大公報
2024年5月22日　星期三

跨入「2小時經濟圈」打造粵港澳大灣區戰略腹地

桂港澳攜手同行 破浪擎帆共潮頭

廣西特色的節日「三月三」當天上午，在香港繁華的尖沙咀街頭，來自劉三姐故鄉的一組民族歌舞「快閃」表演吸引大批市民流連忘返，香港市民和廣西的演員們同呼「『廣西三月三』，Yeah！」……

當天的北部灣欽州港碼頭，香港永豐船務有限公司旗下承運的「北部灣港—香港天天班」駁輪正在緩緩駛離碼頭，約在30個小時後抵達香港港口……

這一天的下午時分，桂東門戶賀州，位於鍾山縣公安鎮的賀州農投集團東融（供港）稻菜產業示範基地，以直通車模式運往香港的新鮮蔬菜即將出發，約六個小時後抵達香港長沙灣；同一時刻，從粵港澳大灣區引進的芯片企業天微電子，工人正在進行發貨前的最後調試和包裝……

晚上十時許，華燈初上，來自北京的CA107降落在香港國際機場新啓用的第三跑道上，這個填海拓地650公頃的工程項目中，廣西北海、欽州提供了60%的海砂，廣西魚峰水泥則為其量身度造了最佳匹配度的優質水泥……

隨着共建「一帶一路」深入推進和區域一體化發展，廣西和港澳地區作為中國與東盟國家之間的門戶和紐帶，正在迎來更多發展機遇。

▲2023年12月27日，夕陽下的廣西欽州港集裝箱碼頭裝卸作業一派繁忙。　周軍 攝

「灣區認證」將破局 廣西融入大灣區再提速

廣西積極利用粵港澳大灣區平台，推動自身優勢產業走向國際市場。通過位於南寧的廣西—香港標準及檢定中心，大力推行國家有機產品認證、綠色食品認證、香港高端品質認證、深圳「圳品」認定、「灣區認證」等高端認證，推動廣西認證認可檢驗檢測行業高質量發展，加快打造內地國際雙循環市場經營便利地。

廣西獲近千張香港優質「正」印

近年來，廣西市場監管局實施《廣西加強質量認證體系建設促進高質量發展實施方案》、《大力推進香港高端品質認證助力廣西經濟高質量發展工作方案》，與香港標準及檢定中心（香港STC）簽署了深化合作協議，深化桂港兩地檢測實驗室大才和技術交流合作，開展與國際接軌的檢驗檢測並實現雙方實驗室結果互認，幫助企業提質增效。目前桂港檢測認證合作已實現216項檢測數據和結果互認。

今年廣西新增67家企業獲得75張認證書，共幫扶指導868家企業獲得978張香港優質「正」印等香港高端品質認證證書，累計創造經濟效益超455.8億元人民幣，達成一批「小而美、專而精、口碑好、品牌佳」的合作成果，助力企業開拓香港市場，並利用香港連接國際市場的優勢便捷「走出去」，被全國政協梁振英副主席譽為「桂港合作的典範」。

橫州市「周順來」品牌茉莉花茶取得香港優質「正」印認證後，品牌競爭力提高，年出口增長了40%，價格也翻了一番；2023年預包裝柳州螺蛳粉實現出口8300萬元人民幣，較上年度增長61%。

憑借認證證書傳遞的「品質信任」，八角、六堡茶、螺蛳粉等廣西優質產品走向馬來西亞、中東、歐洲等30多個「一帶一路」沿線國家和地區，累計創造經濟效益超過350億元人民幣。

打造8大國家級有機產品認證示範區

目前廣西橫州市、三江侗族自治縣、樂業縣、鍾山縣、資源縣、凌雲縣、上林縣、昭平縣等8個國家有機產品認證示範創建區通過驗收，累計286家企業455款產品獲得國家有機產品認證證書。橫州茉莉花、梧州六堡茶、桂林羅漢果、昭平紅茶、融安金桔、容縣沙田柚等廣西地方特色有機綠色產業迅猛發展。

