

# 林世雄：業界要爭氣 需有結構性改變

# 的士車隊料年中發牌 冀改善服務

TAXI

香港的士業多年來存在害群之馬「割客」、拒載等劣行，影響香港作為旅遊城市的聲譽。自10年前網約車平台Uber登陸香港「搶生意」，雙方矛盾日益惡化，本周四更發生多名的士司機自發「放蛇」捉網約白牌車事件，再度引起社會對的士業界及網約車問題的關注。

運輸及物流局局長林世雄昨日表示，明白有市民乘搭的士時有不愉快體驗，當局去年推出多項改善的士服務的措施，包括成立的士車隊並計劃發出不多於五個車隊牌照，期望年中發出牌照，一年內推出。他強調業界要爭氣，期望作出結構性改變，並形容「唔改變唔得」，否則的士業會越做越差，市民越無信心。

大公報記者 盛德文

## 司機月入僅2萬 不利行業發展

林世雄昨日在電台節目表示，調查顯示現時的士司機月入平均1.7萬至2萬元，考慮通脹因素後，發現部分司機收入較2019年差，認為長遠不利行業發展，政府批准的士加價希望令司機及車主財務上能持續，加上近年汽油、汽車保險等營運成本都上漲。在平衡市民接受能力後，當局決定加價，採「221」方案，即落旗加2元，首次跳錶加2毫、第二段跳錶加1毫。

林世雄又表示，明白有市民乘搭的士遇到不愉快經驗，如司機拒載等，但相信有關情況只涉及一小撮害群之馬，當局去年推出多項改善的士服務的措施，包括成立的士司機違例記分制、成立的士車隊等，其中的士車隊牌照將於本月底截止申請，當局計劃發出不多於五個牌照，期望年中發出牌照，料業界能在一年內推出的士車隊，預計每個車隊有300部以上的市區的士、100部以上新界的士，並必須提供電子收費服務、車廂內攝錄設施，可提供網約服務，以及回應乘客投訴等。

林世雄指出，其他國家或城市都有車隊制，新加坡只有4、5隊卻覆蓋九成的士，市民仍覺服務合理。林希望透過車隊制吸收市民意見，期望藉車隊制度對行業文化做到結構性改變，「唔改變唔得，再咁落去的士業會越做越差，市民越無信心。」

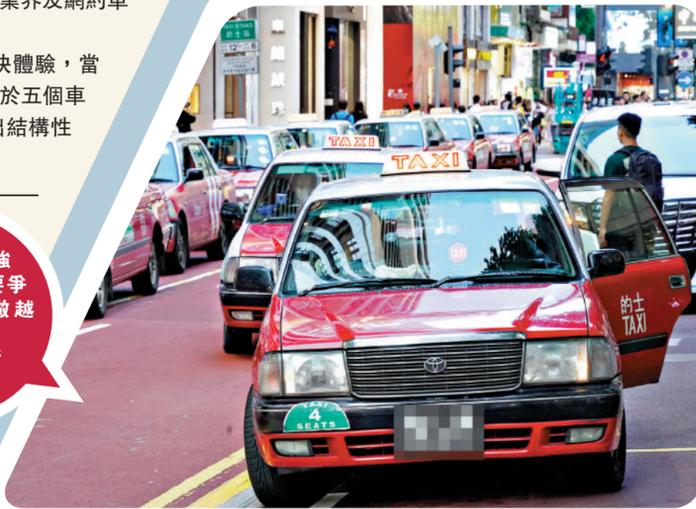
## 政府對網約車持開放態度

對於有的士業界自行「放蛇」捉網約白牌車，林世雄未有正面回應，但稱市民對網約車有訴求是理解，政府對網約車持開放態度，但車輛必須有出租車許可證，故網約的士是無問題，警方會加強對白牌車執法，政府年中將提出規管框架，確保網約平台車輛全部有牌。

至於是否發牌予Uber等網約車引入競爭，林世雄稱政府要兼顧路面交通，因此的士以外的有牌出租車只有數百架，相信的士車隊若做得好，能令業界有更優質服務，更表明：「車隊是好的開始，寄望有心做的士的做好點，增加市民信心。」

行業好景才有助吸引年輕人入行。林世雄認為，部分的士司機並非因怕有收入紀錄、要納稅而不願安裝電子支付，相信他們因年紀較大難以改變，但認同業界應思考在大眾習慣電子支付情況下，的士以現金支付是不合時勢。他又說，吸納新血是雞與蛋的關係，業界好景了才能吸引更多年輕人加入。

