

的士團體自發「放蛇」 捉網約白牌車

拍片兼報警 警方暫列「交通投訴」處理

本港的士加價周二剛獲政府批准，前日（周四）即傳出多段的士業人士「放蛇」打擊網約白牌車影片，有多人租用白牌車抵達啟德郵輪碼頭後，隨即交由在場警方調查。警方表示相關事件並非警方行動，案件暫列「交通投訴」處理，正跟進調查事件。

社交平台周四（16日）流傳多段影片，其中一段片可見車剛停下，乘客邊用手机錄影司機邊稱「你等等，警察會過來招呼你！」另一片段中有人說「就停這裏，你揸Uber出事了！」司機則一臉茫然，多名警員靠近。從影片可見，有多輛私家車被警員截停，司機落車助查。消息指，事件是士團體成員共同展開針對Uber的放蛇，分別在七個不同地點上車，將終點設在啟德郵輪碼頭，到達後報警。

大公報記者 盛德文

七車在啟德郵輪碼頭被查

警方表示，16日下午4時35分，有的士司機報案，指有人懷疑經營白牌車。警員到場經調查後登記涉事司機及車輛資料，案件暫列「交通投訴」處理。相關事件並不是警方行動。據悉，事件涉及七輛車，警方登記涉事司機資料後，並沒有作出拘捕或發出告票。案件暫列「交通投訴」處理，交由東九龍交通調查隊跟進。

有的士業界表示，網約白牌車猖獗，多年來不斷搶生意，業界忍無可忍，自發「放蛇」並聯絡警方執法。

的士小巴商總會理事長周國強表示，據其所知有的士司機對警方打擊白牌車的執法力度不滿，未能達到業界期望，他呼籲相關同業聯絡商會及保持克制，商會會盡快約見警方及運輸署商討，至於自行放蛇是否「踩界」，有待大家判斷。

他指的士業載客量由十幾年前的90萬跌至現時約70多萬，近十年來網約平台搶走司機一成多生意，今次的自發行動屬警號，可能是司機到了忍受的臨界點。警方去年捉白牌車僅50多宗，但每年大型的打擊「黑的」行動就有數十次。他絕對同意打擊黑的，但希望警方用相同的力度去打擊非法白牌車。

周國強認同的士服務做得不好要改進，政府可以提出政策，終審庭已裁定Uber司機屬「非法取酬載客」，惟政府仍未有強硬執法，令業界對政府是否有決心解決問題有所懷疑。

的士業議會主席黃卓邦表示，白牌車

一直蠶蝕業界，之前在會議上，確有會員建議自行放蛇捉白牌車，討論完後未有決議，因認為法庭未必接納非執法人員取證，希望年中政府立法框架能加強相關監管工作。

汽車交通運輸業總工會九龍分會副主任杜樂榮指出，的士工會事前已知悉相關「放蛇」行動，他對此不鼓勵亦不反對。他引述參與「放蛇」人士提到，早前雖有Uber司機被警方拘捕，但被低調處理，質疑當局「不作為」，因而展開是次放蛇行動。

網約車普遍 議員籲立法規管

網約車平台是國際趨勢，並愈來愈受歡迎，在內地、東南亞等鄰近地區更是百花齊放。但受制於本港特殊環境，即的士牌屬永久制、成為私產，即使的士業服務質素引起爭議多年，政府仍未開放市場競爭，膠着狀態已維持多年。

立法會議員吳傑莊認為，政府應容許網約車並立法規管，他指出：「世界很多地方（網約車及的士），有並存可能性，客路也未必完全重複。香港若沒有網約車，肯定是非常不理想，香港作為國際城市，正籌辦智慧城市、創科中心，以科技、智慧出行解決市民出行方法是有必要。」對於政府早前指會研究如何規管網約車平台，吳傑莊希望政府盡快表明立場，並多與相關持份者溝通及聆聽意見。