▲廣西欽州鐵路集裝箱中心站，一列海鐵聯運班列滿載貨物鳴笛出發。　周軍 攝

▲2024年3月14日，隨着執行首航任務的「寧通938」輪在梧州赤水港靠泊進行裝卸作業，標誌着北部灣港集團首條「梧州—香港」外貿集裝箱班輪航線正式開通，開啓了與香港間「一船通達」的新階段。　何華文 攝

廣西種業龍頭企業申報綠色食品認證，累計1108家茶葉、大米、柑橘等生產企業獲得1445張綠色食品認證證書，全面推動綠色食品產業融合發展。賀州市八步區綠色食品認證面積達5800畝，每年有75%以上的蔬菜銷往粵港澳，是名副其實的粵港澳大灣區「果籃子」、「菜籃子」、「肉籃子」。

超200產品獲「圳品」認定

為助推更多廣西產品走入粵港澳大灣區，廣西積極推動羅漢果、山茶油、六堡茶等地域特色產品通過深圳「圳品」認證，

目前，累計200款廣西特色農產品或基地獲得深圳「圳品」認定證書並被授權貼標並走進深圳主流連鎖商超，為企業拓展大灣區市場打下良好基礎。

下一步，廣西將繼續與香港STC合作開展「桂十味」等廣西道地藥材國際標準研究、中藥材產品檢測認證，推動中藥材國際檢測本土化，服務打造廣西中藥材高端品牌。

同時還將積極開展「灣區認證」，在全面加快融入粵港澳大灣區上蓄勢發力，助推廣西區域特色產品「一次認證、三地通行」，讓更多廣西優質特色產品走出廣西。2024年力爭實現「灣區認證」廣西零的突破。

▲廣西梧州市西江江面上，貨船往來穿梭，水運繁忙。目前，珠江—西江黃金水道已成為廣西融入粵港澳大灣區的重要經濟紐帶。　何華文 攝

2023年12月，習近平總書記視察廣西時強調，加快北部灣經濟區和珠江–西江經濟帶開發開放，把廣西打造成為粵港澳大灣區的重要戰略腹地。

2月25–27日，廣西黨政代表團赴廣東「登門拜訪」，兩省區召開深化東西部協作全面加強粵桂合作會議，並簽署《打造粵港澳大灣區重要戰略腹地進一步全面深化粵桂合作框架協議》等系列協議。

立足「戰略腹地」這一重要要求，廣西將充分發揮沿海沿江沿邊、聯接大灣區、聯接西南中南、聯接東盟「三沿三聯」的區位優勢，在全面加快融入粵港澳大灣區上蓄勢發力，進一步深化粵桂交流合作，全力打造粵港澳大灣區的交通物流銜接地、產業發展輻射地、科技創新接續地、資源要素優應地、生態環境涵養地，助力區域融合協作，努力在推動高質量發展、高水平開放上展現更大作為、邁向全新高度。

文化相融：桂港兩地情更深

4月27日上午，在香港在尖沙咀公眾碼頭、深水埗社區和九龍深旺道舉辦的廣西「三月三」民俗歌舞「快閃」，來自廣西歌舞劇院的青年演員們身着壯族、侗族等少數民族特色服飾載歌載舞，與市民和旅客來了一場近距離互動，歌舞《歌飄山水間》、《想妹一天又一天，連就連》，民樂演奏《三姐的歌謠》，展現出廣西山歌文化與民間風俗的獨特魅力；器樂演奏《蘆笙歌歌》，傳遞出侗家的節慶歌樂。

香港市民在壯族的歌、苗族的舞、侗族的節中，感受到廣西踏春而來的獨特民俗。由二胡、琵琶、蘆笙等民族樂器合奏的民樂《三姐的歌謠》吸引了一位來自俄羅斯的5歲小姑娘Vera，她情不自禁地走上前去，在民樂隊的演奏中翩翩起舞。Vera表示，香港非常美麗，下次一定還想再來。一直舉着手機拍攝的外國遊客Sergei形容這一經歷令他「one hundred percent（百分之一百）」的快樂，他還幸運地獲贈一個手工鐘球。

「廣西三月三」是國家級非物質文化遺產項目，至今已連續三年走進港澳，成為弘揚中華優秀傳統文化、深化桂港澳人文交流的橋樑紐帶，成為深化桂港澳經貿合作、助力廣西打造粵港澳大灣區重要戰略腹地和內地國際雙循環市場經營便利地的平台載體。

