



夏寶龍澳門之行啟示香港發展開新篇



議事論事 姚志勝

中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍昨日結束為期7日的澳門考察調研行程，充分彰顯習近平主席與中央對澳門特區的高度重視和大力支持，其間肯定了澳門具有「六個獨特優勢」，推動經濟多元發展，強調橫琴深合區是澳門未來發展優勢，希望澳門持續提升民生福祉。港澳一衣帶水，同屬國家的「掌上明珠」，香港各界深入思考夏主任考察澳門的深刻總結，在發揮香港獨特優勢、促進經濟多元發展、加強粵港合作等方面積極作為，聚精會神拚經濟、謀發展，全面融入國家發展大局，將能與澳門共同把各自的國際大都市「金名片」擦得更亮。

夏寶龍主任時隔一年後，於本月13日至19日再抵澳門考察調研，較去年多了三天，其間馬不停蹄走訪澳門不同方面，走進不同社區聆聽民意，了解澳門社

會和經濟的最新發展情況。香港和澳門是國家兩個特別行政區，中央始終關心港澳發展，夏主任此行考察澳門，對香港同樣具有重要的啟示意義。

夏寶龍主任對澳門過去一年的發展給予高度肯定，在考察澳門中華總商會並與企業家代表座談期間的講話，提出對澳門「六個獨特優勢」的深刻總結：一是具有「一國兩制」的最大制度優勢，二是具有「一國兩制」的發展空間優勢，三是具有國際化程度高的營商環境優勢，四是具有實力雄厚的經濟基礎優勢，五是具有中西文化薈萃的人文優勢，六是具有愛國愛澳的傳統情感優勢。

思考香港優勢 迸發更大動能

「一國兩制」構想提出的目的，一方面是以和平的方式對港澳恢復行使主權，另一方面就是為了促進港澳發展。在「一國兩制」下，澳門回歸祖國25年來，憑藉自身獨特優勢，抓住國家發展歷史機遇，不斷推進具有澳門特色「一國兩制」成功實踐，社會長期穩定，居民生活持續改善，多元文化相互輝映，經濟實現跨越

發展，國際影響力和國際知名度大幅提升，已發展成為國際大都市，令人刮目相看。

香港的獨特優勢，同樣正是「一國兩制」的制度優勢，香港「背靠祖國、聯通世界」，這是紐約、倫敦、新加坡等金融中心都難以企及的優勢。香港是國際金融中心、航運中心、貿易中心，中西文化薈萃，匯聚國際資金，四方人才來客持續到港投資工作，旅遊消費。今日的香港，全面貫徹落實「愛國者治港」原則，築牢國家安全屏障，愛國愛港精神深入人心，在中央支持下，香港獨特優勢有更好條件充分發揮，迸發更大的經濟發展動能。

考察澳門經濟產業情況，是夏寶龍主任此行的重要內容，香港更好推動多元產業發展，同樣需要深入深思。澳門作為單獨經濟體，以往過度依賴博彩業。針對產業結構單一問題，澳門特區政府確定了「1+4」經濟適度多元發展方向，做好博彩旅遊休閒業的同時，着力推動中醫藥大健康、現代金融、高新技術、會展商貿及文化體育產業的發展。事實上，澳門當前正處於經濟復甦階段，訪澳旅客屢創新

高，但仍只有旅遊及周邊行業受惠較大，民生區或其他非旅遊產業相關行業仍存在不少困難，需要加快多元發展澳門經濟。

香港多年來同樣面對產業單一問題，經濟過度依賴金融業及房地產行業，在保護主義和單邊主義抬頭、周邊城市激烈競爭的今日，香港更要加快產業多元化，積極推動「八大中心」建設，以盛事經濟、總部經濟等不同經濟環境創設經濟新增長點，以國家高水平對外開放，進一步推動香港貿易和投資自由化便利化，推進貿易創新發展。

