場信息聯席會(乘聯會)的數據顯示，4月新能源車市場零售67.4萬輛，按年增28.3%，按季減5.7%，而新能源車出口11.5萬輛，同比升26.8%，按季減4.1%。乘聯會表示，隨着「以舊換新」的政策落實、各地相應措施出台與跟進，加之車市新品價格戰階段性降溫，市場觀望群體消費熱情被激發，市場應進入相對較好的發展階段。

上月新能源乘用車企業整體走勢偏強，比亞迪(01211)純電動與插混雙驅動齊實自主品牌新能源領先地位；以賽力斯汽車、理想汽車(02015)、長安汽車等為代表的增程式電動車市場，表現尤為強勁。

乘聯會指出，4月新能源車內地零售滲透率43.7%，同比提升11.7個百分點。4月，自主品牌中的新能源車滲透率66.8%；豪華車中的新能源車滲透率22.6%；而主流合資品牌中的新能源車滲透率僅有7.5%。4月主流自主品牌新能源車零售份額64%，較去年成長2個百分點；合資品牌新能源車份額4.3%，較去年同期下降0.8個百分點。

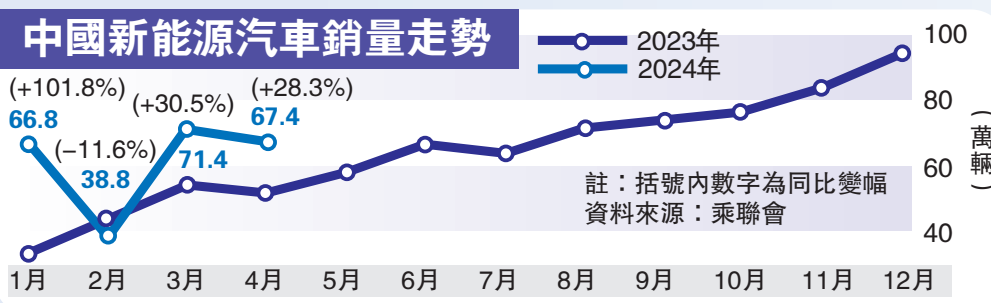
魏建軍：未來三年競爭仍激烈

出口方面，4月新能源乘用車出口11.5萬輛，同比降2.9個百分點；其中純電動佔新能源出口的78.8%。伴隨着中國新能源車的規模優勢顯現和市場擴張需求，中國製造的新能源產品品牌越來越多

走出國門，在海外的認可度持續提升，雖然近期受到歐洲的一些干擾，但長期看新能源出口仍市場向好，前景光明。

近日，商務部、財政部等7部門聯合印發了《汽車以舊換新補貼實施細則》，明確了汽車以舊換新資金補貼政策。以舊換新政策落地，對車市是重大利好，雖然5月休假時間長，但該會預計5月車市零售表現將較4月佳。

對於行業前景，長城汽車(02333)董事長魏建軍預料，未來三年汽車行業的競爭強度不會減少，長城汽車堅持長期主義發展戰略面對未來。面對普遍的行業虧損，長城有所為有所不為。企業就是要創造社會價值，必須有自己「造血」的能力。



▲魏建軍預料，未來三年汽車行業的競爭強度不會減少。

蔚來下周推樂道 對標特斯拉Model Y

加入競爭

蔚來(09866)董事長兼行政總裁李斌宣布，蔚來旗下第二品牌——樂道汽車將本月15日(下周三)正式發布。李斌表示，過去十年，蔚來基本完成從0到1的發展階段，而樂道汽車的推出，意味蔚來從1到100的開始，將進入到一個更廣泛的大眾市場，樂道品牌首款車型樂道L60將對標特斯拉Model Y，主打25萬元(人民幣，下同)級家用智能純電SUV市場。

李斌表示，選擇在這個時間推出樂道汽車是「後發制人」，即先從高端入手，在技術、基礎設施、企業體系能力方面打好基礎，再參與到大眾市場競爭中。若蔚來一上來就參與大眾市場競爭，則會太辛苦，但如果在高端市場通過技術積累、充

換電網絡體系積累、人才積累、組織能力積累，能夠在這樣一個時間點，用一個「後發制人」的模式，蔚來是更加有勝算。

對於小米(01810)與華為加入汽車市場，李斌表示，華為、小米這些手機廠商入局，的確為行業帶來新鮮的話題，競爭多了，當然壓力會變大，但這也是一個



▲蔚來表示，從0到1的階段，基本完成了從0到1的階段。

比亞迪擬明年歐洲再建廠

另外，據外電報道，比亞迪歐洲區董事總經理舒西星表示，考慮明年在歐洲建立第二家裝配廠。早前法國剛表示歡迎比亞迪在當地建廠。法國財政部長Bruno Le Maire表示，若比亞迪決定在法國開設工廠，法國將會十分歡迎。

