

伊朗總統墜機罹難 或涉技術故障

事故原因引猜測 美以急撇清關係



伊朗空難

伊朗總統萊希和外長阿卜杜拉希揚乘坐的直升機19日在該國西北部山區墜毀，機上9人全部不幸遇難。63歲的萊希被視為伊朗最高領袖哈梅內伊最有力的接班人。這也是伊朗自20世紀80年代以來最嚴重的一次高層官員去世事件。事發突然，事故原因也引發各種猜測，美以第一時間撇清關係，而伊朗官方媒體伊通社20日報道稱，直升機因「技術故障」墜毀。

►直升機機身只剩一小段機尾部分。網絡圖片



►救援人員在萊希乘坐的直升機墜機現場搜救。法新社

【大公報訊】萊希19日乘坐美製貝爾-212直升機前往阿塞拜疆，與阿塞拜疆總統阿利耶夫一起參加一座水庫大壩落成儀式。直升機回程飛至伊朗東阿塞拜疆省上空時，在山區硬著陸。

無人機鎖定墜機位置

當天萊希一行共有三架直升機，另外兩架已安全抵達目的地。發生事故的直升機上除了萊希，還包括伊朗外長阿卜杜拉希揚、東阿塞拜疆省長拉赫馬蒂、伊瑪目阿勒哈謝姆，以及一名機長、一名副機長、一名乘務長、一名安保負責人和一名保鏢，共計9人。

由於事發位於山區密林，加上天氣惡劣且多霧，能見度低，搜救難度極大。伊朗紅新月會應急管理指揮中心的消息顯示，共有73支救援隊參與到事故直升機的搜救工作。

當地時間20日早間，土耳其國防部派出一架無人機在事故區域探測到一個「熱源」，疑似是事故直升機殘骸。救援人員其後抵達殘骸位置，直升機整個機身只剩一小段機尾部分，破碎的機體外殼散落一地，地上布滿燒至焦黑的痕跡。

伊朗最高領袖哈梅內伊就萊希及其隨行人員罹難表示「無比悲痛和惋惜」，並宣布全國哀悼5天。萊希及隨行人員的葬禮將於21日在東阿塞拜疆省首府大不里士舉行，遇難者的遺體已被送往當地公墓。據悉，哈梅內伊將於22日為萊希及其隨行人員獻上禱告；萊希的遺體將於23日被埋葬在家鄉馬什哈德。

官媒：技術故障致墜機

以色列和美國都在第一時間否認與事故有關。美國參議院多數黨領袖舒默表示，已從情報部門獲悉，沒有證據表明墜機事件中「存在謀殺行為」。

伊朗官方媒體伊斯蘭共和國通訊社（IRNA，伊通社）英文版20日在一篇回顧報道中將直升機事故歸咎於「技術故障」。報道稱，「2024年5月19日，萊希在從霍達阿法林大壩返回大不里士煉油廠途中，因技術故障導致的直升機墜毀而罹難。」

航空專家、前直升機飛行員比弗在接受半島電視台採訪時稱，他認為雲層、大霧以及低溫是導致直升機墜機的原因之一。CNN援引軍事分析師萊頓的話說，1979年伊朗伊斯蘭革命後，伊朗受到美國制裁，難以獲取直升機備件可能是導致此次墜機的因素之一。

由於伊朗長期和以色列、美國暗戰不斷，很多猜測將事故矛頭指向這兩個國家。上海外國語大學中東研究所教授、中國中東學會副會長劉中民接受媒體採訪時表示：「這是一種慣常思維，但從理性的角度來說，以色列選擇如此極端的方式來處理與伊朗的關係，不符合常規。」

分析指，巴以衝突持續外溢，上月以色列和伊朗展開空襲與報復性空襲，但相對都比較克制，顯示雙方都不想走向全面衝突。雖然以色列過去有多次暗殺伊朗人士的「不良紀錄」，但還從未暗殺過一國的國家元首，畢竟這樣的舉動是「明確的戰爭行為」，勢必引發伊朗激烈反應。

今年是美國大選年，美國總統拜登目前選情不妙，此時不太可能、也無多餘的精力去刺殺伊朗總統。此外，《紐約時報》18日披露，近日美國和伊朗官員通過中間人在阿曼舉行秘密會談。

