

# 國務院：研究有效降低全社會物流成本

【大公報訊】據新華社報道：國務院總理李強5月11日主持召开國務院常務會議，研究有效降低全社會物流成本有關工作，審議通過《製造業數字化轉型行動方案》，部署在全國全面實施三大糧食作物完全成本保險和種植收入保險政策，審議通過《公平競爭審查條例（草案）》和《國務院關於修改〈國家科學技術獎勵條例〉的決定（草案）》。

## 探索形成促進中小企業數字化轉型機制

會議指出，現代物流貫通一二三產業，聯接生產和消費、內貿和外貿，降低全社會物流成本有利

於提高經濟運行效率。要進一步優化貨物運輸結構，大力發展多式聯運，深化綜合交通運輸體系、鐵路貨運、商貿流通等改革，推進物流數智化發展、綠色化轉型，補齊大宗商品物流、冷鏈物流、農村物流等短板，統籌推進物流成本實質性下降。

會議指出，製造業數字化轉型是推進新型工業化、建設現代化產業體系的重要舉措。要根據製造業多樣化個性化需求，分行業分領域挖掘典型場景。加快核心技術攻關和成果推廣應用，做好設備聯網、協議互認、標準制定、平台建設等工作。要加大对中小企業數字化轉型的支持，與開展大規模

設備更新行動、實施技術改造升級工程等有機結合，完善公共服務平台，探索形成促進中小企業數字化轉型長效機制。

## 全國實施三大糧食作物保險

會議指出，將三大糧食作物完全成本保險和種植收入保險的實施範圍從產糧大縣擴大至全國，有利於進一步穩定種植農民收益，提升農業防災減災救災能力。要強化部門協同，及時足額撥付保費補貼、加強資金監管，防止拖欠、截留、挪用補貼。要指導承保機構優化險種設計和理賠服務，確保一

旦出險能夠快速理賠、應賠盡賠，切實增強農民獲得感。

會議審議通過《公平競爭審查條例（草案）》，指出公平競爭是市場經濟的基本原則，是建設全國統一大市場的客觀要求。要聚焦當前市場反映突出的問題，細化完善公平競爭審查規則，着力打破地區封鎖和行業壟斷，為各類經營者公平參與市場競爭營造良好環境。會議審議通過《國務院關於修改〈國家科學技術獎勵條例〉的決定（草案）》。

會議還研究了其他事項。

# 14147公里！中國首條直飛拉美航線開通

## 深圳至墨西哥城 全程16小時 港客「經深飛」更便捷

5月11日晚上21:00，中國南方航空深圳至墨西哥城航線的首航航班CZ8031從深圳寶安國際機場起飛，標誌着中國首條直飛拉美的客運航線正式開通。該航線全長14147公里，將超越廣州到美國紐約航線的12878公里，成為我國航程最長的國際客運航線，飛行時間約16小時。至此，深圳機場國際及地區客運航點突破40個，航線網絡持續完善。香港旅客到深圳機場「經深飛」，跨境巴士日均170班，可達香港機場及市區30餘個站點。

大公報記者 郭若溪深圳報道

中國南方航空深圳往返墨西哥城航線每周兩班，由「墨鏡俠」空巴A350寬體機執飛。去程CZ8031每周二、周六執行，於北京時間21:00從深圳起飛，當地時間23:00抵達墨西哥城，飛行時間16小時。回程CZ8032每周三、周日執行，於當地時間凌晨01:00從墨西哥城起飛，中途技術經停蒂華納，於北京時間次日12:20到達深圳，飛行時間（含經停時間）21小時20分。

## 輻射南美 南極旅行更便捷

此前，中國內地及港澳台地區沒有直飛墨西哥的航班，旅客從國內飛往墨西哥或其他拉丁美洲國家，通常要在日韓、北美等地進行中轉，部分中轉地需過境簽證，行程時間長達30-40小時。航線開通後，直飛墨西哥城只需16小時，大大縮短了行程時間。記者查詢官網，深圳至墨西哥城經濟艙票價為13928-16428元人民幣，相鄰日期的中轉航班價格則為7111-11200元不等。