融入發展大局 展現更大作為

考察調研橫琴粵澳深度合作區，是夏寶龍主任考察澳門的重點行程。夏主任表示，深合區106平方公里的土地是澳門未來發展的優勢。橫琴深合區是澳門融入國家發展大局的重要平台，澳門憑藉深合區擴大了澳門自身發展的土地面積，為澳門產業多元和長遠發展注入強大動力。澳門積極投入深合區的發展，啟示香港在可套深港科技創新合作區、前海深港現代服

務業合作區等兩地合作區同樣需要更加主動投入，在土地發展、創新合作、專業協作、經貿聯繫等不同方面，加強與廣東共商共建共享推行新管理體制，促進香港更好融入國家發展大局，為國家事業和香港未來展現更大作為。

夏寶龍主任此行多次接觸澳門市民，與社區代表飲早茶，了解基層治理情況，勉勵做好官民橋樑，又參觀澳門新街坊及澳門子弟學校，到澳門青年創業孵化中心，關心澳門居民生活就業和青年發展情況，寄語青年做好人生規劃，多參與日常事務，為自己創造條件和機會。

夏寶龍主任今年2月來香港考察調研時，同樣走入香港社區，作風親民，平易近人。夏主任深入考察澳門基層，再次傳遞了中央對港澳同胞的親切關懷，對民生福祉水平和青年發展的高度重視。香港在由治及興的道路上，用好中央支持，轉化中央關愛為發展動能，團結一致推動香港經濟發展，持續增進民生福祉，香港未來將更加美好。

全國政協常委、中國和平統一促進會香港總會會長

民意上達的理想平台



議論風生 龔永德

去年5月底，收到通知獲邀為香港特別行政區政府特首政策組的經濟專家組成員，自知責任重大，必須逼自己繼續進修學習，更希望能夠透過專家組的平台，與政策組的組長、副組長及眾專家們互動交流，並為特區政府建言獻策。

在過去一年，專家組組織了四次全體會議、三次分組會議，我亦有機會與政策組的組長、幾位副組長及政策組的專員分別會面及以專題小組形式，討論與經濟及稅務相關的課題，其中一個課題是如何鞏固香港作為國際金融中心的地位。每個強大的國家都需要一個極具規模的國際金融中心去配合它的發展，例如美國的紐約、英國的倫敦。香港是中國唯一的國際金融中心，我們有責任發揮自身的優勢，去配合國家的發展。近年，愈來愈多的國際貿易採用人民幣計算，人民幣國際化是國家的重要戰略，如香港能為海外投資者提供更多優質金融產品，並能成功吸引海外人民幣回流投資，必有助促進人民幣國際化，和鼓勵更多國際貿易採用人民幣結算。

隨著人民幣國際化進程的推進和國家一系列高水平對外開放舉措的實施，內地企業正把握機會更多走向國際市場。在與許多企業的交流中，他們也提到了發展海外業務的機遇和挑戰。與政策組組長的討論後，我們認為香港可以在這個過程中發揮重要的平台作用，讓這些

企業在香港設立離岸總部，作為其國際業務的指揮中心，推動內地企業更好更快「走出去」。這也將有助於香港成為一個財資中心樞紐。我與政策組研究團隊都認為，要充分發揮香港的平台優勢，跨境投融資的便利安排是一個關鍵因素。因此，我很高興見到行政長官在去年的施政報告提出發展「總部經濟」以把握國內國際雙循環帶來的龐大機遇之餘，還特別提到，特區政府將與中央相關部委探討便利內地企業在港設立總部/分部的措施，例如資本項目投資的便利安排。

事實上，作為國家的國際金融中心，香港一直扮演著重要角色，協助內地企業通過香港市場吸引全球資本，並通過「互聯互通」機制連接內地與國際市場。就此，上月中國證監會發布5項資本市場對港合作措施，其中便包括支持內地行業龍頭企業赴港上市。相信這個安排必定有利香港作為國際金融中心的未來發展。

