



▼外籍郵輪停靠訪問港，將帶來一系列消費。圖為外籍遊客在上海吳淞口國際郵輪港設立的攤位了解文創產品。新華社

▼中國此前在上海試點實施郵輪旅遊團入境免簽政策，成效明顯。圖為4月6日，「邁希夫五號」郵輪停靠在上海吳淞口國際郵輪港。新華社

覆蓋沿海13個城市

郵輪團免簽入內地 香港旅業新機遇



焦點新聞

中國國家移民管理局15日發布公告稱，自即日起乘坐郵輪來華的外國旅遊團可免簽入境。全面實施外國旅遊團乘坐郵輪入境免簽政策，乘坐郵輪來華並經由境內旅行社組織接待的外國旅遊團（2人及以上），可從中國天津、遼寧大連、上海等沿海共13個城市的郵輪口岸免辦簽證整團入境停留不超過15天，活動範圍為沿海省（自治區、直轄市）和北京市。

業界相信，新政策將為中國郵輪經濟發展帶來新機遇。香港特區政府文化體育及旅遊局發言人表示，新政策會吸引國際郵輪公司開發更多包括內地港口和香港的郵輪行程，有助發揮香港「一程多站」示範核心區的角色，推動香港郵輪業發展。

大公報記者 趙一存、賴振雄、丁春麗報道

特區政府：抓緊國家機遇 提升郵輪樞紐競爭力

根據國家移民管理局的公告，免簽入境口岸包括設於天津、遼寧大連、上海、江蘇連雲港、浙江溫州和舟山、福建廈門、山東青島、廣東廣州和深圳、廣西北海、海南海口和三亞等地的13個郵輪口岸。國家移民管理局同步將大連、連雲港、溫州、舟山、廣州、深圳、北海等地的7個郵輪口岸新增為54國人員過境免簽政策適用口岸，方便外籍旅客乘坐郵輪從上述口岸中轉離境。國家移民管理局還研究制定多項配套措施，讓郵輪旅客「靠港即下、好來快走」，邊檢機關對乘坐郵輪入境的外籍旅客可免予留存指紋生物信息。

國家移民管理局外國人管理司司長毛旭15日介紹，新政策實施後，郵輪入境口岸從上海擴展到沿海所有郵輪口岸，有利外籍郵輪提前規劃更豐富航線，便於郵輪來華多點入境。旅遊團活動範圍擴展為全國沿海省（自治區、直轄市）和北京市，有利旅行社規劃設計更豐富的岸上旅遊產品，讓外國遊客充分領略中國壯美河山。

特區政府文化體育及旅遊局發言人表示，來自世界各地的旅客前來香港乘坐郵輪，在行程前後停留香港，體驗香港旅遊特色，帶來經濟效

益。新政策安排會吸引國際郵輪公司開發更多包括內地港口和香港的郵輪行程，有助發揮香港「一程多站」示範核心區的角色，推動香港郵輪業發展。文化體育及旅遊局會繼續通過不同措施，提升香港作為亞洲郵輪樞紐的競爭力，抓緊國家郵輪業發展帶來的機遇。

航線重整增遊港行程 帶動消費

近十年來，國際郵輪旅遊市場保持年均6%至8%增速。2016年10月以來，中國在上海試點實施郵輪旅遊團入境免簽政策，上海接待郵輪旅客年均增長10%。去年，中國郵輪中外旅客運量達10.7萬餘人次。

翻查啟德郵輪碼頭船期，今年一至二月有15航次抵港，三至四月增加至24及20航次。金怡假期董事長葉慶寧指出，郵輪泊港後一般停留大半日至一日，之後轉赴日本、新加坡或越南。因應新安排，郵輪公司編排新航程時或更多選擇內地城市作航點，配合「一程多站」概念，帶來更多郵輪旅客，刺激香港消費。山東港口郵輪文旅集團負責人表示，礙於簽證問題，此前郵輪公司組織團到訪殊不容易，大讚新政策對症下藥。

內地擴大開放 利郵輪企業投資

全球最大的家族郵輪企業、MSC地中海郵輪方面稱，新政策料對2027年之後環球航線中增加更多的中國港口掛靠有幫助。

MSC地中海郵輪中國區總裁黃瑞玲表示，15天郵輪入境免簽拓展到內地更多城市母港，通過後續產品供給、服務接待、宣傳推廣等舉措，中國港口和岸上景點的全流程體驗將更加便利、通

暢，有利於國際郵輪企業在未來設置更多以中國為目的地的環球航線和訪問港航線。未來將結合與國內多個港口的合作經驗，挖掘更多具魅力的旅遊景點，航線設計盡可能停靠更多國內城市，結合當地特色旅遊資源推出更多岸上旅遊產品。在布局和規劃環球航線、訪問港航線時，考慮增加更多國內港口，嘗試雙母港、多母港運營，吸引更多境內外遊客。大公報記者夏微