林世雄強調的士業界要爭氣，不能越做越差。大公報記者林良堅攝



《大公報》早前探討的士車隊制，業界盼優質車隊可挽回市民信心。

## 車隊受監管 起示範作用

良性競爭

立法會在去年12月13日三讀通過改善的士服務的條例草案，包括引入的士車隊發牌制度。計劃在今年上半年邀請車隊申請牌照，希望為業界帶起示範作用。

新條例下會有多項措施，希望提升的士服務質素，包括引入的士車隊發牌制度，現有車主可集合的士組成車隊，再向運輸署申請牌照，在受監管的平台下提供優質的士服務。車隊的士最高乘客座位數目會由現時5個增至6個，為乘客提供更多豪華的士或可攜帶多件行李的車，來往機場及口岸。

## 可引入豪華的士

當日運輸及物流局局長林世

大公報記者盛德文

雄表示：「希望藉着引入的士車隊制度，讓提供優質服務的的士車隊在行業中起到一個示範及帶頭作用，透過市場演化逐漸改變行業生態，同時可以促進不同車隊以及車隊的士與非車隊的士之間的良性競爭，鼓勵業界精益求精，提升服務水平以及整個行業的形象。」

就濫收車資、拒載及更改味錶等性質較嚴重的罪行，當局會引入兩級制罰則，初犯最高可判監半年及罰款10000元，重犯最高可判監1年及罰款25000元。

另外，新例亦提高了白牌車非法載客取酬的罰則，初犯者可判入獄半年，重犯入獄1年。當局強調會再加大力度打擊白牌車。

## 議員：的士Uber可共存

平衡協調

網約車在港盛行，與的士業構成競爭，難免互相敵視。

立法會議員吳傑莊認為，的士與Uber並非「你死我活」的關係，認為兩者可平衡共存，例如參考其他國家，向Uber等網約車抽稅或錢，成立基金補貼持牌出租車。他稱網約車不能在街等客，的士卻能做到，兩邊各有市場，絕對可並存，但要深入研究。

的士小巴商總會理事長周國強對《大公報》表示，業界非常支持林世雄局長打擊濫收車資、「黑的」等不良行為，「這些害群之馬，真是令我們好憤怒，應該繩之於法，最好拉多點、罰重點」。業界並不是反對Uber網約車平台和網約的士，只是反對網約車平台縱容白牌車做生意，香港是法治地方，白牌車是將非法當合法去做，業界當然反對。

周國強強調，這些網約平台不受監管的白牌車，成本比的士業界成本要少得多，一輛私家車每年幾千元的保險費，與一輛的士幾萬元一年的保險費，相差十分大，非常不公平。乘的士有合理的保障，但網約白牌車一旦發生意外，保險賠償成疑。

大公報記者盛德文

## 專家：流感將現「雙高峰」 8月高危

【大公報訊】記者劉碩源報道：本地季節性流感活躍程度繼續上升，兒童及長者主要的感染群組，兒童感染人數及重症個案較長者更多。專家預料，目前主流的H1病毒將於7月回落，但H3病毒或於8月「接力」，籲家長在6月前帶兒童接種疫苗。

港大內科學系傳染病科主任及講座教授孔繁毅昨日指，新冠疫情持續3年，令市民對流感免疫力偏低，今年的流感季節大機會出現甲

型H3及H1流感病毒爆發接連出現的「雙高峰」。H1病毒在3至4月開始爆發，孔預計會在7月回落，而8、9月則將會再現H3流感高峰，相信高峰沒有上一波嚴重。

孔繁毅在電台節目表示，現時流行的甲型H1流感，兒童及長者是主要的感染群組，兒童感染人數及重症個案較長者多，相信與幼童未曾感染流感或接種疫苗，免疫力相對較低有關。

孔繁毅續指，疫苗是預防流感

病毒的最有效方法，呼籲家長最好在6月前帶子女接種疫苗。

本港近期新冠風險再起。孔繁毅預計，KP.2幾星期後會取代JN.1，成為主流病毒株。他表示，KP.2傳染性較高，但病毒本身的破壞力較弱，整體重症及死亡率會較低。

孔繁毅呼籲長者或有長期病患等高危人士，盡快接種疫苗，感染後應盡快求醫，爭取在未有併發症前，服食抗病毒藥物。

## 入境處招聘體驗日 逾2500人參與增六成

【大公報訊】記者劉碩源報道：入境事務處今年計劃招聘380人，包括100名入境事務主任及280名入境助理員。昨日起一連兩日，入境處於屯門青山灣的入境事務學院舉辦招聘體驗日，包括有招聘講座、體能測驗工作坊、參觀訓練設施及解答投考相關問題等。活動有超過2500人報名參加，人數較去年增加64%。入境處表示今日會加開下午一節活動，以滿足需求。

