

七電車站無安全島 人車爭路險象環生

議員促設斑馬線黃波燈防意外



新聞追蹤

俗稱「叮叮」的香港電車，是本港有逾120年歷史的交通工具，惟部分電車站並沒有安全島，乘客上落時「搵命博」。大公報記者日前走訪全港多個電車站，發現該些沒有安全島的電車站，經常出現乘客一邊上落電車，一邊有車輛在旁邊擦身而過的驚險場面。

電車乘客長期要在馬路中心上落，帶來交通安全隱患，立法會議員促請當局改善路面設計，加裝斑馬線和黃波燈等警示裝置，避免意外發生。

大公報記者 余風、蘇榮(文) 盧剛昌、楊勇寧(圖、視頻)

在港島區電車路軌旁，有七個無安全島的電車站，電車多停在路中心上落客，路面上道路標記畫上「電車站」及「TRAM STOP」字樣。根據現行法例，在乘客上落電車時，車輛不得越過「電車站」道路標記的黃色停車線前行。任何人無合理辯解而違反相關道路標記的規定，即屬犯罪。如屬首次被定罪，可處罰款5000元及監禁3個月；如屬第二次被定罪或隨後再次被定罪，可處罰款1萬元及監禁6個月。另外，警員可就沒有遵從有關道路標記的罪行發出450元定額罰款通知書，即俗稱被「抄牌」。

乘客須在路中心上落車

大公報記者日前到各區的電車站查看，筲箕灣南康街電車站便屬於一個無安全島電車站，該站設在馬路中心，乘客上落電車需橫跨馬路才能到達行人路，採訪當天下午近6時，一輛電車停站，當時記者看見一輛私家車正駛向該站，並沒有停下且還想前行，幸好電車車長及時發現並響號警告，私家車才停車。另外，在下午5時半另一電車準備停站上落客時，一輛的士在電車旁邊快速駛過，幸好當時沒有乘客下車。

日前，記者來到跑馬地黃泥涌道的無安全島電車站，上址有不少車輛駛經，而該站無安全島設施，乘客均要在路中心上落車，不少乘客下車時左顧右盼，步步為營。

另一天，記者在同樣沒有安全島的堅尼地城海傍電車站，此站亦是設置在路中心，乘客上落電車時需跨越一段馬路，當日下午約3時半，有電車停站落客時，一輛私家車駛近電車站，但該車沒有停下，而是向前直駛，幸好電車當時沒有人下車，否則意外隨時發生；下午近5時又有一輛電車停站落客，剛好旁邊一輛單車在馬路上行駛，結果單車

與下車乘客人車爭路，幸好沒有造成意外。

一直關注無安全島電車站安全問題的立法會議員梁熙表示，相關部門只要在電車站離岸位置加裝斑馬線及黃波燈，或其他感應類投射燈輔助裝置，便可解決電車站標示容易被忽略的問題。此外，梁熙亦提醒駕駛者，當駛經無安全島的電車站時需加倍小心，留意地面的電車站標記，應先減速。而當有電車停站，必須等待電車關門才可以開車。

運署：加強宣傳及教育

運輸署回覆《大公報》表示，一直聯同道路安全議會及警方進行不同的宣傳及教育活動，向所有道路使用者（包括駕駛人士及電車乘客）推廣道路安全，例如出版和派發《道路安全通訊》、透過社交媒體平台發放網上資訊等，讓不同道路使用者了解道路安全的注意事項，包括使用沒有安全島的電車站的道路安全資訊。該署會繼續透過宣傳及教育工作，加強道路使用者的安全意識。

該署又提醒，按《道路使用者守則》，乘坐電車人士應先在行人路上等候，待電車停定及其他車輛在黃色「停車」線前停下後，才可橫過馬路登上電車；而乘客須確定路面情況安全，才可下車橫過馬路，否則不應下車或橫過馬路。

乘客有SAY

應加安全島



我經常坐電車，下車時，都看到有車輛駛過來，真的很不安全，不應該設在這個位置，如果可以加一個安全島設施會好一點。

車輛不讓人



我下電車時，都有試過（看見車輛不在電車站停車），十分危險，希望有關當局能跟進及改建有關電車站。

筲箕灣南康街

大公報記者在筲箕灣南康街電車站實測，發現電車埋站時，經常出現人車爭路的險況。

堅尼地城海傍

在堅尼地城海傍電車站，電車上落客時，需要附近的司機自覺停車。

堅尼地城海傍

綠色的電車站牌前邊，有其他巴士站牌及燈柱宣傳阻擋，如有不熟路面的司機經過，極難發現車站牌。

跑馬地黃泥涌道

在跑馬地黃泥涌道電車站旁，不單沒有安全島，路邊更有車輛停泊落貨，令乘客上落更危險。

加設智慧交通燈 提醒人車要小心

專家之言

香港汽車工業學會會長李耀培接受《大公報》訪問時表示，相關法例規定如電車站沒有安全島，駕駛者需在電車站前黃線停車，讓電車乘客上落車，如果沒有停車容易發生意外。李耀培坦言，司機駛入電車站沒有停車，可能屬大意或電車站內指示牌不足，而如果不是經常在港島區駕駛或不熟悉上址路面，均有機會沒有注意到在馬路中心有電車站。此外，他又指部分沒有安全島電車站的指示不足，以前沒有現在人多車多，行車速度又快，所以只有地下黃線及電車站的字眼，不足以令駕駛者留意到。

