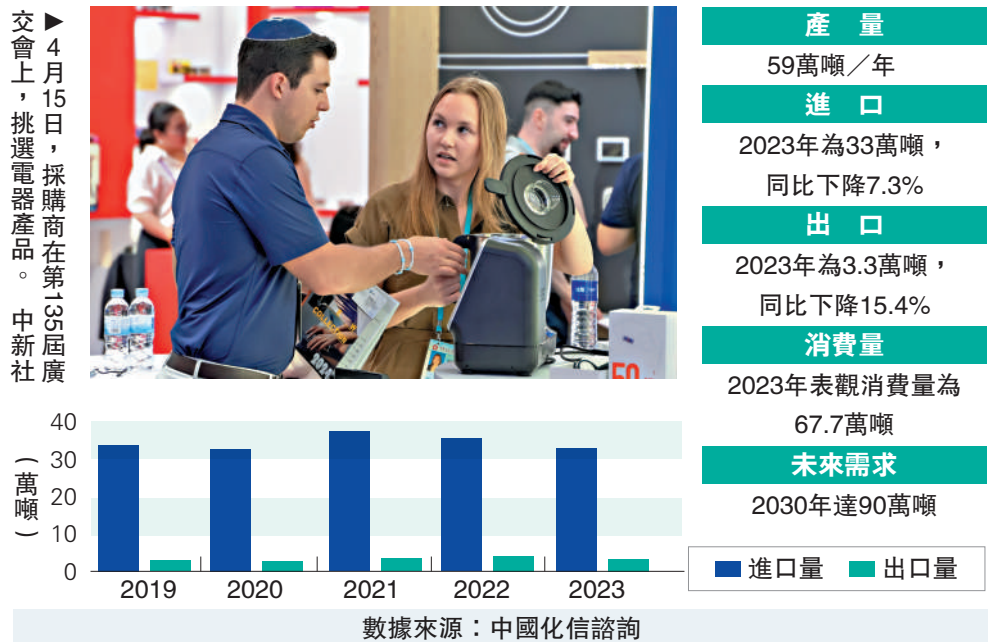




# 商務部對進口「共聚聚甲醛」反傾銷調查

## 覆蓋美歐日和台灣等地產品 預計調查需時一年

2019-2023年中國聚甲醛進出口情況



中國商務部19日發布公告，宣布對原產於歐盟、美國、日本和台灣地區的進口共聚聚甲醛啟動反傾銷立案調查，預計調查需時一年。聚甲醛產品按結構可分為兩大類，均聚聚甲醛、共聚聚甲醛。共聚聚甲醛由甲醛合成，可直接用於或經改性後用於汽車配件、電子電器、工業機械、日常用品等領域。有分析指，聚甲醛應用市場以汽車工業最大，去年佔比達31%。

受訪專家接受大公報訪問時表示，相信調查結束後，中方會採取必要反傾銷舉措，包括但不限於在關稅方面的措施。

大公報記者 馬靜北京報道

### 台灣地區產聚甲醛 60%銷往大陸

公告稱，商務部於2024年4月22日收到多家企業代表中國大陸共聚聚甲醛產業正式提交的反傾銷調查申請，申請人請求對原產於歐盟、美國、日本和台灣地區的進口共聚聚甲醛進行反傾銷調查。

根據申請人提供的證據和中國商務部的初步審查，申請人共聚聚甲醛產量在2021年、2022年和2023年佔同期中國大陸同類產品總產量50%以上，符合有關中國大陸產業提出反傾銷調查申請的規定。同時，申請書中包含了反傾銷調查立案所要求的內容及有關證據。根據審查結果，商務部決定自2024年5月19日起對原產於歐盟、美國、日本和台灣地區的進口共聚聚甲醛進行反傾銷立案調查。