入境事務學院副院長吳智康表示，去年入境處收到6300份投考入境事務主任的申請，較前一年增加四成，申請比例為73人爭一個職位，形容競爭激烈，公開招聘於6月3日截止。

止。入境事務助理員則全年接受報名，去年亦收到了超過9000份申請。

他表示，過去一年入境處在本地的大專院校和中學進行多場宣講，有超過3500人參加，而對在內地求學的港生，也進行了多場講座，收到約250份內地港生的申請，結果理想。另外，他還對有意投考的考者提供建議，包括要了解入境處的職責、留意國家及社會的發展，以及對社會和世界的事務有敏銳的觸覺。

至於在體能測試，他表示，去年報考的人中，體能測試合格率約為七成，最多人不合格的科目是「蹲撐立」。



▲參加者到模擬法庭了解不同類型案件的檢控程序。大公文匯全媒體記者周慎堯攝

## 吸煙與健康委員會倡禁邊行邊吸煙

【大公報訊】記者劉碩源報道：香港吸煙與健康委員會主席湯修齊昨日出席世界無煙日活動時表示，為達至在明年前將本港吸煙率降至7.8%或以下的目標，建議政府擴大禁煙範圍至所有公共交通工具等處，包括巴士站、小巴站及的士站等10米範圍內；並立法規管「火車頭」，以及行走吸煙的行為。他並建議，未來在煙包及每一支煙上，印上防偽標記，識別已完稅煙煙，相信能打擊私煙。

湯修齊表示，有一半年輕女性煙民吸食薄荷煙，而海外在2021年就有禁售薄荷煙的先例可鑒，他建議政府考慮禁止調味煙草產品。他亦建議加強煙包規範，將吸煙危害健康的警告圖像覆蓋面，由現時的八成半，改至十成。他表示，政府應積極研究進一步禁止管有另類煙，及提高罰則，加快降低吸煙率

的進程。

對於政府早前於公眾諮詢中提出，禁止某出生年份後的年輕人買煙，湯修齊表示，委員會一直倡議立法實行「無煙世代」，支持設立無煙制度，認為吸煙對社會並無益處，亦增加公共醫療的負擔。他期望，政府盡快整合公眾諮詢收集的

意見，就控煙政策推出短中長期方案，並於年內遞交立法會審議。

出席同一活動的衛生署署長林文健表示，上月已完成無煙香港控煙策略的公眾諮詢，署方正與醫務衛生局研究，將適時按不同階段推出新的控煙政策，6月會舉辦戒煙月活動，期望加強宣傳禁煙的訊息。



▲吸煙與健康委員會昨日舉行世界無煙日2024暨無煙跑服日啟動禮。

## 金多寶增至12次 部分頭獎億元

【大公報訊】馬會昨日宣布，為迎合市民對大型金多寶的需求，馬會獎券有限公司將由周二（21日）起調整金多寶儲備安排，透過加大金多寶彩池儲備，令全年金多寶攪珠次數增至最多12次，部分金多寶頭獎10元一注獨中的獎金可高達1億元。馬會表示，六合彩攪珠對市民素來具有重大吸引力，希望透過優化金多寶儲備安排，將更多金額撥入金多寶彩池儲備，使金多寶攪珠次數能從現時每年約7次，逐

漸增至最多12次；而未來部分金多寶攪珠10元一注獨中的最高頭獎獎金，可高達1億元。

此外，六合彩每期頭獎獎金，將繼續維持不少於800萬元，而各項獎金的分配，包括頭、二、三獎的分配比率，以及四至七獎的固定獎金金額不變。周二（21日）是六合彩第58期攪珠，馬會六合彩網頁昨晚顯示，估計頭獎獎金為2800萬元，截至昨晚10時，累計投注額約有767萬元。