掃一掃有片睇



▲網約車司機被「放蛇」，在場接受警方調查。

數輛網約車抵達啟德郵輪碼頭後，在場警方展開調查。

明文規定

載客取酬須持牌 違者罰款坐監

根據《道路交通條例》有關「車輛使用的限制」的條文，除非獲發有關牌照，否則任何人不得駕駛或容許他人駕駛或使用汽車，以作出租或取酬載客用途，首次定罪可判罰款5,000元及監禁3個月，再干犯則可處罰1萬元及監禁6個月。

另外，根據《汽車保險（第三者風險）條例》規定，任何人若沒有為汽車購買第三者責任保險，即屬違法，最高可被判罰款1萬元及監禁12個月，並吊銷駕駛執照12個月至3年不等，而相關涉案車輛會被吊銷牌照及被扣押。

的士兩年兩加價 服務質素待改善

引起爭議

香港的士行業多年來揭發害群之馬「割客」、拒載、揀客、坐地起價、態度差等劣行，影響香港作為旅遊城市的聲譽。惟的士業將會在兩年來第二次加價，起錶價累積加幅將超過2成。

本月14日，行政長官會同行政會議在本月14日批准市區、新界、大嶼山的士加價，落旗一律加2元，每次跳錶加1角至2角，新收費7月14日生效。加價後，市區的士起錶加至29

元；新界的士加至25.5元；大嶼山的士加至24元。以首段車程計，市區的士跳錶由1.9元加至2.1元，新界和大嶼山的士由1.7元加至1.9元。市區、新界和大嶼山的士平均加幅分別為8.86%、9.56%、10.92%。的士業上次加價是2022年7月，所有的士起錶收費一律加3元。

運署研強制安裝攝錄系統

運輸署昨日在社交網站表示，已就強制全港的士安裝攝錄系統啟動可

行性研究，今年內諮詢的士業界。為提升的士業服務質素，該署上月開始接受的士車牌照申請，本月31日中午截止申請，申請結果會在今年中公布，入選者須於一年內完成籌備，預計的士車隊將於明年中或之前投入服務，車隊的士將全面安裝攝錄系統。

針對濫收車資、拒載、損壞或更改咪錶的「兩級制罰則」，已於去年12月生效，的士司機違例記分制度將於今年9月22日生效，相信有助踢走害群之馬。

何永賢走訪屋邨街市 見證網購買餅新趨勢



▲何永賢（左二）留意到有街市檔位經營網購餅業業務。

【大公報訊】房屋局局長何永賢昨日在社交平台發文，提到本周二聯同房屋署署長羅淑佩到海達邨及海麗邨，了解兩個屋邨的街市和商舖的現況。她說，現場所見大家消費習慣改變，例如不止現場購物，還會選擇網購，而屋邨與社區緊密而便捷的連繫，也令消費人群有更多選擇，需求也在不斷變化。

何永賢指，對比去年到海達街市，這次再去發現多了網購服務。她引述同事指，現時很多家庭都不再日日到街市買餅，海達街市也自去年底新增了做網購服務的商店，店內員工

密密包裝餅菜，以派送到家家戶戶，目前已佔街市整體營業額的15%。所以街市現場看來購物的人是少了，但生意還在做。

因應時勢調整商場行業組合

何永賢又說，十年前，大家可能都沒有想過街市也會搞網購，但今日便利的電商平台，和其他發達的城市一樣，很多新事物都會出現，甚至成為新趨勢。這正代表香港是一個充滿活力的城市，有很多頭腦靈活和願意嘗試新事物的市民，他們能夠適應不斷變化的生活模式，不斷推動這座

城市前進。她指，政府鼓勵同事和承租商積極迎合社會出現的新消費習慣，作出調節及部署，以提供居民最需要的商品服務。

至於海麗商場，何永賢表示，見到不少有屋邨人情味的小舖在經營，也聽到街坊談及商場沒有了超市的不便。她強調會繼續物色客戶租賃，靈活調整商場的行業組合，配合附近居民的需要。房署亦會考慮改造空置商舖為其他更合適的行業，進行類型更廣的招租。在商舖招租期間，房署也會善用空檔，安排短期展銷等，以不同形式豐富商場的內涵。



