



提升香港在大灣區的樞紐地位

學者論衡

練卓文、鄭天祥

深中通道最快今年六月正式通車，另一條連接深圳與珠海的深珠通道最近亦得到廣東省有關部門的回應，將爭取納入國家「十五五」規劃。隨著連接珠江口兩岸的公路、高鐵、城軌等基礎設施的日益完善，將會對企業的生產業務、港口物流以及市民的出行方式產生重要影響。未來將會對香港帶來哪些機遇和挑戰，香港應如何提升在大灣區的樞紐地位？這些問題都值得特區政府深入研究和思考。

德國地理學家沃納·松巴特（Werner Sombart）在20世紀70年代曾提出過「點—軸」開發理論。他認為交通軸線的建設與開發，將方便經濟增長點和增長軸線向經濟腹地傳遞。隨著連接各中心地的交通幹線建立而形成新的有利區位，方便人口流動，降低運輸及生產成本，新的交通幹線對產業和勞動力具有新的吸引力，形成新的產業集聚區。

此外，速度對於現代的生產和生活方式日益重要。美國經濟學家小艾爾弗吉德·錢德勒提出了「速度經濟」這一概念，他認為現代化的大量生產、分配、運輸和通訊，其經濟性主要來自速度，而非規模。美國波士頓諮詢公司副總裁伊凡認爲，總有一天速度必將超過成本和品質，成爲涵蓋全體的首要經營目標。近年，我們看到內地許多城市都十分重視高鐵的建設，一個密集的高鐵網絡成爲服務跨地域的協同創新平台，加速了人才、智力的流動。比如，上海的松江、浙江的嘉興和杭

州，就依託滬杭高鐵與G60高速公路，建起一條科創走廊，共建共用區域創新體系。京津冀地區亦依託發達的高鐵網絡形成優勢互補的區域創新格局。

按照經濟規律，哪個城市佔據交通樞紐地位，將會對周邊產生一定的虹吸效應。面對周邊城市的交通基礎設施不斷完善，香港應該考慮在未來的深中通道、深珠通道以及港珠澳大橋的深圳連接線等這些交通布局下，如何提升香港樞紐地位，與周邊城市連成一個網絡，形成「同城效應」（指在相鄰地區城市間產生的互動互通作用和聯動效應），吸引內地的人流、貨流、資金、創新要素等流入到香港，否則就容易邊緣化。

抓緊珠江口西岸發展機遇

深中通道和深珠通道的建設，將有利於提升深圳在大灣區的樞紐地位，並形成對珠江口西岸城市（如中山、珠海、江門）的輻射作用。2023年全球機場吞吐量排名中，雖然香港以433.2萬噸的貨郵吞吐量仍然保持全球首位。但值得關注的是，近年內地的跨境電商發展迅速。目前，深圳擁有的跨境電商賣家數佔全國一半，並吸引了菜鳥、雲途、希音等知名的跨境電商頭部物流企業、平台企業。深圳機場爲跨境電商企業量身定製的全國首個航空跨境電商企業處理專區，實現機場空側和陸側之間包裹及貨物的快速轉運，讓華南地區更多的跨境電商貨物從深圳機場直飛，減少經香港的轉運環節。

此外，深圳去年爭取到民航總局的許可，下發了《深圳機場跨境電商帶電及化

妝品弱磁類貨物試點工作方案（2023年試行第一版）》，允許深圳機場運輸跨境電商帶電及化妝品弱磁類貨物。深圳及周邊城市作爲跨境電商貨物的貨源地和集散地，過去因爲跨境電商含鋰電池貨物的託運人或代理人無法提供與大宗普貨相同的鑒定報告，使得近七成跨境電商貨物通過香港機場轉運至全球，這其中也包括了安檢開箱檢查耗時較長的不含鋰元素的鈕扣電池、乾電池以及其他非危險品貨物（如部分美妆產品、帶有磁性物質的消費品等）。隨着深圳及內地其他的機場逐步與國際接軌（不再將鑒定報告作爲運輸檔），允許運輸跨境電商帶電及化妝品弱磁類貨物，相關企業爲節省運輸成本，將來會減少轉運至香港機場出境。

