

美濫施保護主義 對中國電動車等加關稅

中方堅決反對並嚴正交涉 斥美違諾促立即糾錯

美再次濫施保護主義，宣布對華電動汽車等加徵關稅。中國商務部新聞發言人14日表示，5月14日，美方發布對華加徵301關稅四年期覆審結果，宣布在原有對華301關稅基礎上，進一步提高對自華進口的電動汽車、鋰電池、光伏電池、關鍵礦產、半導體以及鋼鋁、港口起重機、個人防護裝備等產品的加徵關稅。發言人表示，中方堅決反對並嚴正交涉，強調美方提高301關稅違背了拜登總統「不尋求打壓遏制中國發展」「不尋求與中國脫鉤斷鏈」的承諾，美方應立即糾正錯誤做法。



◀美再次濫施保護主義，宣布對華電動汽車等加徵關稅，分析指美國消費者成最終輸家。圖為3月27日，觀眾在泰國曼谷國際車展上參觀中國品牌電動汽車。新華社

美國公布2024年增加中國商品關稅名單

商品種類	稅率變化
電動車	從25%提高至100%
半導體	從25%提高至50%(2025年生效)
太陽能電池	從25%提高至50%
鋰離子電動車電池	從7.5%提高至25%
鋰離子非電動車電池	從7.5%提高至25%(2026年生效)
電池零件(非鋰離子電池)	從7.5%提高至25%
永久磁鐵	從0%提高至25%(2026年生效)
天然石墨	從0%提高至25%(2026年生效)
其他重要礦物	從0%提高至25%(2026年生效)
鋼鐵及鋁製品	從0%提高至25%
船岸起重機	從0-7.5%提高至25%
注射器和針頭	從0%提高至25%
個人防護裝備	從0-7.5%提高至25%
醫用手套	從7.5%提高至25%(2026年生效)

來源：白宮、美國貿易代表辦公室網站

涉180億美元貨值 美加關稅違反世貿規則

【大公報訊】綜合新華社、記者朱輝北京報道：美國政府14日宣布，將對中國電動汽車等產品加徵關稅。據法新社報道，白宮14日表示，將對價值180億美元（約1404億港元）的中國進口商品加徵關稅。白宮表示，對中國電動汽車的關稅稅率將在今年從25%增至100%，而對半導體的關稅稅率到明年將從25%增至50%（詳見表）。

商務部新聞發言人指出，美方出於國內政治考慮，濫用301關稅覆審程序，進一步提高部分對華產品加徵的301關稅，將經貿問題政治化、工具化，是典型的政治操弄，中方對此表示強烈不滿。世貿組織早已裁決301關稅違反世貿組織規則。美方非但不予以糾正，反而一意孤行，一錯再錯。美方提高301關稅違背了拜登總統「不尋求打壓遏制中國發展」「不尋求與中國脫鉤斷鏈」的承諾，也不符合兩國元首達成的共識精神，這將嚴重影響雙邊合作氛圍。美方應立即糾正錯誤做法，取消對華加徵關稅措施。中方將採取堅決措施，捍衛自身權益。

外交部：將採必要措施維護權益

美國政府這次是通過貿易法中的301條款更新對華關稅。美國多年前對中國展開301條款調查後，聲稱中國盜用美國知識產權並強迫美國企業轉讓敏感技術。特朗普政府在2018年和2019年，對總值約3700億美元的數千種中國進口商品加徵關稅。

中國外交部發言人汪文斌14日在例會上表示，中方一貫反對違反世貿組織規則的單邊加徵關稅，並將採取一切必要措施維護自身合法權益。

國際輿論普遍認為，新一輪加徵關稅看似來勢洶洶，但就像美國此前推行的保護主義政策，隨著對華加徵關稅的「迴旋鏢效應」逐漸顯現，受傷最深的還是美國消費者、美國產業發展本身以及全球綠色轉型進程。

新稅加了個「寂寞」無損中國增長

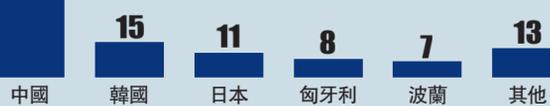
對中國的優勢產業掙起「關稅大棒」，是美國近期對華發起「產能過剩」攻勢中的最新一環。考慮到前期對華貿易壁壘的存量累積效應，加之中國當前出口到美國市場的相關產品數量有限，新關稅即便真的落地，其中的大部分也只是加了個「寂寞」。「看起來是對最重要競爭對手的大膽打擊，但實際上幾乎不會削弱中國經濟的增長。」新加坡《聯合早報》如此評價。

中國商務部研究院學位委員會委員、研究員白明對大公報指出，美國對華加徵301關稅，目的是限制中國在高精尖技術上的發展，是與中國「脫鉤斷鏈」的行為，是對自由貿易原則和對中美貿易正常化的破壞，是赤裸裸的貿易保護主義。白明指出，美國原本對進口中國製造電動汽車徵收的關稅已非常高，加徵到100%就是將「中國新能源車擠出美國市場」的打算，明明白白地放到桌面上。

131

美國去年進口鋰電池來源地

(單位：億美元)



