

三隧分流見效 西隧車流超越紅隧

東隧流量亦下降 運輸署明年中檢視收費

三條過海隧道自去年12月17日起，實施不同時段不同收費，截至上月，每日過海車流約27萬架次，與實施前相若；整天車流量計算，西隧車流上升約18%，紅隧車流下降9%，東隧車流亦下降7%，西隧車流量已超越紅隧。

運輸及物流局昨日表示，三隧分時段收費達到政策目標，運輸署將持續收集數據，研究是否需要調整收費水平，預計明年中完成檢視。

大公報記者 賴振雄

三隧分流「不同時段、不同收費」已推行半年，立法會交通事務委員會昨日開會檢視成效。運輸及物流局局長林世雄引述數據表示，由實施分時段收費至今年四月期間，繁忙時段的三條隧道的整體過海車流量，減少約1%至4%，但繁忙時段前後約半小時，整體過海的車流量平均上升約3%至6%。

西隧繁忙時段間歇現「車龍」

至於因為過海塞車引致的「車龍」，紅隧、東隧的繁忙時段分別減少超過一公里及半公里，西隧則間歇出現輕微「車龍」。整體而言，相較2月數據，西隧使用率進一步上升，紅隧車流再跌，自三隧分流開始後，西隧全日的車流量已超越紅隧。

林世雄認為，三隧分流安排獲得駕駛人士配合，以往紅隧和東隧口的塞車情況已經大大舒緩，分時段收費能夠達至政策目標，壓抑和分散繁忙時段的過海車流，理順交通及善用隧道容量。

民建聯立法會劉國勳認為，疫情下市民生活習慣改變，建議晚上的過海繁忙時段提早至六時半結束，以善用隧道容量。

林世雄強調，分時段收費是新安排，駕駛者需時適應，過海交通情況仍有可能出現反覆，運輸署將會持續收集數據一年，預計最快明年中檢視收費水平。



西隧使用率持續上升，全日車流量已超越紅隧。

紅隧
車流↓9%

三隧自去年底起實施不同時段不同收費後，紅隧及東隧車流下降，繁忙時段塞車情況有改善。

東隧
車流↓7%

西隧
車流↑18%



汽車會倡縮短繁忙時段

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培向《大公報》表示，不少駕駛人士反映，三隧分流後在非繁忙時段過海，由於收費劃一，不用再繞路而行，確實較以往暢順。不過，繁忙時段的收費，對駕駛者來說，未必因為車費改道，真正分流的效果成疑，建議運輸署收集數據後作出調整，包括縮短繁忙時段。

李耀培又認為，長遠而言，政府必須盡早興建第四條過海隧道，才可以真正舒緩塞車問題，「全世界的大城市，也會面對塞車問題，這是不能避免的，分段收費並不是真正解決方法，必須加建過海隧道或大橋，提供更多選擇和方便，才可以舒緩塞車情況，令車龍縮短！」

議員促商用車過海減價

分類收費

現時三條隧道的過海費，商用車劃一收50元，在昨日的立法會交通事務委員會會議上，多名立法會議員認為，這安排對小型商用車不公平，要求政府研究下調收費。中國香港汽車會建議，按商用車載容量，分兩種收費，減輕商用車司機的經營成本，舒緩加價壓力。

建議小巴的士看齊收25元

經民聯議員盧偉國認為，商用車收費應有分別，建議小巴隧道費應與的士看齊，即是收取25元。勞聯議員周小松相信，若減收費用，可以

減輕客貨車司機壓力。自由黨議員易志明指出，物流業成本上升，面對經營困難，商用車過海隧道費調低，有助提升競爭力。

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培指出，三隧分流後商用車隧道費劃一，若然可以按載容量，分為25元及50元兩種，對載容量較少的車種較為公平，「每次過海減少25元，未必可以呈現車費上，但成本減少相信也可以舒緩加價的壓力，對乘客也有利！」

運輸及物流局局長林世雄回應表示，局方於收集數據後，會一併檢視商用車收費。

大公報記者賴振雄

高鐵未來兩個周日 增來往西九福田班次

【大公報訊】港鐵公司昨日表示，為便利兩地乘客往來，經與內地鐵路部門商討後，廣深港高鐵路服務將於5月19日（明日）及5月26日的兩個星期日，每日增加12對來往香港西九龍站及福田站的高鐵列車，屆時每日列車班次增加至合共超過100對。

新增的列車班次車票由昨日開始發售，有關車票亦適用於「靈活行」即日變更車次安排，乘客跨境出行更方便及有彈性。乘客可留意12306官方網站或手機應用程式、高速鐵路網頁及手機應用程式發放的最新資訊。



12對來往香港西九龍站及福田站的高鐵列車。

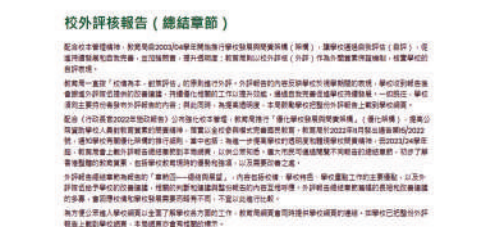
首批學校外評報告公開 建議加緊推展國安教育

【大公報訊】隨着「優化學校發展與問責架構」的推行，教育局由2023/24學年起上載外評報告總結章節到局方網頁，進一步提高學校的透明度和體現學校問責精神。局方昨日上載第一批校外評核報告總結章節至局方網頁，涉及合共10間中小學。外評報告總結章節內容包括校情、學校特色、重點工作的主要優點，以及外評隊伍對學校作出的改善建議。