深中通道開通會進一步便利生產性企業從深圳轉移到中山、珠海、江門等珠三角西岸成本較低的地區。可以預見，隨着生產企業的增加，貨運物流的需求隨之上升，必然會選擇就近的港口、機場以節省運輸費用。去年六月，江門高新區至深圳蛇口的航線正式開通，江門正式加入大灣區的「組合港」。大灣區「組合港」模式，已成功構建以深圳港、廣州南沙港爲樞紐港、內河港口爲饋給港的粵港澳大灣區組合港體系，通過樞紐港與饋給港兩地碼頭企業一體化運營，促進樞紐港國際航運資源和珠三角沿江港口腹地製造業貨源深度整合。隨着工廠及貨源地往珠江口西岸城市轉移，利用香港作爲中轉的貨量可能會進一步下降。但同時，新的交通基礎帶來新的產業流動及新的物流倉儲需求，亦會爲香港相關業

界帶來新的機遇。

從長遠看，提升香港在大灣區的樞紐地位對鞏固香港的國際貿易、空運、航運中心十分重要，特別是要進一步鞏固和提升香港航空樞紐的地位。筆者提出以下幾點建議：

第一，在機場設定特區允許粵車南下，加快機場城市建設，聯動珠海、澳門推動會展經濟。特區政府早前提出未來香港將形成「南金融、北創科」雙重心布局，但不能忽視香港機場在未來大灣區新的交通格局下的重要性。香港應充分利用國際航空樞紐、航天城計劃、香港亞洲博覽館，吸引更多國際國內商務人士來港，應加快T2航站樓的建設進度。採取更加便利的措施方便內地人士經港珠澳大橋入境香港，考慮在特定區域允許粵車南下，以航天城爲發展契機，吸引南下消費。

在會展業方面，灣仔會展中心目前已飽和，機場的亞洲博覽館二期正在建設，未來應該爭取與珠海、澳門合作，充分利用港珠澳大橋，把三地的資源互補。建議爭取把珠海舉辦的中國國際航空航運博覽會延伸至香港亞洲博覽館，該博覽會躋身於世界五大航展之列，通過港珠澳大橋把每年數十萬的國內外觀眾吸引到香港，以帶動香港的旅遊和消費。

第二，結合太空—中空—低空，培育發展低空產業。未來的低空經濟時代，將會改變傳統的商務出行、物流運輸方式，低空物流以其時效、成本、精準等優勢，可能會顛覆傳統的物流方式。香港如何發揮自身的優勢，加強與周邊城

市合作，構建跨境空中物流運輸網絡十分必要。

香港要穩固國際航空樞紐的優勢地位，發展低空經濟是其中一個重要方向。承接國家大力推動低空經濟發展的東風，加強與周邊城市通用機場的合作，開闢新的低空物流路線、商務航線，努力爭當大灣區低空經濟的樞紐，對香港未來的發展意義重大。未來香港可考慮結合發展低軌衛星製造——國際航空樞紐——低空經濟，培育發展航天航空低空產業集群。特區政府需要制定一份長遠的產業發展規劃，一方面是與深圳合作發展北部都會區，但同時要緊密與澳門、珠海、中山等珠江西岸城市群合作，布局航天航空低空產業集群。

研究機場接入內地高鐵網

第三，考慮在香港機場布局城際或高鐵站點連接深圳及周邊城市，進一步鞏固和提升香港國際航空樞紐的地位。在接入內地的高鐵網絡方面，目前香港只有西九龍高鐵站，局限了香港與大灣區城市的銜接，而周邊的城市如深圳、廣州、珠海，每個城市都有多個高鐵站點。香港未來可考慮與深圳合作，一方面是加快推進香港機場與深港西部通道連接。同時，要研究未來怎樣連接內地的高鐵、城際網絡，對於鞏固香港國際航空樞紐、發展航天城計劃，以及帶旺亞洲博覽館都具有重要的策略性意義。

