

# 人民領袖 一幅字裏的家風傳承

【大公報訊】央視網11日發表題為《人民領袖——一幅字裏的家風傳承》的文章，文章寫到：一張拍攝於1999年3月的照片記錄下這個家風傳承的故事——習近平的母親齊心曾完整謄抄了一則自明代流傳至今的官箴：「吏不畏吾嚴而畏吾廉，民不服吾能而服吾公；公則民不敢慢，廉則吏不敢欺；公生明，廉生威。」這則官箴最早出自明初學者曹端之口，後來明朝官員年富對其詞句稍作改動。它的意思是：下屬敬畏我，不在於我嚴厲而在於我廉潔；百姓信服我，不在於我有才幹而在於我辦事公正。公正則百姓不敢欺蒙，廉潔則下屬不敢輕慢。處事公正才能明辨是非，做人廉潔才能樹立威信。三十六字，字字警策，告誡人們為官要公正無私、清廉自持。這一幅字，字跡娟秀，更映照出優良的家風傳承。

## 把工作做好 就是對爸媽最大孝心

1953年6月，習近平出生在一個十分注重家庭、家教、家風的革命家庭。他的母親說，最使父母操心的就是子女的成長，「如果子女出了問題，那對父母來講是推卸不了的責任」。習近平小時

候常常和弟弟一起穿姐姐們穿過的衣服、鞋子。不到十六歲，習近平離家赴陝北插隊，母親齊心給他做了床褥子，褥子上五顏六色的布塊是她用家裏的舊衣服裁剪後拼接成的。到正定工作，習近平仍在用這床褥子，他說「我對它相當有感情」。在習近平走上領導崗位後，母親齊心專門開家庭會，要求其他子女不得在習近平工作的領域從事經商活動。2001年，因為工作忙碌，習近平缺席了父親88歲壽宴，這一年的春節也沒回家陪伴父母。看到兒子全身心投入工作，齊心反而感到欣慰。她對習近平說：「只要你把工作做好了，就是對爸爸媽媽最大的孝心。」

一個個故事，正是這個革命家庭對「公」與「廉」的生動詮釋。歲月流轉。從聽母親講精忠報國故事的孩童，到梁家河鄉親們眼中「吃苦耐勞的好後生」，從福建人民口中的「百姓省長」，到帶領14億多中國人民奮力邁向民族復興的新征程領路人，習近平始終牢記父母的教導。他常說，為人民服務，清正廉潔，是共產黨人的本色，我們必須保持這個本色。在家風的薰陶下，習近平生活得十分簡樸，穿衣吃飯

概不講究。近年來，他多次就「舌尖上的浪費」作出批示，要求開展「光盤行動」。2018年一次「到團組」，習近平語重心長地說，勤儉節約的習慣應該保留下去，「我家裏到現在啊，盛在碗裏的，一個飯粒都不能丟了」。

## 「公款姓公 一分一厘都不能亂花」

和父母一樣，習近平對家人要求也非常嚴格。他擔任領導幹部後，每到一處工作，都會告誡親朋好友，「不能在我工作的地方從事任何商業活動，不能打我的旗號辦任何事」。習近平和夫人彭麗媛為女兒取名明澤，就是希望她「清清白白做人，做個對社會有用的人」。母親齊心謄抄的《官箴》之句，習近平銘記在心。他還曾在一次重要會議上引用這則官箴，諄諄告誡全黨同志「公生明，廉生威」。「公款姓公，一分一厘都不能亂花；公權為民，一絲一毫都不能私用。」接過歷史的接力棒後，習近平將作風建設擺到「關係民心向背，決定著黨的群眾基礎」的高度，以上率下，激濁揚清。這些年，中央政治局每年召開民主生活會，習近平主持會議並發表講話，帶頭開展批評和自我

批評。習近平從父母身上汲取力量，努力做一個純粹的、有益於人民的人。他曾連續12年資助一個貧困生圓「讀書夢」，還先後8次看望、5次回信，給予這名學生支持鼓勵。在寧德工作時，他「三進下黨」，拍板為鄉里修公路、建水電站。任總書記後，他要求各級黨員

幹部直接駐到村裏，「一對一」開展扶貧，引領中國創造了人類減貧史上的奇跡。一個個故事，照見革命家庭的家風傳承。習近平念茲在茲，「不論時代發生多大變化，不論生活格局發生多大變化，我們都要重視家庭建設，注重家庭、注重家教、注重家風」。