本次調查自2024年5月19日起開始，通常應在2025年5月19日前結束調查，特殊情況下可延長6個月。

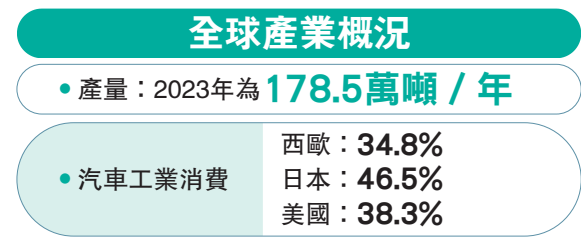
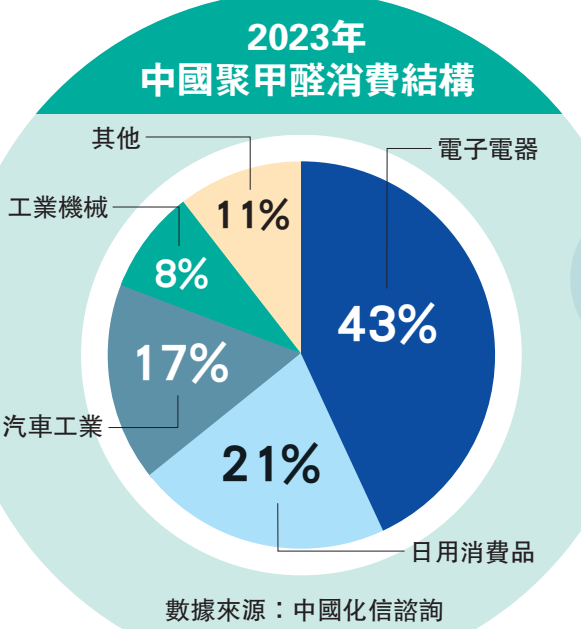
共聚聚甲醛由甲醛合成，具有機械强度高、高耐疲勞性、高耐蠕變性等良好的力學綜合性能，可以部分替代銅、鋅、錫、鉛等金屬材料，可直接用於或經改性後用於汽車配件、電子電器、工業機械、日常用品、運動器械、醫療器具、建築建材等領域。

### 中方對韓國等續徵反傾銷稅

來自知名市場分析機構 Mordor Intelligence 的數據顯示，2024年聚甲醛市場規模達43.5億美元，估計到2029年達58.7億美元。以2023年計，聚甲醛應用市場以汽車工業最大，去年佔比達31%。亞太地區為全球最大市場，佔比66.25%，總部設於日本大阪的大賽瑞化學公司市佔率15.41%，全球第一。

據台媒報道，台灣地區出口至大陸市場的聚甲醛約4.7萬噸，貨值估計為0.79億美元。台灣地區經濟主管部門19日表示，島內生產的聚甲醛出口中國大陸，佔總出口市場六成，以2021年至2023年統計來看，佔中國大陸聚甲醛總進口值約12.7%至14.1%間，為中國大陸第4大進口來源地，僅次於歐盟、韓國、美國。

據悉，2023年10月23日，國務院關稅稅則委員會根據商務部的建議作出決定，自2023年10月24日起，對原產於韓國、泰國和馬來西亞的進口共聚聚甲醛繼續徵收反傾銷稅，實施期限為5年。



### 貿易霸凌催生中國自主技術創新

中國人民大學重慶金融研究院合作研究部主任劉英接受大公報訪問時表示，中國針對共聚聚甲醛反傾銷調查早在2016年就已經開始，這次只是調查的國家（地區）有所擴大，其他國家對中國大陸確實存在共聚聚甲醛傾銷行為，對中國大陸產業企業造成利益受損。「相信調查結束後，我們也會採取一些反傾銷舉措，包括但不限於在關稅方面的措施，這些舉措是有必要的。」

劉英指出，此次商務部進行反傾銷調查並非針對某一個國家、某一地區，更不同於一些國家此前針對中國的典型的單邊主義、貿易保護主義、霸凌主義的做法。她強調，打壓中國將只會加快催生中國的自主技術創新。「其實從商務部的公告也能側面看出，中國在共聚聚甲醛等高端產業方面自主創新發展迅速，勢頭迅猛。」