為特區政府建言獻策

此外，當更多優質公司到香港上市，香港每日的股票交易成交金額亦會隨之上升。按現時的稅率計算，日均股票交易成交額每上升1000億元，香港每年可多收近500億元的股票印花稅，相信這安排必有助紓緩特區政府的財政壓力。

特首政策組專家組確實是一個能讓民意上達的理想平台。我期待日後與政策組的研究團隊持續緊密合作，為特區政府建言獻策。

香港特別行政區政府特首政策組專家組成員

傳承家鄉文化 增強國家認同



讀者來稿 馬浩文

今年是香港回歸祖國27周年，也是香港開啟新發展階段的一年。3月23日，《維護國家安全條例》刊憲生效，香港特區終於完成了基本法第23條規定的憲制和法律責任，築牢了維護國家安全的法律屏障。當前，香港進入由治及興新階段。值此佳際，香港廣東社團總會聯合28個省級同鄉社團，於6月1日至5日在維園舉辦第二屆「同鄉社團家鄉集嘉年華」，香港重慶總會亦是主辦單位之一。

今年的家鄉集嘉年華與去年首屆一樣，內容豐富多彩，旨在為市民打造一個極佳的去處。在這裏，舞台表演、攤位遊戲和家鄉特色產品等多個熱門打卡點應有盡有，攤位的數量比去年更多，共有210個攤位。廣大市民、同鄉們不僅能夠欣賞到各省高水準的文藝表演，還能購買到家鄉特色小食和精緻手工藝品，真正實現了足不出戶也能遊覽祖國

美好山河。

今年的家鄉集嘉年華特別之處在於加入了「尋根之旅·傳承不息」非物質文化遺產展區，這是一個令人欣喜的亮點。我國的非物質文化遺產是五千年來各民族流傳下來的寶貴財富，如同璀璨的星辰，彰顯著我國的智慧、價值觀和精神。這些非物質文化遺產不僅在與世界其他文明的交流對話中受到廣泛欣賞和傳播，我國的非物質文化遺產結合了傳統智慧和獨特之美，已經成為促進文明交流互鑒的重要力量。

凝聚市民對祖國的熱愛

本屆家鄉集嘉年華提供了一個難得的機會，讓市民能夠認識20多個省的非物質文化遺產。這次活動不僅是一種打開心扉的體驗，同時也在專業性和規範性上得到了大幅提升，進一步促進了各省之間的文化交流和推廣，賦予了活動更遠的文化意義。

傳承我國傳統文化是我們的共同責任。中共十八大以來，國家主席習近平多次強調保護好城市歷史文化遺產和文化傳承的重要

性，為古城保護與發展指明了方向並提供了根本遵循。家鄉集嘉年華提供了一個難得的機會，讓市民能夠更直觀地了解家鄉的歷史、文化和傳統習俗，喚起市民對傳統文化的共鳴，激發他們深藏心底的回憶，並深化對家鄉文化的理解和增強國家認同。透過結合新時代元素，我們可以將我國優美而具智慧的傳統文化傳承下去，同時創造出更多獨特風格的文化產業。

家鄉集嘉年華是一個讓市民能夠透過多姿多彩的活動加深認識家鄉文化，同時為香港回歸27周年這個重要里程碑增添了一份獨特的意義和喜悅。在這個特殊的時刻，我們共同見證香港的發展和國家的繁榮。這個活動不僅展示了各個省的豐富文化遺產，也凝聚了香港同胞的熱情和對祖國的熱愛。讓我們一起為這個盛會的成功致以最誠摯的祝福，並期待著更多美好的時刻與大家分享，譜寫香港由治及興新篇章。讓我們共同努力，為香港的未來繪製更加繁榮美好的藍圖！

