

港首季GDP增2.7% 實現五連漲

股市暢旺 旅客續升 全年料勝預期

各界正在努力「拚經濟、拚發展」，本港經濟持續復甦。特區政府公布2024年第一季經濟狀況數據，本地生產總值（GDP）按年溫和增長2.7%，跟原先估計相同，也是連續五季錄得增長，預測全年增長維持2.5%至3.5%不變。有經濟學者分析，本港第二季金融及股市暢旺，旅客量可望第三、四季持續上升，全年經濟增長有機會高於預期。

大公報記者 賴振雄

首季本地生產總值修訂數字，按年溫和增長2.7%，經季節性調整後按季比較，實質本地生產總值上升2.3%。受惠於訪港旅客持續回升，服務輸出按年增長8.4%，整體貨物出口隨着外部需求略為好轉上升6.8%，私人消費開支按年輕微上升1%。

升級轉型 以更好產品吸客

政府經濟顧問梁永勝指出，服務輸出仍是經濟增長的重要動力，整體貨物出口進一步改善，輸往美國和歐盟的出口錄得跌幅，但輸往內地的出口飆升，輸往其他亞洲主要市場的出口則表現參差。

至於本地方面，就業收入持續增加，加上特區政府推出多項措施提振氣氛，私人消費開支首季按年實質輕微上升1%。梁永勝坦言，市民消費模式轉變，越來越多港人北上消費，確實為本地市場帶來挑戰，香港相關行業需要加強競爭力和升級轉型，以更好產品吸引顧客。

勞工就業市場在第一季維持緊繃，經季節性調整後，失業率維持3%低水平，就業不足率處於1.1%低位，

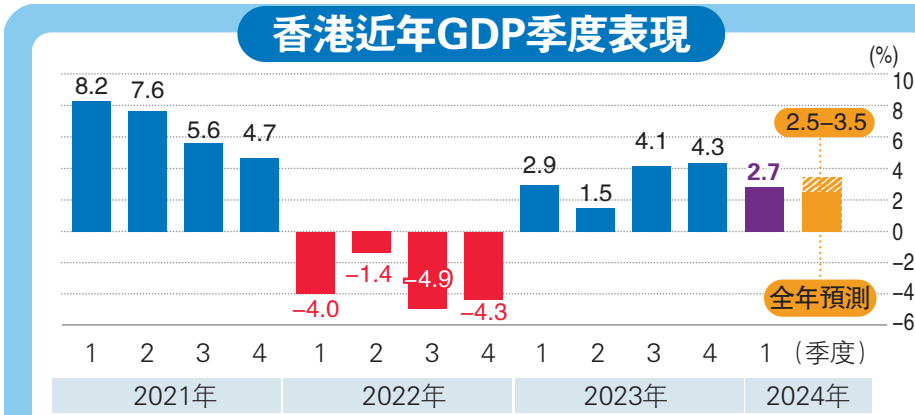
各主要行業的失業率普遍維持在低水平，就業收入繼續穩健增長。

至於通脹展望，梁永勝認為，短期內仍然處於可控水平，全年基本和整體消費物價通脹率，預測分別維持在1.7%及2.4%，與《財政預算案》公布的預測相同，全年經濟增長預測，維持2.5%至3.5%不變。

香港中文大學劉佐德全球經濟及金融研究所常務所長莊太量表示，首季經濟增長符合預期，第二季金融業暢旺，股市反彈，可望錄得更好增長，展示第三、四季仍要視乎金融股市上升勢頭能否持續，以及旅客量可否進一步上升，按目前走勢全年增長可望「跑贏大市」，仍有機會較預期更好。

麥萃才：憂外國因素 但不悲觀

浸會大學會計、經濟及金融學系副教授麥萃才認為，特區政府全年經濟增長預測合理，隨着訪港旅客數目增加，有助帶動本港經濟增長。目前，外圍經濟環境及息口走勢等因素不明朗，可能給本港經濟帶來影響，但不悲觀。