目前，南方航空已與墨西哥航空等航空公司簽訂了航空合作協議，通過中轉聯程，不僅可以通達墨西哥境內的主要城市，如蒙特雷、坎昆等，還可輻射至更多南美洲國家城市，如巴西的聖保羅、阿根廷的布宜諾斯艾利斯等。此外，航線將為前往南極旅行的旅客節省路程和時間，旅客可以乘坐南航航班抵達墨西哥城後，中轉前往智利、阿根廷等國家，再選擇

「飛去飛回」或「船去船回」的路線，即乘坐飛機或乘船穿越德雷克海峽，直抵南極半島，然後進行短期郵輪探險。

## 港客「經深飛」跨境巴士日均170班

為便利港客「經深飛」，深圳機場加密了往返香港的跨境巴士班次，從深圳機場碼頭始發的香港中港城航線每天2進2出，單程約70分鐘；從深圳機場始發的8條跨境巴士專線可抵達香港九龍、上環、灣仔、香港機場等區域共30餘個站點，每日往返達170班，高峰時段發車間隔為20分鐘一班，單程約90-150分鐘（含通關時間）。

此外，深圳機場還在香港開通了香港九龍圓方、香港東九龍油塘等5座城市候機樓，方便香港居民及內地赴港遊客就近辦理相關乘機手續。去年9月，首座深港「雙城」候機樓在福田口岸啟用，為往來深港兩地機場的旅客提供航班信息查詢、值機、行李託運、購票、候車等豐富多樣的服務。

深圳機場相關負責人表示，下一步，深圳機場還將陸續開通深圳至沙特利雅得、奧地利維也納等城市的國際航線，並持續增加至日韓、東盟等國家的航線航班班次，加快連通世界級灣區、全球大型都市圈及高新技術產業城市。



◀首航儀式上的墨西哥風情舞蹈。  
大公報記者 郭若溪攝

▼南方航空公司的廚師在首航儀式上展示風味美食。  
新華社

## 首航旅客感受

深圳企業員工陳先生：

直飛免去中轉，節省一半以上的行程時間，出差到拉丁美洲國家不再感到辛苦了。雖然價格較中轉航線要貴3000-5000元，也願意購買直飛航班。

旅行社職員孫小姐：

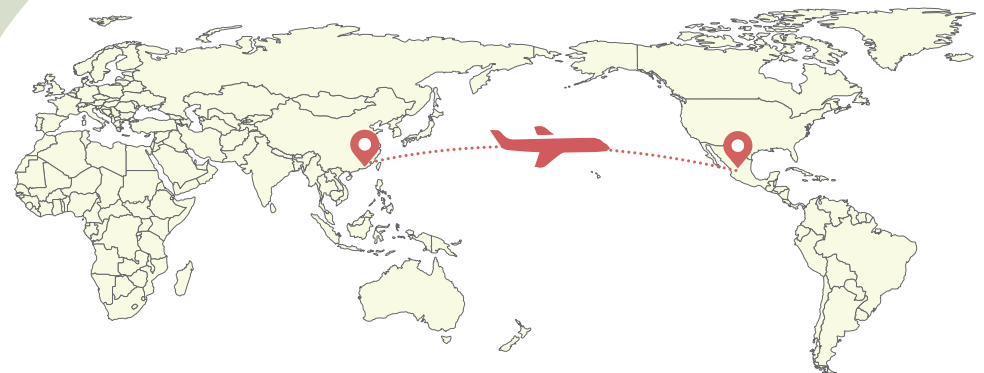
此行專程考察旅遊行程，深圳到墨西哥交通的便利也能吸引更多去拉丁美洲國家城市旅遊的客人，甚至還能在抵達墨西哥城後，中轉前往智利、阿根廷等國家，再選擇「飛去飛回」或「船去船回」的路線，即乘坐飛機或乘船穿越德雷克海峽，直抵南極半島，然後進行短期的郵輪探險。