全國政協委員、重慶市政協常委、香港重慶總會主席

設立城寨體驗館 推廣特色文化



靜思明路 朱柏陵

較早前，我本來計劃由深圳搭乘飛機前往濟南。但由於廣東當晚正下大雨，我需要更改行程，先坐高鐵到達長沙，翌日早上從長沙出發至濟南。因為行程變更，在機緣巧合下，我到達長沙後有機會參觀當地著名的「文和友」。

「文和友」是一座仿照上世紀80年代的老長沙而改建的建築物。走進「文和友」恍若走進了舊日的長沙街道。當時已是晚上10時多，但大樓內依然是人頭湧湧，人流絡繹不絕，周圍都是忙於「打卡」的年輕人。見到這個似曾相識，但已經消失在香港的場面，我不禁慨嘆，這才是真正的「夜繡紛」。「文和友」正是香港可以學習借鑒的東西。香港要搞夜經濟，要打造為盛事之都，

但卻欠缺一個像「文和友」一樣能代表本地文化的景點。適逢最近一套有關九龍城寨的電影上映，電影無論在香港或內地都叫好叫座。電影呈現上世紀80年代九龍城寨這個「三不管」貧民窟的街景，展現了城寨居民「遇逆境，為生存，唯有苦幹」的刻苦精神。電影主角表面上以理髮為生，實是城寨地主的「收租佬」。故事由他拯救了一個被黑社會欺負的年輕人開始。「收租佬」收留了對方，還給他一碗「城寨最出名的叉燒飯」。不久之後，「收租佬」叫他離開此地，年輕人回答：「我只能這裏睡得好，留低只需一個理由，不甘成為過客，不願苟且浮生。」這句對白就讓觀眾細嚼慢嚥，感受一下導演編劇的用心。回歸前，香港是「借回來」的地方。回歸後，香港最終成為香港人真正的家。

因此，我認為這是一個非常好的時機，設立一座以九龍城寨為主題的體驗館，作為大力推廣本地文化的一個起點。雖然我們有九龍寨城公園，但公園只保留了一個古舊建築及一些舊相片。對遊客的吸引力實在不大。因此，城寨體驗館可像「文和友」般，仿造昔日城寨的建築，讓人們可以體驗這個曾經是世界上人口密度最高的「城中城」。

亞洲的各大城市，都不缺五光十色的現代化建築。同時，香港地少人多，要建設具有規模的夜市，資源上未必能完全配合。唯獨我們推廣香港的獨有文化，才是最吸引遊客和宣傳香港的途徑。建議政府可把握推廣本地文化的機會，考慮設立城寨體驗館，令遊客可以體驗一個充滿特色和地道的香港。香港執業大律師、民主思路理事

歐洲會否追隨美國對華實施關稅壁壘？



國際關係 宇文

近日，美國宣布對總值180億美元的中國進口商品加徵關稅，對華再築關稅壁壘，其中電動車關稅上升到102.5%、鋰電池增加到25%、太陽能電池增加到50%。特朗普時期，美國對華汽車加徵關稅為25%，拜登則將其提高到4倍多。足見拜登政府對華關稅戰手段更狠辣。

拜登對華科技領域的步步緊逼和遏制圍堵，也遠遠超過特朗普時期。這是摻雜着焦慮、極端、反智、虛偽等多種非理智情緒的泛政治化操作。聯想到當年拜登對特朗普對華關稅的反覆與反對，亦可一窺美國政府現在的故意與刻意。

究其原因，除了美國失去大國自信，主要還是大選年政治使然。美國已經形成濃厚的反華氛圍，大選年兩黨政客更將反華作為吸引選票和獲得精英階層支持的不二手段。正如中國駐美大使謝鋒所言，美對華強硬只為撈選票，連經濟學基本原理都不顧了。正因為如此，拜登政府對中國