設施跟不上道路發展

「現在普通車快了，包括電車都快了，行人也多了，馬路



李耀培表示，沒有安全島的電車站指示牌不足，容易產生危險。

車多了，相關指示牌（電車站）不足以讓當時道路使用者預早知道環境。」電車或電車站在香港都有過百年歷史，李耀培直言電車站設施欠缺提升，現在很多地方已經使用智慧交通燈或行人過路警示，他認為應該增加電車站前的清晰指示，在電車站黃線前增加交通燈或行人過路燈，電車停站時會有燈號警示，令駕駛者留意到電車乘客會上落電車並橫過馬路，或可加設發聲的行人過路設施，對電車乘客上落及駕駛者都有清晰的幫助。

全港無安全島「叮叮」站分布

| 西區 | 灣仔區 | 東區 |
|----------------------|--------------------|---------------------------------|
| 皇后大道西 (電車站號：96W) | 黃泥涌道 (電車站號：108) | 南康街(電車站號：99E) 柴灣道(電車站號：101E) |
| 堅尼地城海傍 (電車站號：98W) | 香港墳場 (電車站號：109) | 筲箕灣總站(近筲箕灣東大街134號) |

資料來源：運輸署

120年「叮叮」約有120個車站

話你知

今年是香港電車創立120周年，至今每日平均接載乘客約20萬人次。整個電車系統長達30公里，以每個電車站平均相距250米計算，即有近120個車站。香港電車文化保育學會會長謝耀漢表示，現時的電車站大部分為上世紀的設計，故部分沒有月台或安全島。

他又指，上世紀電車路線開通的時候，全線的站多以旗牌式設計，即沒有月台、僅一支旗杆顯示的電車站，而當年路面行駛主要是電車，人流車流都比較少。1934年正式有安全島的電車站，至50年代電車站才陸續出現上蓋。



謝耀漢表示，現時的電車站大部分為上世紀的設計，故部分沒有月台或安全島。

兆基創意書院遭黑客入侵

【大公報訊】香港兆基創意書院昨日在社交平台表示，上周一（13日）發現伺服器被黑客入侵，最近四年約8TB的資料被鎖上，未確定資料有否外洩。私隱專員公署表示，初步顯示可能超過600人受影響。警方表示已接獲書院報案。教育局表示，已敦促校方全面調查事件。

私隱公署：逾600人受影響

香港兆基創意書院表示，涉及被鎖上的資料包括2021年及之後的畢業、在校學生及家長曾於書院登記的個人資料、教職員個人資料、租客個人或團體資料，以及科務及學務文件。書院已即時關閉校內網絡，防止影響擴散；並於同日通報教育局、警方、私隱專員公署、香港電腦保安事故協調中心，以及通知家長和學生。

書院表示，現正對整個伺服器及所有電腦進行完整掃描或重新安裝，估計需時至少一星期，亦即時調動資源，處理網絡保安問題，追查漏洞及更新資訊安全程序，對受影響人士帶來不便致歉。

私隱專員公署表示，已在上周一收到書院的資料外洩事故通報，初步顯示可能超過600人受影響，公署已根據既定程序就事故展開循規審查，已建議有關機構盡快通知受影響人士。

警方表示，上周二（14日）接獲書院報案，案件交由九龍城警區刑事調查隊跟進，暫未有人被捕。

教育局表示，已敦促校方調查事件，並審視資訊系統的保安措施，按風險為本原則採取適當措施，加強網絡安全；當局會繼續與校方保持緊密聯繫，並提供適切意見及支援。

鍾屋村輕鐵出軌 疑木板跌落路軌肇禍

【大公報訊】記者盛德文報道：輕鐵洪水橋昨日（18日）發生出軌意外。一列無載客的列車行經鍾屋村站時，因路軌有外來物而脫軌，4條輕鐵線要改道，搶修3小時後，服務恢復正常。港鐵表示意外因外來物造成，已報警處理。警方事後以涉嫌「駕駛危險車輛」，拘捕一名重型貨車司機。據悉，事發前該輛運載建築材料的貨車駛經上址時，有木板跌落路軌所致。

事發昨日上午9時25分，一列無載客輕鐵在返回屯門車廠時，駛至鍾屋村站附近時，疑因路軌有外來物，輕鐵的頭卡後面一個轉向架偏離路軌，引致車卡出軌，路軌留有一百多米長的刮痕，布滿石屎碎，行人過路處的石屎亦斷裂移位。據目擊者及網民事發時所拍的影片，列車駛進鍾屋村站時車速緩慢，車身搖擺不定，車輪與路面因摩擦發出

巨響，並冒出大量白煙。路軌附近有不少雜物，包括長約一呎的破爛木枋。

港鐵指出，事件無人受傷，工程人員事後將兩卡列車分開，檢查相關設備，並拖走列車。輕鐵列車服務於12時42分逐步恢復正常。

初步調查顯示，涉事輕鐵當時有按照交通燈行駛，沒有超速，事故涉及



▲昨日上午，一輛輕鐵駛至鍾屋村站附近時意外脫軌。

路軌上有外來物。

貨車司機涉危駕被捕

警方表示，事發後警方已在屯門區以涉嫌「駕駛危險車輛」，拘捕1名49歲余姓重型貨車男司機。調查發現，他駕駛載着一批木板沿青山公路一洪水橋段東行，左轉入田廈路時，其中一件50乘20厘米的木板從車上跌落到軌道上，其後導致輕鐵列車出軌。

運輸及物流局局長林世雄昨日在社交平台發帖表示，運輸及物流局已向港鐵了解事件，機電工程署會與港鐵公司研究改善措施。

機電工程署表示，據初步調查顯示，涉事路段路軌及相關列車並沒有發現不正常情況，並已要求港鐵提交事故調查報告，查出事故成因和提出改善措施。