

對學校思政課建設作出重要指示 強調深入推進一體化建設

習近平：培養擔當民族復興重任的時代新人

【大公報訊】據新華社報道：中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平近日對學校思政課建設作出重要指示指出，黨的十八大以來，黨中央始終堅持把學校思政課建設放在教育工作的重要位置，黨對思政課建設的領導全面加强，各級各類學校社會主義辦學方向更加鮮明，思政課教師樂教善教、潛心育人的信心底氣更足，廣大青少年學生「四個自信」明顯增強、精神面貌奮發昂扬，思政課發展環境和整體生態發生全局性、根本性轉變。

以中華優秀傳統文化為力量根基

習近平強調，新時代新征程上，思政課建設面臨新形勢新任務，必須有新氣象新作為。要堅持以新時代中國特色

社會主義思想為指導，全面貫徹黨的教育方針，落實立德樹人根本任務，堅持思政課建設與黨的創新理論武裝同步推進，構建以新時代中國特色社會主義思想為核心內容的課程教材體系，深入推進大中小學思想政治教育一體化建設。要始終堅持馬克思主義指導地位，以中國特色社會主義取得的舉世矚目成就為內容支撐，以中華優秀傳統文化、革命文化和社會主義先進文化為力量根基，把道理講深講透講活，守正創新推動思政課建設內涵式發展，不斷提高思政課的針對性和吸引力。要着力建設一支政治強、情懷深、思維新、視野廣、自律嚴、人格正的思政課教師隊伍。

習近平強調，各級黨委（黨組）要把思政課建設擺上重要議程，各級各類

學校要自覺擔起主體責任，不斷開創新時代思政教育新局面，努力培養更多讓黨放心、愛國奉獻、擔當民族復興重任的時代新人。

新時代學校思政課建設推進會5月11日在京召開。會上傳達了習近平重要指示。中共中央政治局常委、國務院副總理丁薛祥出席會議並講話。

丁薛祥在講話中指出，要深入學習貫徹習近平總書記重要指示精神，牢牢把握教育的政治屬性、戰略屬性、民生屬性，把思政課建設作為黨領導教育工作的重中之重，以新時代黨的創新理論為引領，立足新時代偉大實踐，不斷推動思政課改革創新，確保黨的事業和社會主義現代化強國建設後繼有人。

丁薛祥強調，要緊扣新時代新征程

教育使命，堅持思政課建設與黨的創新理論武裝同步推進，不斷開創新時代思政教育新局面。加快構建以習近平新時代中國特色社會主義思想為核心內容的課程教材體系，推動黨的創新理論最新成果入腦入心。充分發揮新時代偉大成就的教育激勵作用，豐富思政課教學內容，講好新時代故事，引導學生感悟黨的創新理論的實踐偉力。以「大思政課」拓展全面育人新格局，把思政小課堂和社會大課堂結合起來，推動學生更好地了解國情民情，堅定理想信念。遵循教育規律，深入推進大中小學思想政治教育一體化建設，循序漸進、螺旋上升設計課程目標，貼近學生思想、學習和生活實際，讓學生愛聽愛學、聽懂學會。加強思政課教師隊伍建設，健全突