阮蘇少涓：港宜盡快提振IPO 鞏固金融競爭力

【大公報訊】實習記者蔣夢宇報道：香港總商會昨日舉行2024周年會員大會，總商會主席阮蘇少涓正式卸任，常務副主席陳瑞娟當選新一屆主席。阮蘇少涓表示，受地緣政治和利率高企影響，香港經濟復甦不如預期，但不應失去信心，重申香港在「一國兩制」下，擁有背靠祖國、聯通世界的獨特優勢。總商會預測，香港今年經濟增長2.9%。此前，特區政府發布今年香港首季經濟增長2.7%。

港商看好大灣區發展前景

阮蘇少涓認為，當務之急，香港應鞏固提升作為國際金融中心的競爭力，盡快提振首次公開募股(IPO)市場，發展金融產品服務和綠色金融，香港經濟轉型發展，應從事高附加值及貿易，港口亦要發展高端服務，而非依賴商品進出口。她續說，打造新增長引擎已刻不容緩，香港擁有眾多科研資源，有條件成為創新科技中心。

阮蘇少涓指出，總商會密切關注內地市場，以及「一帶一路」沿線市場發展。據總商會年度商業前景問卷調查顯示，香港企業看好大灣區發展前景。在區內設有業務的受訪公司中，近50%企業表示在未來12個月增加區內投資，32%企業計劃在內地其他地區增加投資。

五一黃金周吸引超過76萬內地遊客訪港，為香港帶來超過20億元消費收益。陳瑞娟表示，港人在五一假期留港消費增加，認為香港應由「購物天堂」轉成「購物體驗天堂」，在服務方面做到精緻、多元化以及具備新元素。

香港總商會立法會代表林健鋒表示，外圍因素導致中小企困難重重，期望特區政府加大基金支持額度，並建議特區政府支持東盟和中東等地區增加直航來港，為港商帶來更多商機。

今年2月樓市辣招全面撤銷，隨後市場交投大幅好轉。林健鋒表示，過去一周樓市活躍，股市亦向好，總商會多次與金管局及主要銀行溝通，確保銀行不會因樓市問題而向中小企追收貸款，香港經濟的未來需要依靠中小企。

今年2月樓市辣招全面撤銷，隨後市場交投大幅好轉。林健鋒表示，過去一周樓市活躍，股市亦向好，總商會多次與金管局及主要銀行溝通，確保銀行不會因樓市問題而向中小企追收貸款，香港經濟的未來需要依靠中小企。

今年2月樓市辣招全面撤銷，隨後市場交投大幅好轉。林健鋒表示，過去一周樓市活躍，股市亦向好，總商會多次與金管局及主要銀行溝通，確保銀行不會因樓市問題而向中小企追收貸款，香港經濟的未來需要依靠中小企。

今年2月樓市辣招全面撤銷，隨後市場交投大幅好轉。林健鋒表示，過去一周樓市活躍，股市亦向好，總商會多次與金管局及主要銀行溝通，確保銀行不會因樓市問題而向中小企追收貸款，香港經濟的未來需要依靠中小企。

今年2月樓市辣招全面撤銷，隨後市場交投大幅好轉。林健鋒表示，過去一周樓市活躍，股市亦向好，總商會多次與金管局及主要銀行溝通，確保銀行不會因樓市問題而向中小企追收貸款，香港經濟的未來需要依靠中小企。



▲阮蘇少涓(中)認為，當務之急，香港應鞏固提升作為國際金融中心的競爭力。旁為林健鋒(左)、香港總商會總裁楊偉添。

渣打推中小企電商融資 最高貸780萬

【大公報訊】渣打香港昨日宣布與供應鏈金融科技解決方案提供商「聯易融」合作，為中小企客戶提供度身訂造的電子商務融資方案，合資格中小企業最高可獲100萬美元(約780萬港元)的貸款額。

透過今次合作，渣打香港將在客戶同意下從「聯易融」獲得實時的亞馬遜數據，例如商家的銷售業績及退款率等業務相關指標。借助這些實時資訊，銀行可更全面掌握客戶最新的業務表現，並評估其信用。此方案主要運用亞馬遜平台數據，大大減省了中小企業提交紙本財務報表及文件的需要，

有助加快貸款申請流程。

據市場估計，全球電子商務市場規模在2024年將達到6.3萬億美元，發展潛力龐大。渣打香港中小企業銀行主管董美怡表示，最新推出的電子商務融資方案，合資格中小企毋須向銀行提供流水單和抵押品，最高可獲100萬美元貸款額，相信可協助中小企升級轉型，提升競爭力。

另一家大型零售銀行東亞(00023)昨日亦宣布，該行成為參與深港數據基建「深港跨境數據驗證平台」的上線試點銀行之一，日後將應用於跨境企業客戶盡職調查(KYC)，簡化開戶申請和信貸審批。