作者分別爲香港中文大學（深圳）高等金融研究院政策研究員、中山大學港澳珠三角研究中心教授

改組社工註冊局 維護專業公信力



議事論事 李穎彰

香港社會工作者註冊局依據《社會工作者註冊條例》，於1998年正式成立，屬於法定機構。其核心職責包括註冊合格的社會工作者、維護職業標準，以及處理與註冊社工相關的投訴和紀律事宜。此外，註冊局還負責制定及更新社會工作的職業準則和行為守則，旨在保持行業的專業性與倫理性。自成立以來，社工註冊局在提升社會工作者的整體專業水平方面取得了顯著成就。透過設定嚴格的註冊要求和推動持續的專業發展計劃，確保註冊社工能夠不斷地更新其專業知識與技能，以應對社會服務領域的不斷變化和新挑戰。然而，近期出現的一些個案揭示了註冊局在允許具有嚴重刑事紀錄的人員繼續執業方面的政策引發了廣泛爭議。

有助提升社工服務質量

對於有關批評，註冊局部分委員支持維持原有制度，允許具有嚴重刑事紀錄的人員繼續從事社會工作。他們認爲，這一制度體現了對改過自新者重新融入社會的支持，符合社會工作的核心價值觀，例如強調機會平等和尊重人權。又認爲，具有刑事紀錄的社工因其獨特的親身經歷，可能對某些特定客戶群體（例如曾經犯罪的人士或有類似背景的群體）具有更深刻的理解和同理心，從而能夠提供更精準和有效的支援與服務。

然而，這一制度也帶來了顯著的風險和挑戰。當公眾得知社工擁有涉及藏毒、販毒和盜竊等嚴重刑事紀錄時，可能對社會工作專業的整體信任感產生重大的負面影響，尤其是在提供涉及脆弱群體（如兒童和老年人）的服務時。該制度還可能被視爲降低了社工的專業道德和專業標準，進而對整個行業的形象造成損害。如果不對具有嚴重刑事背景的社工實施嚴格的監管和評估，可能存在對服務對象造成再次傷害的風險。

此外，公眾和媒體對於允許具有嚴重刑事紀錄的社工繼續執業的負面反應，可能對註冊局的聲譽及運作帶來進一步的壓力，從而引發更廣泛的社會和政治爭議。這種情況下，如果具有嚴重刑事紀錄的社工在執業過程中出現專業失誤，不僅可能觸發法律訴訟，還可能引發嚴重的倫理問題，進而對註冊局乃至整個社會工作者專業造成深遠影響。

有鑒於此，爲確保這些社工的行為符合專業標準，註冊局需要投入更多的監督和評估資源。然而，這不僅將對內部的資源分配造成額外壓力，更可能需要局部重組或增加投入以應對這一挑戰。這種重組或加強監管措施，雖然在初期有可能需要較大的調整和資源投入，但從長遠來看，是確保社會工作者專業信譽和公眾信任不受侵蝕的必要措施。

因此，改組社工註冊局，加入更多來自不同界別的委員，不僅是完善註冊局現行架構的不足，也是長遠保持專業形象和提升服務質量的重要舉措。通過改組可以更加有效地分配和利用資源，確保社工的職業行為更加符合法律和職業道德的要求，從而維護

行業的形象和回應公眾對社會工作者的期待。

社工註冊局作爲法定機構，其主席及委員有責任嚴格遵守法治原則。法治不僅是香港法律體系的基礎，更是保障所有行為和決策公正、透明並且符合法律規範的關鍵。因此，該註冊局在日常運作及政策制定過程中，必須嚴格遵循相關法律和條例，這不僅是確保註冊局有效運作的基礎，也是履行其法定職責的必要條件。

法定機構必須遵守法律

在法治社會中，公眾普遍期望所有政府機構和公共機構嚴格遵守法律。如果社工註冊局未能遵循法律，則可能削弱公眾對其的信任，進一步影響公眾對法治社會的信任與尊重。這種信任是社會穩定與和諧的基石，對於維護國家法律秩序和社會正義極爲重要。

作爲法定機構，作爲社工的監管者，社工註冊局必須成爲尊重及遵守法律的典範。其主席及委員的行為、言論及決策不僅塑造着社工行業的專業形象，也深刻影響社會公眾對法治的觀念。若註冊局成員在遵守法律方面表現出疏忽或忽視，甚至藐視法律的態度，將嚴重損害機構的專業形象，令整個社會對社工專業的公信力造成負面影響。

