



主炮垂發潛藏匿蹤 探索主力艦智能化升級 全隱身戰艦 小船大彈威力勁



解放軍新型全隱身戰艦，近日首次在渤海試航。

該型2000噸級的戰艦，採用了隱藏式隱身艦炮、隱身封閉垂直發射系統、一體化綜合桅杆、飛剪式艦艙、全封閉甲板，做到了全方位隱身，成為中國造船史隱身性能最高的戰艦；且實現了「小船大彈」，為改進中小型戰艦火力打擊提供了新途徑，將為未來海軍主力艦船隱身性、智能化、無人化升級換代，發揮重要的試驗探索作用。

馬浩亮（文）



▲新型全隱身艦於去年11月下水。

在國產電磁彈射航母福建艦首次海試的同時，解放軍兩款創新的新型戰艦幾乎同時曝光。一艘是076型兩棲攻擊艦，配備了電磁彈射系統，兼具兩棲攻擊艦與無人機母艦雙重角色；另一艘即是2000噸級全隱身戰艦，日前首次進行試航。

該型全隱身艦去年11月下水。艦長約97米，比056A型導彈護衛艦略長，排水量約2000噸，亦稍高於1500噸的056A型。其隱身性能則全面超越了現役所有水面戰艦，做到了全方位隱身，將雷達反射率降到了最低。

飛剪式艦艙 增強適航性

解放軍現役軍艦絕大多數是直線式前傾艦艙，從055型萬噸大驅開始採用了飛剪式艦艙。這種布局的艦艙，在折線以上向後傾，與主甲板構成了一個尖銳的多面體全封閉結構，在各個方向消除了雷達波的反射。新型全隱身艦延續了這種設計，增強了適航性和隱身性。

而與部分隱身的055型大驅相比，全隱身艦的艦體更加簡潔，武器系統、信息系統、動力系統、運行系統全部隱藏。甲板採用全封閉設計，除了各種斜面的艦體甲板外，見不到任何欄杆。一體化桅杆高度集成多波段雷達，從外表幾乎看不到天線，可以同時進行對海搜索、對空探測、火控引導。動力系統加強了靜音能力，降低被其他艦艇的被動聲納探偵聽的機率。

武器方

面，艦炮安置於封閉炮塔之中；導彈發射裝置，包括前甲板的垂直發射系統以及機庫上方的近防導彈系統也位於封閉空間內，在實施火力攻擊時才打開。艦艙甲板可供一架10噸級直-20直升機起降。

巨大艦橋 集成智能設備

多數軍事觀察家認為，從2000噸級的體量來推測，該型全隱身艦，首要定位是一艘專門測試驗證新技術、新設備的試驗艦，或在近海執行警戒防禦戰勤任務。但其眾多首創性應用，對於後續軍艦建設具有重大指導意義。特別是全隱身技術的完美融合，將進一步提高大型驅、護艦未來型號的隱身水平。

再如，目前056A型護衛艦等輕型戰艦，只有傾斜發射的近防導彈。而新型全隱身艦的艦炮和桅杆之間採用階梯化設計，安裝了一組通用垂直發射系統，具備了發射大型導彈的能力，能夠執行更全面的作戰任務。此舉實現了「小船大彈」，為改進中小型戰艦火力打擊提供了新途徑。

全隱身艦有巨大的艦橋，遠超其他2000噸級艦船的艦橋規模，意味著艦橋內集成了諸多設備系統，為智能化、無人化改造，提供了更大空間。就這些方面而言，新型全隱身艦與076型電磁彈射攻擊艦一樣，都屬於獨具特色的新型艦種。中國海軍擺脫了以往幾十年「跟跑」美俄造艦路線，而日漸形成適應自身海軍建設的自主發展範式。

美國「朱姆沃爾特」級驅逐艦
排水量：15907噸
特色：裝備兩門155毫米先進火炮，岸轟火力理論上相當於18門同口徑的M-198榴彈炮
目前狀態：3艘中目前已交付兩艘，首艦日前已拆除一門主炮以換裝高超音速導彈



瑞典「維斯比」級護衛艦
排水量：650噸
特色：噸位僅有巡邏艦級別，但被定義為護衛艦，結合了匿蹤和網絡中心戰概念
目前狀態：原訂建造六艘，後取消一艘，餘艦均已建成服役



隱身艦返港圖片見細節

A 與在塢圖片相比，艦艙和艦艙分別出現了一個和兩個包裹物，推測是加強雷達反射的角反射器，以防止暴露隱身性能，同時便於海試時追蹤。

B 一體化桅杆的後端黑黑，顯示一體化桅杆融合了排煙口；頂端半球罩可能是X波段有源相控陣雷達。

C 從停機坪人員高度推測，機庫高度約5到6米，尺寸應不太大。

D 隱形主炮平時藏於隱身設計的槽板內，估計口徑在76毫米以下。

E 16單元垂直發射系統。

F 紅旗-10防空系統。



▲艦炮類似國產URWS型無人隱身遙控武器站，但尺寸更大。



▲從新型全隱身艦下水儀式現場圖片可見，新艦是某項目的試驗平台。

外界分析

設計

• 估計長約97米，所有部分都注重低可探測設計，包括集成桅杆，上層結構、甲板都沒有天線和設備，乾舷中部有向內傾斜的設計，艦體表面非常光滑。

功能

• 可在護航任務、反潛戰以及點防空任務中發揮作用；或作為專門海岸防禦力量，讓054A型護衛艦等其他艦艇執行藍水類型任務。

效用

• 隱形設計並不會讓雷達完全無法探測，但在遠距離作戰中，在雷達上看起來就像較小的民用船隻一樣，可在複雜環境中躲避追蹤。

建造

• 外界第一次發現這艘軍艦是在去年八月，而目前已經進行了海試，這構成了一個令人難以置信的快速建造時間表。

資料來源：「戰爭地帶」網站

22型導彈快艇 被譽「近海輕騎兵」

近期以來，為反制外部勢力在南海島礁挑釁，南部戰區海軍多次組織22型導彈快艇進行實戰化訓練。除了艦炮射擊、防空反導等常規科目外，還特別新增了使用630艦炮針對武裝「漁船」模擬攻擊的訓練內容。