▲仁安醫院電腦系統被黑客攻擊，院方指已堵塞漏洞。

黑客襲仁安 衛署檢視院方報告

【大公報訊】記者莫思年報道：大圍仁安醫院電腦系統上月被黑客惡意攻擊，院方指已成功堵塞漏洞，衛生署昨日表示，已收到院方提交的報告，正檢視內容。署方已提醒所有私家醫院，確保有足夠的數據安全措施及應變安排。

據了解，仁安醫院的電腦系統，於4月中被黑客惡意攻擊，仁安醫院於4月18日發公告承認遭攻擊，部分運作受到影響，但未有透露詳情。院方指已委託網絡保安專家團隊，檢查系統及修復，成功堵塞漏洞，並強調所有涉及病人資料的檔案均已適當加密及以密碼保護，未發現有任何病人資料洩漏或被盜用。病人服務維持日常運作，又稱與黑客之間未有任何形式的接觸，亦沒有收到有關贖金要求。

對於仁安醫院遭受黑客攻擊，衛生署昨日表示，已收到院方提交的報告，正檢視內容。署方已提醒所有私家醫院，確保有足夠的數據安全措施及應變安排。院方就表示，一直努力處理今次事件，並與衛生署保持密切聯繫。由於調查仍在進行中，暫時不便透露具體消息，有重大更新時會作出公布。

牙科外展服務未達標 議員促公開機構名稱

【大公報訊】記者莫思年報道：審計報告早前批評，長者牙科外展服務計劃服務人數不達標，政府表示問題在於牙科人手不足。立法會政府賬目委員會昨日就政府牙科服務公開聆訊，議員指出有部份機構提供的牙科外展服務未能達標，促局方交代相關機構名稱。

立法會政府賬目委員會繼續就政府牙科服務，舉行公開聆訊。審計報告除了批評街市服務不足，亦指長者牙科外展服務計劃服務人數不達標。

疫情期間服務受阻

2020/21年度有10個非政府機構，合共23支牙科外展隊提供服務，但當中九個機構服務人數低於目標一半，兩個更連續三年未達標。十個機構上年度合共服務3.9萬人，仍未達標，但開支達4900萬元，當中部分機構服務人數只達

目標的三成。當局指，涉及的是規模較小的機構。有議員促局方交代相關機構名稱，施加壓力以致改善服務。

衛生署署長林文健回應稱公開機構名稱，或打擊部分機構士氣，影響參與意欲。醫務衛生局局長盧寵茂重申，審計報告的調查時間部分橫跨疫情期間，一度暫停外展服務，當時牙醫服務屬高風險，部分院舍亦拒絕接受外展服務，強調疫情是重要因素。而且很多機構構的牙醫和衛生員數目是單位數字，稍微如果有一兩個流失，可能就提供不了外展服務。

另外，當局指今年第三季，將優化關愛基金長者牙科資助服務條件，讓合資格的低收入長者，即使不鑲配假牙，都可以接受口腔檢查、洗牙等預防性牙科護理服務，預計額外有超過8.8萬名長者受惠。

堆填區臭味擾民 議員要求政府跟進

【大公報訊】立法會議員陳月明昨天（17日）約見環境保護署署長徐浩光，要求署方聽取居民訴求，積極跟進處理堆填區氣味滋擾



▲議員陳月明要求環保署署長徐浩光跟進堆填區氣味滋擾問題。

問題。

陳月明表示，儘管政府近兩年已經撥出額外資源處理污染問題，堆填區氣味問題得以改善，但一日不關閉一日仍影響居民環境。她強調會繼續爭取盡早關閉堆填區運作，做好港深兩地的合作溝通工作，改善受此滋擾已久的兩地居民的生活環境。

陳月明強調，臭味問題是堆填區的主要滋擾之一，來源包括帶有強烈味道的豬隻糞便以及家居生活垃圾。

陳月明引述徐浩光表示，目前政府的O、PARK2正在處理本港一半豬隻糞便，並承諾於7月底將可以處理全港所有的豬隻糞便，毋須再送到堆填區，藉此減低區內的潛在臭味滋擾，控制污染源頭。