## 高端汽車配件領域 打破西方壟斷

自20世紀50年代末，由美國杜邦公司發明和工業生產以來，聚甲醛因其優異的性能獲得迅速發展，發展初期生產與消費主要集中在美國、西歐、日本等。近二三十年來，包括中國大陸、中國台灣、韓國、馬來西亞、泰國等亞洲國家和地區也逐漸發展起來。截至2023年，中國大陸排名前5的聚甲醛生產企業產能合計35萬噸/年，佔總產能59%。

雖然中國大陸聚甲醛目前產能基本達到能夠自給，但每年仍需要30萬噸以上的進口聚甲醛來彌補中高端聚甲醛需求。業界相信，未來，國內聚甲醛生產企業應增加研發投入，提高高端聚甲醛產品的生產技術，在高附加值的汽車配件行業以及高端電器等行業逐步擺脫國外高端聚甲醛產品的壟斷，推動行業向「高純化、系列化、精細化、專用化、高性能化和配套化」的方向發展。

中國化信諮詢

### 聚甲醛是五大工程塑料

#### 上游



▲4月30日，在北京車展上，觀眾在北汽展區參觀「魔核」電驅超級越野平台。

甲醇

甲醛

## 中國邁步「製造強國」 2030需求量達90萬噸

【大公報訊】記者馬靜北京報道：中國化工信息中心預計，隨著中國製造業大國地位的不斷鞏固，未來汽車工業、電子電器、機械工業、日用消費品等需求仍然保持中等速度增長，其中，汽車工業和機械工業方面的需求應用很有可能在「十五五」期間得到突破，需求增長率可達到4.5%；隨著人們生活水平的不斷提高，智能家電逐步普及，電子電器、日用消費品應用將有3.5%的增長速度。預計到2030年，中國聚甲醛需求量可達90萬噸。

此外，智研諮詢近期發布的一份報告指出，隨著中國汽車、電子行業的快速發展，未來對於聚甲醛的需求量將會快速提升，帶動行業進一步發展。目前全球聚甲醛生產企業主要分



▲5月1日，觀眾在西安五一車展上大眾展區參觀凌渡L汽車。

布在美國、歐盟、韓國、馬來西亞、泰國、中國台灣地區、沙特阿拉伯、日本以及中國大陸，其中德國Hoechst、美國杜邦公司是世界上最大的聚甲醛生產公司。隨著經濟形勢的發展，全球聚甲醛總消費需求急速增加，尤其在中國、印度等新興經濟體增長尤為明顯。

#### 中游

### 兩大門類

均聚工藝 共聚工藝 主流



電子電器



日用消費品



汽車工業



工業機械



軍工產品等其他

#### 下游

#### 五大應用



▲初級形狀的聚甲醛。

## 聚甲醛 (POM)

### 話你知

#### 熱塑性塑料

綜合性能優良的熱塑性工程塑料，為五大工程塑料（聚酰胺、聚碳酸酯、聚甲醛、聚醚、聚苯醚）之一。

#### 特點

力學性能最接近金屬材料的一種工程塑料，被譽為「超鋼」或者「賽鋼」。

#### 溫度應用

主要適應在-40°C-100°C區間應用，受高溫影響易解聚，不能長時間接受陽光輻射。

#### 兩大門類

- 均聚聚甲醛**
  - 代表廠商：美國杜邦、日本旭化成
  - 優勢：結晶度高，分子量分布窄剛性好，但熱穩定性差，不耐酸鹼。
- 共聚聚甲醛**
  - 代表廠商：全球各大生產商
  - 優勢：結晶度低，成型溫度範圍廣，有良好的強度尺寸穩定性，而且耐化學性和耐溶劑性佳，流動特性、加工性優於均聚聚甲醛。

資料來源：中國化信諮詢