大公報記者 郭若溪整理

▲5月11日，南方航空公司開通深圳直飛墨西哥城航線。圖為深圳—墨西哥城首航儀式在深圳寶安國際機場舉行。 中新社

## 航線小資料

●深圳至墨西哥城，全長14147公里，空巴A350執飛。



## 去程CZ8031

每周二、周六執行，於北京時間21:00從深圳起飛，當地時間23:00抵達墨西哥城，飛行時間16小時。

## 回程CZ8032

每周三、周日執行，於當地時間凌晨01:00從墨西哥城起飛，中途技術經停蒂華納，於北京時間次日12:20到達深圳，飛行時間（含經停時間）21小時20分。

大公報記者郭若溪整理

## 香港飛往墨西哥城部分轉機線路

### 通過美國洛杉磯轉機

- 從香港國際機場飛往美國洛杉磯國際機場（LAX）。
- 在洛杉磯轉機後，乘坐另一班飛機飛往墨西哥城國際機場（MEX）。

### 通過美國達拉斯轉機

- 從香港國際機場出發，飛往美國達拉斯/沃斯堡國際機場（DFW）。
- 在達拉斯轉機後，繼續飛往墨西哥城國際機場。

### 通過加拿大溫哥華轉機

- 從香港國際機場飛往加拿大溫哥華國際機場（YVR）。
- 在溫哥華轉機，然後乘坐飛往墨西哥城的航班。

### 通過日本東京轉機

- 從香港出發，首先飛往日本東京成田國際機場（NRT）。
- 從成田轉機至墨西哥城國際機場。

## 內地首家寵物候機廳在深啟用

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：近日，全國首家寵物候機廳在深圳機場國內貨站正式啟用，首批10隻萌萌「入住」深圳機場寵物候機廳，等待搭乘航班開啟雲端旅程。深圳機場寵物候機廳位於國內貨站B1區，室內面積約210平方米，廳內配有全方位監測系統。每隻寵物都擁有獨立的候機空間，可以讓寵物享受「愜意」的「候機」體驗。

「要為深圳機場對寵物的友好點讚，寵物候機廳讓我對寵物的出行感

到非常安心、放心。」首批通過寵物候機廳一站式服務將愛寵寄養在外地的劉女士讚不絕口。

「航空運輸中，寵物常被當作活體貨物對待，然而『毛孩子』早已成為很多家庭的一員。」深圳機場相關部門負責人表示，寵物候機廳的建立改變過去寵物與航空貨物混合運輸的聯運方式，同時基於數字化平台和物聯網技術，引入遠程醫療診斷系統和衛生防疫措施，為寵物提供寄養、護理等服務，最大程度確保寵物安全。

相關負責人介紹，深圳機場順勢推出一站式寵物出行服務，由專業的寵物科技公司運營，配備了專業的寵物專家和先進的設施設備，可為寵物提供專門的安檢登機通道、專人看護、定時巡視、按需添食餵水服務，以及為因航班延誤導致的滯留寵物提供免費寄養服務。

服務還鏈接了接送資源，打通了寵物運輸的「最先一公里」和「最後一公里」，實現「航空+地面」聯運全流程無縫銜接。

## 旅客休息區升級 跨境中轉更愜意

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：今年「五一」小長假，深圳出境遊、入境遊訂單增長明顯，部分旅客選擇在深港機場間完成跨境中轉。為加強與香港機場間互通，深圳機場通過「陸海空」多種方式，滿足旅客在兩地機場間快捷中轉的需求，更好地實現兩地機場航線優勢互補。近日，深圳機場聯合香港機場、香港冠忠巴士集團共同打造的深港機場中轉旅客休息區煥新啟航。

全新升級後的深港機場中轉旅客休息區位於深圳機場地面交通中心二層16號門旁，面積達150平方米，除了硬件和環境升級，還增設了香港機場航班自助值機功能，經深圳機場前往香港機場轉機的旅客，在這裏可享受航班信息查詢、值機、購票、候車等一站式暢行

服務，體驗深港機場跨境交通無縫接駁。

目前，深圳機場往返香港機場的跨境巴士達到每天約120班，運行時段從早上8:30至晚上8:30，節日期間會根據客流情況進一步增加班次。旅客還可以在深圳機場地面交通中心搭乘免費接駁車前往深圳機場碼頭，再乘船直達香港國際機場海天客運碼頭，單程僅需50分鐘。

旅客在深圳機場碼頭可辦理值機和行李託運手續，到達香港機場後，便可直接乘機。目前，共有57家國內外航空公司參與深圳機場碼頭空海聯運服務。其中，有15家航空公司可在深圳機場碼頭辦理值機手續，33家航空公司可在深圳機場碼頭辦理行李直掛手續。