▲受惠於訪港旅客持續回升，本港服務輸出按年增長8.4%。

言論重點

政府經濟顧問

梁永勝

- 服務輸出仍是本港經濟增長的重要動力，就業不足率處於1.1%低位，就業收入繼續穩健增長

香港中文大學劉佐德全球經濟及金融研究所常務所長

莊太量

- 按目前走勢全年增長可望「跑贏大市」，仍有機會較預期更好

浸會大學會計、經濟及金融學系副教授

麥萃才

- 外圍經濟環境及息口走勢等因素不明朗，可能給本港經濟帶來影響，但不悲觀

大新：出招吸引顧客留港消費

影響漸退

香港今年首季經濟按年增長2.7%，按季增長2.3%。大新金融集團首席經濟及策略師溫嘉輝表示，受惠「撒辣」後樓市成交顯著增加，加上股市回升，或對第二季消費及物業交易相關投資開支帶來支持，並關注企業縮減資本投資會否成為趨勢，基於首季經濟增長高於預期，預計今年本港經濟將增長3.1%。

溫嘉輝認為，受惠於去年大部分時間貨物出口表現疲弱，今年的出口貿易復甦或會是推動經濟表現的最主要因素，不過在美國擬對中國進口貨品加徵關稅等因素影響下，將留意相關發展對本港外貿的影響。

服務業貿易方面，溫嘉輝指出，旅遊業服務輸出產值大於輸入（即訪港遊客開支小於港人外遊開支）或成「新常態」，特區政府或需要思考更多新措施提升香港對旅客及港人留港消費的吸

引。

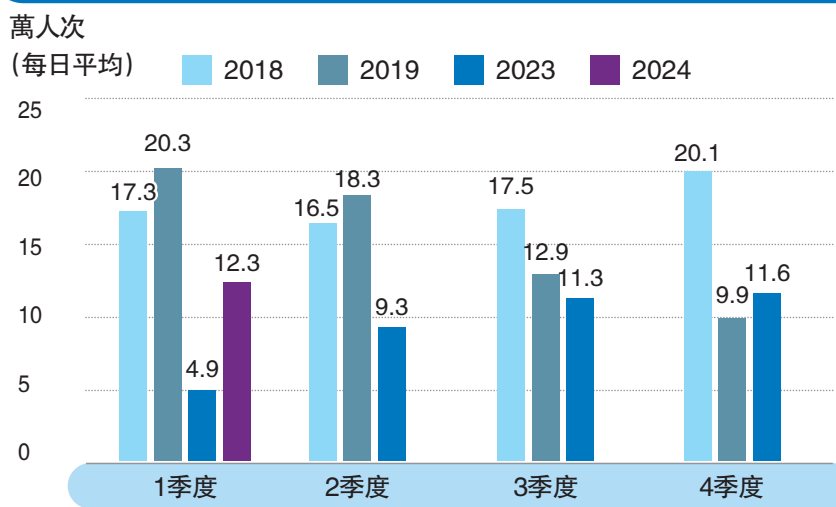
發揮優勢 建多元融資中心

滙豐環球研究大中華區首席經濟師劉品表示，儘管香港經濟近期繼續面對周期性挑戰，但相信影響將逐漸消退，未來將迎來更多中期增長機遇，包括發揮專業服務優勢，協助大灣區企業走向全球，以及積極推動更多離岸人民幣債券及融資，建立多元化的融資中心等。



▲本港樓市受惠撒辣，成交顯著增加。

訪港旅客人數統計



深港合作 打造全球AI先鋒城市

【大公報訊】深港合作加速加碼，港企也正不斷加速在前海落地，目前已有超過1萬家港資企業落戶前海，註冊資本達10226億元。前海管理局副局長王錦俠表示，希望深港攜手共同打造全球人工智能（AI）先鋒城市，讓創新要素盡快向技術革命和AI革命方向集聚，在這個過程中推動新質生產力，盡快在深圳和香港形成豐碩成果。同時並期望，未來每個月都來香港舉辦活動。