出教學優先的評價體系，完善教師地位和待遇保障機制。各地各部門要扛起政治責任，狠抓工作落實，推動形成思政課建設的強大合力。

中央網信辦、國家文物局、北京市、福建省、中國人民大學、復旦大學、東北師範大學附屬中學、長沙市育英小學有關同志作交流發言。

李干傑、李書磊出席會議。

中央教育工作領導小組成員，各省區市和新疆生產建設兵團、中央和國家機關有關部門負責同志，優秀思政課教師代表等參加會議。

會前，丁薛祥到北京科技大學和北京市第一五九中學調研，了解思政課線上線下集體備課情況，聽取思政課現場教學，與教師和學生交流。

電動汽車產業鏈 中國主導「三電」

業界：車載芯片仍存短板 應盡早突破實現自主可控

首屆全球貿易觀察論壇11日在遼寧大連舉行，現場發布的《全球貿易觀察（2024）》報告顯示，2023年世界經濟復甦乏力，全球貨物貿易規模23.5萬億美元，較上年同期下降6.2%，未能延續增長態勢。但與此同時，中國以14.2%的出口國際市場份額佔比，連續7年保持貨物貿易第一大國地位，顯示出較強的發展韌性。特別是在新能源汽車領域，中國在全球電動汽車產業鏈各環節均佔據核心地位，主導「三電」出口市場，彰顯「中國智造」力量。不過，受訪專家對大公報表示，車載芯片仍是一大短板，應盡早突破，早日實現自主可控。

大公報記者 宋偉大連報道



▲4月25日，小米電動車SU7亮相北京國際汽車展覽會。 中新社

《全球貿易觀察（2024）》由中國海關總署全球貿易監測分析中心（大連）共建單位瀚聞資訊編寫。報告數據顯示，在電動汽車產業鏈上游的關鍵礦物提取和精煉環節，中國進口了全球超67%的鋰礦（鹽）、超50%的鈷礦。

全球鋰電池出口 中國佔半

相比上游環節，電動汽車中游涉及的產業鏈態更為多樣，主要是電池、電機、電控「三電系統」為核心的零部件生產製造。數據顯示，2023年全球鋰電池進出口總值2451.7億美元，同比增長27.5%。其中，德國以219.8億美元進口額穩居各國之首，同比增長56.9%；美國以187.5億美元位列第二，同比增長36.4%。與此同時，中國鋰電池出口額以649.8億美元位列全球第一，同比增長27.8%，佔全球鋰電池出口額總值的51.1%。

除鋰電池外，電機的選擇與車輛的性能、續航里程和駕駛體驗密切相關，對電動汽車的發展同樣至關重要。從電機進口額來看，美國去年以14.7億美元排名第一，佔全球電機進口的26.5%；德國以4億美元位列第二，同比增長14.2%。而中國依舊是全球第一大電機出口國，為全球貢獻了價值7.4億美元的電機產品。

而扮演電動汽車「大腦」角色的電控系統方面，中國中車和比亞迪等企業在國產化進程中取得了重要進展，近年來已擺脫關鍵零部件依賴進口的局面，加速了電動汽車產業鏈完善。去年，全球電控進出口總值1676.3億美元，同比增長12.4%。美國依然是第一大電控系統進口國，其後分別為德國、中國。得益於電控系

統國產化提速，中國電控系統進口額已同比下降6.3%。在出口方面，德國、中國、美國分列電控系統出口額前三位。

在電動汽車出口方面，按數量統計，中國去年以177.3萬輛的出口規模成為電動汽車全球第一大出口國，同比增長高達67.1%。即使按貨值統計，中國也以418億美元僅次於德國，位居全球第二位。

專家籲注重海外市場售後服務

報告發布人、瀚聞資訊首席研究員莊天宇表示，儘管中國電動汽車整車對美出口份額較低，但通過中游的電池材料和組件對美出口，以及對美國「友邦」的出口等，實際上間接滿足了美國消費者對中國電動汽車的需求。「中國新能源汽車以其優秀產品品質獲得海外市場青睞，售價相對其他國家汽車處於中高端，未出現低價傾銷的現象，所謂的「產能過剩」是美國畏懼產品競爭，實行貿易保護主義的藉口。」

中國美國經濟學會理事、東北財經大學國際經濟貿易學院副教授牟逸飛對大公報表示，中國電動汽車產業鏈相關企業應盡快補齊產業短板。「例如車載芯片仍是一大短板，容易受到他國出口管制的限制，因此要盡快向上突破，盡早實現自主可控。」

牟逸飛強調，因電動汽車海外銷售可能面對貿易規制、產品故障等法律問題，故而企業要提前做好跨國法律務工作。此外，因電動汽車的維修與傳統燃油車明顯不同，車企在海外拓展銷售市場的同時，更要注重售後維護維修服務。