（CNN／半島電視台／路透社）



▲搜救人員抬着其中一具遇難者遺體離開事發現場。美聯社



▲萊希乘坐的直升機在伊朗西北部東阿塞拜疆省墜毀。路透社

▲萊希與阿塞拜疆總統阿利耶夫一同出席霍達阿法林縣的水庫大壩落成儀式。路透社

▲萊希乘坐的美製貝爾-212直升機。法新社

墜機地點示意圖

英國《每日郵報》

▲萊希乘坐的直升機在伊朗西北部東阿塞拜疆省墜毀。路透社

▲萊希乘坐的美製貝爾-212直升機。法新社

墜機事故時間表

- 19日20：42
- 伊朗國家電視台稱總統萊希乘坐的直升機從阿塞拜疆飛回伊朗東阿塞拜疆省上空時，硬著陸事故。
- 20日01：17
- 伊朗最高領袖哈梅內伊表示，希望萊希及隨行官員平安回家，同時國家和政府工作不會受影響。
- 20日08：22
- 萊希所乘直升機事故地點具體地理坐標已確定。
- 20日10：34
- 伊朗官媒發布圖片顯示，發現發生事故的直升機。
- 20日10：53
- 伊朗國家電視台等媒體確認，通過對事故區域的搜索，萊希及其他機上人員全部罹難。

註：表內時間均為本港時間



▲直升機部分殘骸。路透社

伊朗總統空難Q&A

- 直升機上有誰？**
- 直升機上共有9人，包括伊朗總統萊希，伊朗外長阿卜杜拉希揚、東阿塞拜疆省長拉赫馬蒂、伊瑪目阿勒哈謝姆，以及一名機長、一名副機長、一名乘務長、一名安保負責人和一名保鏢。
- 他們要去哪裏？**
- 萊希19日乘坐美製貝爾-212直升機前往阿塞拜疆，為兩國在阿拉斯河合作興建的第三座水壩揭幕。直升機隊回程飛至伊朗東阿塞拜疆省瓦爾扎甘地區上空時，萊希乘坐的直升機因惡劣天氣和大霧，在山區「硬著陸」。

- 如何發現墜機地點？**
- 土耳其國防部派出Akinji無人機和一架具有夜視能力的「美洲獅」直升機參與搜索活動。當地時間5月20日早，其中一架無人機在事故區域探測到一個「熱源」，疑似是事故直升機殘骸。救援人員其後抵達殘骸位置，直升機完全焚毀，機上所有人全部遇難。

- 萊希之死對伊朗有何影響？**
- 萊希被外界普遍視為伊朗最高領袖哈梅內伊的潛在接班人。根據伊朗憲法，如果總統去世或因其他原因喪失工作能力，伊朗必須在50天內舉行大選選出新的繼任總統。在此期間，伊朗第一副總統穆赫貝爾將暫代總統一職。哈梅內伊表示，事件不會「擾亂國家運轉」。
- 西方國家反應如何？**
- 以色列官員稱與萊希直升機墜毀一事無關。隨着巴以衝突持續，上月以色列和伊朗展開空襲與報復性空襲，但相對都比較克制。
 - 美國參議院多數黨領袖舒默表示，已從情報部門獲悉，沒有證據表明墜機事件中存在謀殺行為，看起來像是一起事故，但仍在進行全面調查。

大公報整理

美國長期制裁 伊朗難獲飛機維修配件

【大公報訊】綜合CNN、路透社報道：伊朗總統萊希事發時乘坐的是一架美製貝爾-212直升機。20世紀70年代，美國貝爾直升機公司曾在伊朗設立工廠。1979年伊朗伊斯蘭革命後，伊朗受到美國制裁，航空業發展舉步維艱，飛機及其零部件採購、維修等受到全面限制，導致裝備落後。伊朗前外長扎里夫20日表示，美國對本次直升機事故負有責任。

美國貝爾直升機公司上世紀60年代後期為加拿大軍方研發了貝爾-212直升機，作為UH-1直升機的升級版。貝爾-212直升機使用兩台渦輪軸發動機和新的飛行器設計，以增強其承載能力。根據美國軍事訓練文件，這種直升機於1971年推出，很快在美國和加拿大投入使用。

1976年，當時伊朗親西方的巴列維政權通過商業途徑購買了該款飛機。1979年美國制裁伊朗後，貝爾-212直

升機不能再向伊朗出售，伊朗也難以獲得相關零件用於維修。根據國際非盈利組織飛行安全基金會的信息，伊朗2018年發生過一起貝爾-212直升機事故，造成4人死亡。

伊朗目前有300多架民航飛機，其中約60%的飛機處於可使用狀態，其餘因發動機或其他零部件問題停飛。自美國實施制裁以來，伊朗為保障基本航空運輸，通過收購老舊二手飛機並拆卸，以獲得製造及維修飛機所需的零部件。

難以從西方國家獲得相應技術與設備，沒有製造發動機、起落架等核心部件的能力，伊朗的飛機維修能力也落後於西方國家。

此外，西方制裁導致伊朗航空安全紀錄不佳，自1979年以來，近2000名伊朗人在飛機失事中喪生，其間涉及伊朗航空公司的事件造成1755人傷亡。



▲伊朗民眾在德黑蘭跪地哀悼萊希等人不幸罹難。法新社