因此，社工註冊局的主席及委員要堅定不移地在所有運作和決策過程中遵守和尊重法律，以此維護法治的尊嚴，進一步鞏固公眾對香港法治社會的信任，並爲維護國家的穩定和發展作出貢獻。這不僅是履行其法定職責的表現，更是對社會責任和國家利益承擔的具體體現。 執業律師

「家鄉市集」展現香港團結新氣象



港事港心 朱新勝

由香港廣東社團總會聯合香港福建社團聯合會、香港山東社團總會等全港28個省級同鄉社團舉辦的「家鄉市集」載譽歸來，將於下月初在維園舉行。今年的活動增加了更多家鄉美食，也新設了非物質文化遺產展演專區，可以讓市民「再解鄉愁」，也能讓更多市民深入了解和體驗家鄉文化。「家鄉市集」並不只是一個「市集」，更是展現香港團結新氣象、彰顯社會各界奮力推動香港發展的一場重要文化盛事。

今年「家鄉市集」陣容更鼎盛、產品更豐富、內容更多樣、時間更加長，參與主辦的省級同鄉社團增加至28個，內蒙古和新疆兩個自治區同鄉社團的加入，將爲活動帶來更多特色文藝節目和地方特產；新設「熟食一條街」讓參與者可以在現場品嚐到溜博燒烤、青島啤酒等地方美食；非物質文化遺產展演專區將進一步提升本次「家鄉市集」的文化格調，市民可以與大師、工匠面對面交流，沉浸式體驗中華傳統文化的博大精深。

我認爲，今年的市集不僅是一個品嚐美食的好去處，更是一個文化交流的平台。希望通過這種形式，讓更多市民了解並愛上各地家鄉文化。

過去一年，在中央的全力支持下，香港完成了許多根本的制度性建

設，基本法第23條本地立法完成，進一步築牢了維護國家安全的防線，「香港也迎來做好經濟大文章、以發展促穩定的全新時期」。行政長官李家超帶領管治團隊，全力拚經濟、謀發展，香港社會也展現了比以往更團結的面貌。

中央政府駐港聯絡辦主任鄭雁雄日前指出，必須看到，香港發展的有利條件從來都沒有像今天這麼好過，強國建設、民族復興的持份人，中國式現代化的先行官，「一帶一路」的橋頭堡，粵港澳大灣區的主人翁，金融強國建設的貢獻者，發展新質生產力的生力軍，等等，都在呼喚香港的大有作為、矚目香港的風光無限。

通過此次「家鄉市集」，既能進一步強化香港市民的鄉情紐帶，提升港人的愛國愛港愛鄉的意識，更能進一步凝聚市民團結發展發展的強大共識。從另一角度來說，這也是一次刺激消費、提振經濟、推動發展重要活動。如今，「家鄉市集」已經形成了品牌效應，未來不斷完善，可成爲香港旅遊零售業界的重要活動。

此次參與的主要同鄉社團多達28個，每個團體出錢出力，精心策劃，體現了對香港的高度責任感和對家鄉的熱愛之情。我們相信，「家鄉市集」將讓香港各界市民充分認識、體會到祖國各地的多彩文化，感受到偉大祖國就是香港的堅強靠山，增強對未來發展的信心，全力以赴開創香港發展新局面。

香港山東社團總會會長

中歐關係揭開新篇章



知微篇 周八駿

2024年5月7日，《外交政策》（Foreign Policy）主編拉維·阿格拉瓦爾（Ravi Agrava）評論中國國家主席習近平2024年5月5日至10日對法國、塞爾維亞、匈牙利進行國事訪問，該評論標題是——《中國欲分裂和征服歐洲》。拉維·阿格拉瓦爾所採用的分析方法是，對比法塞匈3國的外交政策目標與歐盟的外交政策目標。拉維·阿格拉瓦爾所持基本依據是，法塞匈3國外交政策目標，在不同程度上與歐盟的有差異。