億美元	同比%
中國	649.8 27.8
波蘭	119.0 38.7
匈牙利	102.2 46.0
韓國	72.8 -0.5
德國	58.3 9.8
捷克	35.9 74.0
荷蘭	35.6 14.9
中國香港	33.9 -17.9
美國	32.5 67.1
日本	30.8 -2.1

資料來源：《全球貿易觀察(2024)》



▲5月11日發布的《全球貿易觀察(2024)》報告顯示，中國的電池、電機、電控主導全球「三電」出口市場。圖為在今年4月舉辦的北京國際汽車展覽會上，觀眾參觀華德時代展區。 中新社

美炮製「產能過剩論」加關稅 典型「雙標」

專家之見 外媒報道稱，有知情人士指出，預計美國政府最快14日公布中國貨物關稅決定時，會將中國電動汽車的關稅稅率增加四倍至100%。商務部研究院學位委員會委員、研究員白明（圓圖）在接受大公報記者專訪時表示，面對中國新能源汽車產業崛起，美方一些政客罔顧事實，炮製所謂「中國產能過剩論」是典型的「雙標」。

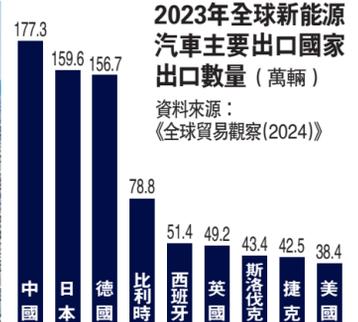


「國際貿易中的產能本身就是一種比較優勢，各國都是把自己的長項商品賣給別人。像美國把芯片、汽車賣給其他國家，是不是也可以視作產能過剩？」白明指出，美方藉口中國補貼，因此加徵高額關稅更是毫無理由。「作為綠色發展領域的新能源汽車，歐盟也在實施補貼支持，甚至要求2035年前停止銷售燃油車，美國也有同樣需求。事實上，中國出口電動汽車更有利於幫助

歐美實現節能減排。」之所以美方炮製出「產能過剩論」，白明直指是因為貿易保護主義以及美政客試圖在大選年通過打壓毀滅中國贏得選票。

白明認為，全球電動汽車市場發展空間巨大，即使不進入美國市場，在未來相當長一段時間內，中國電動汽車產業也將佔據絕對優勢。同時，中國車企並非簡單出口，而是已經在歐洲各國建廠，實現互利共贏。大公報記者宋偉

▶在大連港汽車碼頭等裝船出海的中國新車。 大公報記者宋偉攝



寶馬追加200億投資 升級瀋陽生產基地

看好中國 8日晚間，遼寧瀋陽華晨寶馬大東工廠總裝線上，一輛磨砂灰白色創新純電動BMW i5汽車緩緩駛出，寶藍色的電子屏幕上，「600萬輛」字樣閃爍，現場掌聲雷動。



▲日前，華晨寶馬在瀋陽大東工廠總裝線舉行第600萬輛整車下線儀式。 新華社

在德國寶馬集團進入中國市場的第30個年頭，華晨寶馬汽車有限公司迎來第600萬輛整車下線。不久前，寶馬集團剛宣布追加200億元（人民幣，下同）投資用於升級其在瀋陽的生產基地。「中國今日之動向，將決定未來世界之方向。」寶馬集團董事長齊普策說。

大眾汽車集團在華設立德國總部以外最大研發中心，聚焦智能網聯汽車研發；特斯拉上海超級工廠成為特斯拉在全球主要的出口中心，2023年在其全球

產能中佔比過半……最近一段時間，諸多在華外資車企不斷加碼中國，共享更多中國機遇。

在吉林長春，計劃投資額超過300億元的奧迪一汽新能源汽車項目正加緊建設，預計2024年底投產，年產能超過15萬輛。

「全新的200億元人民幣投資計劃，進一步凸顯了中國在寶馬集團邁向智能網聯汽車道路中的核心地位，不僅彰顯了過去30年我們在華的成功發展，也表達了我們對未來的堅定信心。」齊普策說。 新華社