6個領域融合發展

前海管理局聯同香港生產力促進局昨日在港舉辦「前海深港現代服務業合作區推介交流會」。王錦俠表示，今次交流會只是一個開始，未來每個月都要來香港舉辦類似活動，在大數據、大模型、大算力、大應用、大場景和大安全等6個領域，與香港各方面攜手舉辦推介交流會，在創新領域率先產業化、商業化，聚集配置全球創新要素。

今年一季度，前海新增6家港資AI企業，總數增至47家，區內AI企業整

體數量達到334家，包括思謀科技、商湯科技、塗鴉智能、影石創新、微眾銀行、海柔創新等，涉及機器視覺、自然語言處理、AI開放平台、智能終端、智慧金融及智能機器人等方向。

王錦俠指出，未來將堅持「依託香港、服務內地、面向世界」，着力打造全面深化改革創新實驗平台、高水準對外開放門戶樞紐、深港深度融合發展引領區和現代服務業高質量發展高地。

王錦俠又謂，前海法院適用域外

法審理的案件達到205件，其中審理香港法案件131件，為全國最多，在經濟、商事領域，「港澳外資企業熟悉什麼法律，就可以在前海用什麼法律審案件。」位於前海的深圳國際仲裁院，去年化解的商事糾紛達1533億元，穩居全球前列。

王錦俠表示，深圳知識產權保護中心在前海，從去年起開展香港特區申請人在內地發明的專利優先審查，累計為香港企業、大學、永久性居民辦理28宗案件，達到全球第一。

言論重點

前海管理局副局長

王錦俠

- 希望深港攜手共同打造全球人工智能先鋒城市，讓創新要素盡快向技術革命和人工智能革命方向集聚，在這個過程中推動新質生產力，盡快在深圳和香港形成豐碩成果

香港生產力促進局

首席市場總監

馮嘉寶

- 生產力局將通過先進技術、未來人才培訓和特區政府資助計劃，支持傳統企業升級轉型，培育發展新興產業，打造具有香港特色的新質生產力



▲王錦俠希望深港攜手共同打造全球人工智能先鋒城市。



▲顧宏地（左二）表示，小鵬繼續全球布局，香港更是出海戰略的重要里程碑。

小鵬汽車落戶香港 顧宏地：走向全球化橋樑

【大公報訊】繼廣汽埃安、吉利集團旗下電動汽車品牌Zeekr（極氪）在港開設首間陳列室後，再有內地汽車品牌看好香港市場，小鵬汽車（09868）副董事長兼總裁顧宏地稱，香港是集團走向全球化的重要橋樑和視窗，形容香港猶如小鵬「第二個家」，因此於今年第三季在港開設展示陳列室。

近期中地車企在港發展

車企	細節
哪吒汽車	2023年8月進駐香港科學園，2024年3月成為特區政府重點企業夥伴，特區政府將為哪吒汽車提供2億港元補貼，並協助基石輪投資2億美元（約15.6億港元）
廣汽埃安	2024年1月進軍香港市場，首間陳列室開幕 2023年10月授權龍汽車為香港及澳門進口及經銷商，香港首間陳列室Zeekr Space於2024年5月開幕
極氪	

小鵬汽車早前授權森那美汽車集團為香港市場官方代理商，全權負責小鵬汽車的新車銷售及提供售後服務。雙方昨日在車展上展示一系列電動車，包括SUV純電智能車「小鵬G6」、旗艦七人車「小鵬X9」。其中，G6意向價標準續航為29.99萬元，長續航為34.99萬元，首批預計最快於第三季內交付，X9意向稅前價約50萬元內。

小鵬今年先後進入西歐、中東及非洲等地，顧宏地表示，今年是小鵬全球化擴張的重要一年，隨着正式落戶香港，亦是小鵬出海戰略的重要里程碑。他強調，香港是亞洲經濟中心的引領者，亦是小鵬走向全球化的重要橋樑和視窗。小鵬將於未來兩個多月繼續舉辦期間限定店，並將於今年第三季在元朗和灣仔開設展示陳列室。

關注美加徵關稅形勢

對於美國大幅上調對華關稅，電動汽車關稅由25%大幅升至100%，顧宏地回應指出，小鵬未有發展美國市場，惟會密切留意情況。