▲1999年3月，習仲勳欣賞齊心的書法作品《官箴》。 央視網

# 羅湖口岸重建 擬接東鐵實現「一地兩檢」

## 港島50分鐘直達深圳核心區 促進兩地產業深度交融



5月11日，深圳市政府新聞辦組織媒體到各區開展調研採訪的第二站來到羅湖。記者從羅湖區方面了解到，羅湖口岸即將規劃重建，羅湖方面正在積極聯動香港特區政府探討將香港東鐵線引入羅湖境內，在羅湖口岸實現「一地兩檢」，50分鐘從深圳核心區羅湖直達港島核心區，讓兩地核心區域的產業發展實現深度交融，推進深港合作交流。而緊鄰深港邊界的過境土地B1地塊，將打造戰略性新興產業和現代服務業跨境合作示範園區，「我們想讓它成為境外企業『走進來』的第一站和境內企業『走出去』的橋頭堡。」羅湖區副區長左金平介紹道。

大公報記者 李望賢深圳報道



▼深圳羅湖口岸近期正推進改造升級。

交通是羅湖推進深港合作的其中一大優勢。羅湖擁有深圳火車站、羅湖北站雙高鐵和羅湖口岸、文錦渡口岸、蓮塘/香園圍口岸等三大口岸，通關人次佔深港通關總量的45.5%。今年五一期間，三大口岸出入境旅客增長30.35%，其中蓮塘口岸增長74.93%，羅湖口岸增長22.14%。

## 構建深港一體化交通網絡

記者注意到，此前深圳市口岸辦曾發布公告稱深圳羅湖口岸將啟動重建規劃，配合香港東鐵線北延，與香港北部都會區新鐵路項目接軌。羅湖區的「十四五」規劃中也提到，將全面增強口岸軌道交通能力和公安線路覆蓋，全面構建深港一體化交通網絡。其中明確提出，推動香港東鐵線北延至羅湖口岸，引入贛深高鐵、廈深鐵路等線路，暢通香港與內地的雙向聯繫。



（在建）三線交匯。基於這些優勢，羅湖致力於打造香港與內地鏈接資源、配置資源的「超級鏈接地」。左金平表示，通過政策優勢疊加區位優勢，將打造戰略性新興產業和現代服務業跨境合作示範園區，以生命健康、跨境金融、國際貿易為主，積極發展人工智能、跨境保險、跨境電商、醫療器械等高附加值產業，布局戰略性新興產業、未來產業。「我們想讓它成為境外企業『走進來』的第一站和境內企業『走出去』的橋頭堡。」

李乾表示，B1地塊將結合市場需求、產業需要、企業需求，協同推進規劃設計、開發建設、政策探索、運營管理等，最大化提升土地利用質效，建設成深港雙向奔赴的重要戰略支點。



▲深圳積極引進全球人才，布局新興產業。圖為深圳人才大會現場。

◀深港緊密合作促進金融科技蓬勃發展。圖為深港金融科技業交流業務。



◀羅湖深港現代商貿業升級發展區探索將港東鐵引入羅湖境內，與建「一地兩檢」的羅湖口岸，實現50分鐘從深圳羅湖直達港島。

### 市民心聲

**深圳市民朱先生：**  
隨著粵港澳大灣區的發展，未來口岸過關實行「一地兩檢」必是大勢所趨，到時民眾出入關會更加方便，期待羅湖新口岸的到來。

**在深港青倪先生：**  
羅湖有眾多港人居住，往返深港兩地通勤。我對兩地合作充滿信心，希望項目盡快完成，期待為港人帶來新發展機會。

**在深港人黎先生：**  
為了配合國家戰略發展，大灣區必定是香港人未來的核心立腳點，發展北部都會區可以促進兩地往來更加便利。

### 優化旅客通關效率 打造「城市窗口」

**高質發展** 根據深圳市委、市政府的部署，結合羅湖實際，羅湖區提出「三力三區」發展定位，即：創建具有世界潮流引領力的國際消費中心核心區、具有全球資源配置力的深港融合發展先行區、具有國際市場輻射力的現代服務業集聚示範區。羅湖區將在「三力三區」目標引領下，奮力推動羅湖高質發展，建設「服務強區、先鋒羅湖」，具體要做好以下幾方面的工作：

第一，推動深港合作提速。一是全面提升口岸片區，改造提升羅湖口岸，優化旅客通關效率和體驗；推動文錦渡口岸生鮮貨運功能轉移，打造精品商務口岸；做好口岸片區的綠化、美化和秩序管理，嚴格落實羅湖口岸二級限行區限行要求，打造有品質的「城市窗口」。

二是推動產業聯動發展，在人民南片區探索打造深港產業合作示範園區；在蓮塘口岸片區聯動香港布局供應鏈和跨境電商等貿易平台；對接香港沙嶺創科用地，協同布局發展戰略性新興產業。

三是推出更多的深港服務項目，舉辦「羅湖深港文化月」系列活動，打造更多服務香港同胞來深圳工作、生活、遊玩的平台載體和孵化基地。

澎湃新聞