拉維·阿格拉瓦爾的分析方法和基本依據是錯的：

一、歐盟沒有單一外交政策。2023年

10月7日巴以新一輪衝突發生後，歐盟委員會主席馮德萊恩飛往以色列，代表歐盟表達全力支持內塔尼亞胡政府。歐盟委員會副主席兼外交和安全政策高級代表博雷利隨即公開澄清，歐盟沒有作爲共同體的外交政策。歐盟外交政策，是由歐洲理事會主席米歇爾以及歐盟27個成員國協商和協調的。換言之，法國和匈牙利作爲歐盟成員國，各自在外交政策目標上同歐盟其他成員國的有所不同是正常現象。違論塞爾維亞至今不是歐盟成員國。

二、歐盟不等於歐洲。歐盟27國是歐洲一部分，不代表歐洲。例如，俄羅斯是歐洲國家，歐盟能代表俄羅斯嗎？英國脫離了歐盟，英國就不屬於歐洲了嗎？

拉維·阿格拉瓦爾基於錯的分析方法和錯的基本依據，所得出的觀點自然是錯的。

5月6日，習近平主席在巴黎，同法國

總統馬克龍和歐盟委員會主席馮德萊恩舉行中法歐三方會晤。習主席指出，中國始終從戰略高度和長遠角度看待中歐關係，將歐洲作爲中國特色大國外交的重要方向和實現中國式現代化的重要夥伴，希望中法關係、中歐關係相互促進、共同發展。習主席希望歐盟機構樹立正確對華認知，制定積極對華政策。雙方要尊重彼此核心利益和重大關切，維護中歐關係政治基礎和國際關係基本準則。

中國與歐盟關係，在於歐盟。5年前，2019年3月，習近平主席訪問法國，舉行了由法國總統馬克龍、時任德國總理默克爾、時任歐盟委員會主席容克出席的中法德歐四方會晤。而今，只舉行中法歐三方會晤。法德之間有了隔閡。馮德萊恩與歐洲理事會主席米歇爾之間矛盾眾所周知。事實是，在世界百年未有之大變局擠迫拉扯下，歐盟內部分化甚至呈現分裂的徵兆。

面對美國加緊加強全面打壓圍堵遏制中國，中國理所當然加強與歐洲和全球所有友好國家合作。加強中法合作，既有利於兩國，也有利於歐盟與中國關係。中國提升與塞爾維亞全面戰略夥伴關係爲中塞命運共同體，提升與匈牙利全面戰略夥伴關係至新時代全天候戰略夥伴關係，既是給塞匈堅持獨立自主外交以支撐，也是向所有與中國友好國家注入信心和正能量。

中國希望匈牙利2024年下半年出任歐盟輪值主席國時，積極推進中歐關係平穩發展，也寄望匈牙利推動中國與中東歐國家合作。推動構建人類命運共同體，是中國外交的宗旨。構建中國欲分裂和征服歐洲，完全是臆造和攻擊。

在歐盟內部分化加劇、分裂苗子生長的背景下，中國必須實事求是分別處理與歐盟各國關係。

中法關係，就比中塞關係複雜。2024

年4月29日，馬克龍接受英國《經濟學人》專訪時（該刊網站5月2日發表），把新科技和中國視爲歐盟所面對的三大威脅之一，稱中國大量電動汽車等進入歐盟，威脅歐盟的製造商和歐盟的戰略安全。5月5日，法國《論壇報》、美國彭博社等報道，馬克龍呼籲「更新」與中國經濟關係，歐洲希望在與中國經濟關係中實現更多互惠，以更好地確保其經濟安全。馬克龍再次稱中國「產能過剩」、「大量出口至歐洲」。同時，馬克龍稱，「我並不建議我們與中國保持距離。無論是氣候問題還是安全議題，我們都需要中國。」

5月7日，馬克龍在機場送別習近平主席後，用法雙語發表推文：「感謝你們進行友好坦誠的交流，這對我們兩國和世界的平衡都至關重要。」馬克龍追求的是，法中關係在經濟與政治上平衡和法國在中美關係上平衡。 資深評論員、博士