◀新政策共開放內地13個郵輪口岸為免簽入境口岸。圖為外籍遊客抵達大連連雲港國際郵輪中心碼頭。新華社

內地免簽新政策

內地沿海所有郵輪口岸，全面實施外國旅行團乘坐郵輪入境免簽政策

實施日期：2024年5月15日

接待要求：經境內旅行社組織接待的外國旅行團（2人及以上）

停留期限：可於沿海所有郵輪口岸免辦簽證入境停留15天

活動範圍：活動範圍為沿海省區市和北京

上岸限制：旅行團須隨同一郵輪前往下一個港口，直至郵輪出境

13個適用郵輪口岸

- 天津
- 遼寧大連
- 上海
- 江蘇連雲港
- 浙江溫州
- 浙江舟山
- 福建廈門
- 山東青島
- 廣東廣州
- 深圳
- 廣西北海
- 海南海口
- 海南三亞



一程多站遊

2019年2月公布的《粵港澳大灣區發展規劃綱要》明確支持香港成為國際城市旅遊樞紐及「一程多站」示範核心區。事實上，有相當數目來港度假的海外旅客都喜歡在旅程中，同時到訪其他旅遊目的地，務求盡情享受假期。為了向這類旅客宣傳香港，旅發局與鄰近旅遊目的地緊密合作，結合雙方的獨特旅遊體驗，相互補足。在2018/19年度，旅發局聯同粵港澳大灣區內其他城市，推廣香港作為粵港澳大灣區內「一程多站」旅遊的星級目的地。

話你知

措施特點

入境口岸更靈活

郵輪入境口岸擴展到沿海所有郵輪口岸，有利外籍郵輪提前規劃更加豐富的航線，也便於郵輪公司及旅遊企業設計更多旅遊線路。

對港利好：會吸引國際郵輪公司開發更多包括內地港口和香港的郵輪行程

把握機遇：

- 1、提升香港作為亞洲郵輪樞紐的競爭力，包括軟硬件設施升級、服務能力升級等
- 2、加強與國際郵輪公司的商業合作

停留範圍更廣闊

旅遊團活動範圍擴展為全國沿海省（自治區、直轄市）和北京市，有利於旅行社為外籍旅遊團規劃設計更加豐富的岸上旅遊產品，充分領略中國壯美河山，感受開放包容的中國社會。

對港利好：內地岸上旅遊產品更多元，香港作為亞洲郵輪樞紐，可強化香港「一程多站」示範核心區作用

把握機遇：

- 1、香港攜手內地旅遊業界推出一條龍產品
- 2、加強規劃人手配套，讓旅客船上岸上體驗無縫銜接

大公報整理

暢遊灣區 深港共拓客源

合作機遇

對於沿海省份郵輪入境免簽政策的推出，業內人士表示，新政策安排將吸引國際郵輪公司開發更多包括內地港口和香港的郵輪行程，有助推動粵港澳大灣區入境旅遊市場。深港可聯合打造多元化的旅遊產品體系，開發「一程多站」式旅遊產品。

香港中旅社董事總經理陳瑞東表示，便利的郵輪入境免簽政策將激發外籍遊客入境旅遊熱情，帶動交通、消費品、零售等直接相關產業的發展，增加外國遊客在大灣區旅遊觀光，推進粵港澳共享區域旅遊市場，構建大灣區旅遊品牌，共同拓展旅遊客源市場。新政策還有助於旅遊業界加快組建更為專業和多元的人才團隊，以滿足旅遊業復甦和發展的需求。他直言，疫情三年流失了大量人才，希望能出台配套政策，為發展外語導遊及有經驗的入境遊團隊提供利好。大公報記者郭若溪

數看啟德郵輪碼頭

年份	郵輪公司數	總航次	累計航次	累計經濟貢獻
2018	17	171	549	45.36億
2019	19	178	727	60.1億
2020	8	23	750	62億
2021	2	87	837	69.19億
2022	2	4	839	69.36億
2023	9	138	977	80.77億

資料來源：啟德郵輪碼頭網頁

《教育佳》第80期 明日隨報附送



責任編輯：王夕子 美術編輯：譚志賢



報料熱線 9729 8297 newstakung@takungpao.com.hk



今天本港天氣預測 大致天晴 23°C-29°C

督印：大公報（香港）有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心3樓 www.takungpao.com 電話總機：28738288 採訪部：28738288 傳真：28345104 電郵：tkpgw@takungpao.com 廣告部：37083888 傳真：28381171 發行中心：28739889 傳真：28733764 承印：三友印務有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-3樓