外媒：排除中國電動車 美消費者成輸家

【大公報訊】據新華社報道：美國政府14日宣布，將對中國電動汽車等產品加徵關稅。海外輿論普遍認為，保護主義「迴旋鏢」，必將傷及美國自身。

美國非中國「新三樣」主要市場

美國彭博社報道，美國對中國新能源產品加徵關稅的舉動主要是「象徵性的」，因為美國並不是中國「新三樣」產品主要銷售市場。彭博社表示，美國此舉與此前威脅

提高自中國進口鋼鋁產品關稅稅率一樣，基本沒有任何作用，因為上述產品也並非中國向美國出口的主要產品。彭博社援引上海謙璞投資管理有限公司基金經理陳實的分析報道稱，多年來，中國已經證明其核心優勢在於強大而全面的產業結構，這是關稅無法改變的。分析人士認為，由於美國大選臨近，類似針對中國的言論和政策被放大，但這些政策的實質影響正在減弱。「我們正見證一個曾經創造了

現代汽車工業的國家失去勇氣。」彭博社專欄作家戴維·菲克林近日在一篇評論文章中指出，對中國電動汽車加徵關稅，將性價比高的中國電動汽車排除在美國市場之外，會讓美國汽車產業失去競爭力，讓美國消費者成為最終的輸家。

美國汽車製造商福特、通用、克萊斯勒集團首席執行官卡洛斯·塔瓦雷斯亦表示，提高關稅不會保護美國企業，與中國同行競爭的唯一方法是以更實惠的價格提供電動汽車。

外交部抨美赤裸裸霸凌霸道

【大公報訊】據新華社報道：針對美國財長耶倫日前就中國新能源領域再次拋出所謂「產能過剩」言論，外交部發言人汪文斌14日說，美國就是在打着「產能過剩」的旗號對別國先進產業進行打壓，以「公平競爭」為藉口搞保護主義，是赤裸裸的霸凌霸道。

汪文斌指出，按照美方的邏輯，美國進行補貼就是「至關重要的產業投資」，別國進行補貼就是「令人擔憂的不公平競爭」；美國向世界出口有比較優

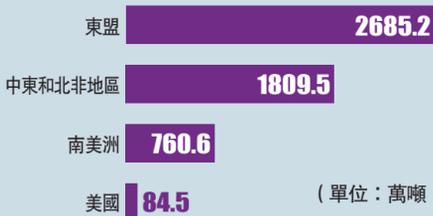
勢的產品就是「自由貿易」，別國向世界出口有比較優勢的產品就是「產能過剩」。這用中國話說就是「只許州官放火，不許百姓點燈」，用美國話說就是「我做了你不能學，我說了你必須做」。

「補貼補不出產業競爭力，保護也保不出真正強大的企業。中國新能源產業的快速發展，符合世界經濟實現綠色轉型的需要。我們奉勸美方摒棄心口不一的虛偽和雙標，不要再重蹈保護主義的覆轍。」汪文斌說。



庫。河北省唐山一家鋼企成品。新華社

中國去年主要鋼材出口目的地



港。日前，95台純電動客車在山東港口煙台港準備運往土耳其。

美泛化國安 滬科企起訴五角大樓

【大公報訊】記者朱輝北京報道：彭博新聞社網站5月14日報道，自動駕駛汽車傳感器技術開發商禾賽科技有限公司起訴美國國防部，因其將該公司列入被控協助中國軍方的企業名單。禾賽科技在2月7日已經發布聲明決定起訴美國國防部，以捍衛公司的正當權益。

據這家總部位於上海的公司13日提交給華盛頓聯邦法院的一份訴狀稱，被列入所謂的1260H名單導致其「聲譽受損，股價大幅下跌，並損失一些商業機會」。在納斯達克上市的禾賽科技致函法院裁定美國國防部將其從名單中移除，或者宣布該名單違憲。

據界面新聞報道，所謂的1260H名單雖然並無具體制裁措施，但根據美國媒體解讀，相關法案將禁止美國國防部未來幾年與任何被指定的公司簽訂合同，同時會對中國公司構成重大聲譽風險，還可能給美國財政部施加壓力以制裁這些企業。被列入名單的多家中國企業均表示了對這一行為的抗議。

商務部研究院學位委員會委員、研究員白明對大公報表示，美國將中國企業列入被控協助中國軍方的企業名單，實際上是泛化國家安全的表現，超出了正常的安全考慮。「這是美國的慣用伎倆，正所謂『欲加之罪，何患無辭』」，他說。

中國新能源產業 推動全球綠色轉型

【大公報訊】據新華社報道：新源汽車國家大數據聯盟日前發布數據顯示，3月全國新能源汽車月度碳減排量首次突破900萬噸。

作為全球最大新能源汽車生產國，中國不僅憑藉工業實力助力兌現自身減排承諾，其出口到世界各地的新能源汽車也在為削減全球碳排放發揮重要作用。過去10年，中國對全球非化石能源消費增長貢獻度超過40%。

作為全球最大的可再生能源市場和設備製造國，中國持續供給優質新能源產品，有力促進全球綠色轉型。2023年全球可再生能源新增裝機5.1億千瓦，中國貢獻超過一半；中國風電、光伏產品已出口到全球200多個國家和地區，降低了全球清潔能源使用成本，促進了綠色能源全球普及及效率。中國有序推進新能源國際合作，着力構建能源綠色低碳轉型共贏新模式，在發展中國家開展的綠

色能源合作項目極大提高了當地可再生能源可及性。

同時，中國新能源汽車企業勇於創新，在國際市場脫穎而出，為汽車動力電氣化發展作出卓越貢獻。近日在荷蘭鹿特丹舉行的世界能源大會上，全球最大石油企業沙特阿美公司首席執行官阿明·納賽爾表示，中國通過降低太陽能電池板和電動汽車的成本，實質性地助推了西方國家實現淨零碳排放目標。