教育局局長蔡若蓮在社交專頁表示，上載到教育局網頁的總結章節，是整份報告的最後一個章節，簡明扼要地闡述校情、學校特色、學校重點工作的主要優點，以及外評隊伍給予的改善建議；相關的優點和建議與整份報告的內容互相呼應，讓大家可以快速掌握學校的情況。

在改善建議方面，有個別學校須加緊步伐推展STEAM教育、國民教育及國安教育。另外，學校應因應學生能力不俗，

增強學習的挑戰性，並善用引發思考的提問和具體回饋，幫助學生發揮潛能。亦有學校需要加強學生自主學習能力，推動教師訂立明確的預期學習成果。有學校的教師需要進一步提升提問技巧，優化學習活動，以切合學生良好的能力和表現。



▲教育局上載首批學校外評報告總結章節到局方網頁。

機場本地前線員工可獲交津



▲機管局和勞工處在會展舉辦機場職業博覽會。

【大公報訊】運輸及物流局局長林世雄昨日（17日）出席機場職業博覽會時表示，機管局本月起將啟動計劃，對所有合資格申請輸入外勞的公司，僱用的10個前線工種的本地員工，提供交通補貼，每名合資格的員工可獲每月最高400元，每月涉及的預算總額約為500萬元。

林世雄表示，香港國際機場早前雖然面對3年疫情，但亦展現出無比的韌性，機場的單日客運量在去年年底，已經回復至疫情前的八成，預計

在今年年底更可以回復至疫情前的水平。

機管局行政總裁林天福致辭時表示，有信心三跑道系統年尾前啟用，連同其他項目陸續落成，機場將需要大量工作人員。他指，機場十分重視員工福利，希望員工感受到機場會提供終身職業發展的機會。

機管局和勞工處在灣仔會展舉辦機場職業博覽會，超過45間機構參與，提供合共超過7500個與航空業及機場運作有關的職位空缺。

保安局副秘書長將接任新聞處處長

【大公報訊】特區政府昨日公布多項高官任命，當中現任保安局副秘書長廖李可期調任政府新聞處接替陳偉偉出任處長一職，漁農自然護理署副署長黎堅明擔任新任署長，兩項任命分別於本月24日及29日生效。另外，財經事務及庫務局常任秘書長（庫務）朱曼鈴及文化體育及旅遊局常任秘書長黃智祖即將退休，分別由現任地政總署署長黎志華及現任旅遊事務專員沈鳳君將於7月接棒；現任工業貿易署署長黃少珠亦將於8月接替同樣即將退休的利敏貞，出任商務及經濟發展局常任秘書長。最新公布的高層官員任命如下：

一現任地政總署署長黎志華將於2024年7月23日出任財經事務及庫務局常任秘書長（庫務），接替將於同日開始退休前休假的朱曼鈴；

一現任旅遊事務專員沈鳳君將於2024年7月29日出任文化體育及旅遊局常任秘書長，接替將於8月開始退休前休假的黃智祖；

一現任工業貿易署署長黃少珠將於2024年8月5日出任商務及經濟發展局常任秘書長，接替將於7月開始退休前休假的利敏貞；

一現任保安局副秘書長廖李可期將於2024年5月24日接替陳偉偉出任政府新聞處處長；

一現任漁農自然護理署署長，接替將於同日開始退休前休假的梁肇輝博士。

公務員事務局局長楊何蓓茵指出，黎志華、沈鳳君、黃少珠及廖李可期都是資深政務主任，具備出色領導和管理才能，有信心他們能在新崗位為市民提供專業高效的服務；黎堅明擁有豐富的專業知識和經驗，並具備出色的領導和管理才能，相信他能帶領漁農自然護理署面對未來的挑戰。對於四位即將退休的高級官員，楊何蓓茵感謝他們過去30多年一直盡忠職守，竭誠為市民服務，及對政府的貢獻，並祝願他們退休生活充實及愉快。

海防館9·3改為抗戰及海防館

【大公報訊】位於筲箕灣的香港海防博物館，將於9月3日中國人民抗日戰爭勝利紀念日，改設為香港抗戰及海防博物館，市民可免費參觀。博物館重點介紹抗戰歷史，並透過公眾及教育活動，提升市民尤其青少年愛國及對抗日歷史的認識，並向抗日先烈致敬。

重點介紹抗戰史 提升愛國意識

康樂及文化事務署轄下的海防館，現有四個有關抗日戰爭歷史的展覽廳，內容涵蓋日本侵華、香港淪陷、東江縱隊九獨立大隊敵後活動和戰事貢獻，以及日本投降等中國抗日戰爭歷史。館內的「歷代防務建置」展覽廳重點介紹唐代到清代的香港防務歷史，「不平等條約與香港割佔」展覽廳則闡述三條不平等條約的背景及英國強佔香港的歷史。

改設後的香港抗戰及海防博物館將推出一系列活動，包括專題講座、歷史考察、工作坊、巡迴展覽和互動劇場。博物館將定期舉辦專題展覽，並與內地文博機構合辦展覽，讓觀眾更深刻認識抗戰

歷史。此外，為加強闡述香港與中國海防歷史的關係，博物館會增設展覽空間，介紹中國在香港地區及廣東一帶的海防工事。首個與深圳市文物局合作的專題展覽9月開幕，介紹東江縱隊在深圳與香港地區共同抗戰事跡；該展覽是香港抗戰及海防博物館與弘揚中華文化辦公室協作推出的活動之一。

改設博物館的修訂令於昨日刊憲，下周三提交立法會進行先訂立後審議程序。博物館改設後開放時間不變。查詢詳情可瀏覽博物館網頁或致電2569 1500。



▲香港海防博物館將於9月3日改設為香港抗戰及海防博物館，市民可免費參觀。