電動車徵收的離譜的高關稅，依然遭到特朗普的諷刺——聲稱如果是他則對中國電動汽車徵收200%的關稅。

美國對華電動汽車等徵收高關稅，利用臭名昭著的301條款高築關稅壁壘，是否在全球引起連鎖反應？全球範圍而言，不同國家基於自身貿易利益和產業保護，對貿易夥伴實施貿易壁壘，並無不妥。若是發生爭議，可以通過世界貿易組織裁決，解決貿易分歧。美國的301條款，早被世貿組織裁決為違反世貿規則。因此，此番美國對華180億美元商品加徵關稅，具有顯然的政治色彩。除了加拿大等鐵心追隨美國的國家，其他國家追隨美國的可能性不大。畢竟，中國電動汽車為代表的「新三樣」商品，在全球市場頗受歡迎。

關鍵是歐洲市場，是否追隨美國，還需繼續觀察。

一方面，歐洲理事會3月18日通過《關鍵原材料法案》，以強化對科技、新能源等產業關鍵原材料供應的自主性，減少對

「特定國家」的依賴，凸顯歐盟工業政策在美國影響下也高度政治化。另一方面，在對中國電動汽車方面，歐盟先於美國提出對中國進行反補貼調查。可以說，歐盟是先於美國對中國電動汽車「動手」。值得一提的是，在對中國的手段運用上，美歐配合堪稱你儂我儂。譬如，對華科技供應鏈的「去風險」，是歐盟發明美國叫得更兇；指責中國「新三樣」產能過剩則是美國提出，歐盟附和。不過，相比歐盟對華選單講「武德」，美國則是粗莽武斷了。但從本質而言，將經濟問題政治化、工具化，美歐對華並無二致。

歐盟會追隨美國對華電動汽車等加徵高關稅嗎？歐盟不會像美國那麼蠻橫。但這並不代表歐盟比美國更守規則，而是歐盟難以達成共識。

德國和瑞典和中國在汽車產業方面存在合作關係，已形成汽車產供鏈的深度利益有關。因此，兩國領導人公開認為歐盟不應該追隨美國的貿易保護主義，甚至強

調美國此舉只會破壞全球貿易，是所謂「壞主意」。尤其德國奧迪、寶馬、平治三大品牌在中國接受度很高，在新能源車方面，三大品牌也一直和中國相關品牌進行深度合作，德國基於自身利益反對對華電動汽車加徵關稅自是應有之義。此外，德國產汽車幾乎每輛車都有來自中國的零配件，加徵關稅只會讓德國汽車成本更高，這不符合德國汽車的利益。

法國汽車在華市場深耕幾十年但又不得不退出中國市場，因此，法國是歐盟內主張對華電動汽車進行反補貼調查的國家。不久前中法兩國元首達成了一攬子貿易共識，如果法國堅持對中國電動汽車進行補貼調查，則會引發來自中國的報復。法國農產品、干邑地區的葡萄酒也將面臨中國的補貼調查。總之，中國有足夠的手段對歐盟進行報復。是「互相傷害」還是合作共贏，這是歐盟必須思考的問題。

對華友好的匈牙利，和中國在電動汽

車和電池方面存在產業合作，也將成為歐盟內部反對對華電動汽車加徵關稅的重要力量。毋庸置疑，歐盟內部利益多元、立場各異，很難發出統一聲音。但不得不說，歐盟委員會主席馮德萊恩，一貫秉承追隨美國的政治立場，很多反華理念和貿易政策都出自其口其手，且很容易得到歐洲議會一眾反華政客的認可與支持。這就導致歐盟內部的嚴重分野，即歐盟委員會的反華傾向和各成員國基於本國利益的對華務實立場難以兼容。歐盟的這種內部撕裂，決定了歐盟對華貿易政策的相對謹慎。所以，在對華電動汽車加徵關稅方面，歐盟既不會像美國那樣手段極端，即使加稅也不會像美國那樣孤注一擲。

由於美歐陷入「政治正確」迷途，且在俄烏衝突上錯誤遷怒於中國，武斷配合美國對華實施貿易施壓以逼迫中國站隊。因此，對於歐盟是否追隨美國對華電動汽車加徵關稅，中國也要保持充分警惕。國際關係學者