在新型全隱身艦出現之前，22型導彈快艇，是中國海軍隱身性能最強的艦艇，也是海軍現役航速最快的艦艇，被譽為「近海輕騎兵」。

22型艇2004年正式服役，體型小巧，全長僅42.6米，滿載排水量220噸，但具有強大的對海打擊、對空防禦火力，包括安裝有2座4聯裝鷹擊-83反艦導彈，以及1具6管30毫米近防炮，每分鐘射速高達4000發。

22型艇是中國海軍第一型穿浪雙體型船體的導彈艇。不僅可提高航速、抵抗風浪、保持穩定性，而且將發動機排氣口安裝在兩個片體中間，將廢氣排入海水冷卻，降低了紅外特徵。

艇身外部採用大傾角、多面體設計，鷹擊-83發射裝置也採用了蘭式包裹，駕駛室窗採用鋁齒形設計，有效分散雷達反射波。艇體覆蓋了隱身吸波塗料，進一步減少雷達波強度。

同時，22型也是第一種使用噴水推進器的水面作戰艦艇，雙體結構的2個片體下方，共安裝了4具高功率的柴油動力噴水推進器，相比螺旋槳降低了噪音。最高航速達到50節，遠遠高於其他水面艦艇。在近海執勤、處置突發事態時，較之航速28節的056A型護衛艦，可更快速抵近目標海域。

由於體型小，22型艇可進行原地迴旋、橫移操作等高難度動作，快速打擊、快速轉移、快速回撤。多艘22型可同時多方向隱蔽突防，以鯊群戰術發動發起飽和攻擊。



▲南部戰區海軍的22型導彈快艇。

071型登陸艦 遠程投送坦克

中國與柬埔寨兩國5月16日至30日舉行第六次中東「金龍」聯合軍事演習。此次軍演的重大亮點是，解放軍以艦隊方式運送了龐大的地面作戰力量，充分檢驗、錘煉海上遠程投送能力。

承擔運輸任務的是3艘大型軍艦，包括2艘071型綜合登陸艦井岡山艦、祁連山艦，以及大型綜合訓練艦威繼光艦。此外還有包括2艘054A型護衛艦在內的多艘艦船參加演習。演習覆蓋陸海

兩棲作戰，解放軍從陸軍、海軍、空軍、聯勤保障部隊等軍兵種，選拔了760名官兵。

從央媒公布的畫面看，登陸艦塢艙內密布排放著坦克、履帶式自行迫榴炮、裝甲戰車、猛士戰車，共79台地面主戰裝備，幾乎覆蓋了目前主要的地面火力武器類型。以海運方式向海外投送如此多的陸戰裝備，是非常少見的。

071型登陸艦滿載排水量達2.5萬噸級，現役共有8艘，每艘一次可投送約2個營的兵力。塢艙可裝載4艘726型氣墊登陸艇，如果運送地面裝備，最多能載50輛各式坦克、火炮、戰車。機庫和甲板共可搭載6架用於垂直登陸的直升機。

9000噸級的威繼光艦，則是中國海軍噸位最大、現代化水平最高的訓練艦，並非隸屬於三大艦隊，而是隸屬於大連艦艇學院，是海軍官兵培養、戰鬥力生成的搖籃，主要開展編隊訓練、對抗演練、遠海實習以及出國訪問、海外撤僑、災害救援等非戰爭行動。



▲艦隊日前抵達聯合軍事演習地點後，從艦上卸載戰車。

日設統合作戰司令部 加強與美軍協作

外軍動向

日本根據參議院本月10日通過的自衛隊法修正案，將創設新型指揮機構「統合作戰司令部」。該機構一方面將統管陸上、海上、航空自衛隊的運用，另一方面將協調與美軍聯合行動，提高應對周邊態勢的能力。這是日本軍事力量運行架構的重要調整。

新司令部設在日本防衛省本部，初步定員為240人，將於2025年3月前完成組建籌備工作，特別是與美方加強協商，優化指揮控制方面銜接。

統合作戰司令部最高負責人為「統合作戰司令官」，與日本自衛隊的陸、海、空幕僚長同級，統籌指揮陸上總隊、自衛艦隊、航空總隊等部隊，並運籌太空、網絡等新質作戰力

量，強化與美軍的協作。

按照現行體制，日本由統合幕僚長和統合幕僚監部負責自衛隊作戰指揮，統合幕僚長相當於其他國家的總參謀長，高於陸、海、空幕僚長。統合作戰司令部成立後，統合幕僚長將脫離具體指揮工作，而主要輔佐防衛相謀劃重大軍事戰略。統合作戰司令官將接管戰術層面的指揮權。