同時啟動的2024年雲亭「桂風壯韻」港澳展播周和桂版好書走進港澳活動，讓港澳市民和青少年更多渠道深入了解八桂民族文化的多姿多彩。

香港特別行政區行政長官李家超表示，此次活動讓市民體驗壯錦風情，感受中華民族的多元和生命力，增進桂港之間的情誼，為兩地的旅遊、經貿合作和發展帶來新動力。

「廣西正全力打造為粵港澳大灣區重要戰略腹地，為香港青年提供了更多的學習和工作機會。廣西不僅有廣闊的發展機遇和舞台，還出台了許多幫扶政策，營商創業環境越來越好。」

▲廣西東興與越南芒街口岸相鄰的東興二橋口岸。　周軍 攝

▶從廣西賀州出發的供港菜，4小時可達香港長沙灣菜市場。

通道對接：通江達海路更寬

3月14日上午，「梧州赤水港—香港」外貿集裝箱班輪航線正式開通，執行首航任務的「寧通938」輪在北港西江港口梧州赤水港靠泊，裝卸作業量超600件，滿載玉林北流市的酒類外貿貨物，啟程直航香港，航期2天，較同類型航線有效率高、成本低、經濟效益高等方面的優勢。

這標誌着梧州融入粵港澳大灣區「通江達海」路越來越寬，開啟了與香港之間「一船通達」的新階段，這將進一步促進廣西打造內地國際雙循環市場經營便利地。

航線的開通為廣西名優特產等外貿企業提供了更加便捷、高效、價優的全程物流方案，同時實現了客商企業與船公司的互利共贏，廣西外貿貨「下車即上船」，沿西江黃金水道通達全球，進一步推動廣西外貿經濟穩中提質。

北部灣港集團所轄的赤水港碼頭位於廣西梧州臨港經濟區內，是國家一類口岸，具有內外貿作業功能，是集鐵、公、水、空為一體的大型綜合交通樞紐內河港，也是珠江–西江經濟帶的重要節點。

此外，由北部灣港集團與廣州港集團攜手打造、往返於廣西欽州港和廣州南沙港的「兩灣快航」，作為兩廣間便捷高效的海上物流通道，正是北部灣經濟區和粵港澳大灣區雙向發力、強化聯動的縮影。

當下，北部灣港集團發揮區位、港口優勢，實現港–航–物流聯動，積極服務建設中國–東盟命運共同體，不斷深入參與「一帶一路」高質量發展和西部陸海新通道建設的過程中，與粵港澳大灣區相融，在廣西打造內地國際雙循環市場經營便利地，持續擴大對內對外高水平開放上展現新作為。

5月6日，在西部陸海新通道的陸海連接點——欽州港，鐵海聯運班列接駁運轉日益繁忙。最新數據顯示，西部陸海新通道鐵海聯運班列今年運輸集裝箱貨物已突破20萬標箱，同比增長7.2%，創歷年同期新高。

目前廣西北部灣開通的香港「天天班」共有11條航線，今年前三個月共完成集裝箱運量5.3萬標箱，同比增長33%，顯示出西部陸海新通道對港合作的強勁活力。

作為共建「一帶一路」標誌性項目，西部陸海新通道項目經過七年建設，物流通道體系日益完善，海鐵公水等多種運輸方式有效銜接，已覆蓋121個國家和地區的503個港口，使廣西成為連接粵港澳大灣區、西南等地區與東盟的重要樞紐。2024年一季度，北部灣港完成集裝箱吞吐量194萬標箱、增長20.4%，海鐵聯運班列累計開行2566列，同比增長18.3%。

近年來，廣西以高水平共建西部陸海新通道為契機，加強交通基礎設施建設，全面提升與粵港澳大灣區的互聯互通水平，目前已基本建成連接東盟、通達港澳、輻射雲貴的綜合交通運輸大通道體系。

尤其是西部陸海新通道骨幹工程——平陸運河的建設，溝通西江航運幹線與北部灣的主航道，既是連通中國東部發達地區、西南廣闊腹地、東盟潛力市場的「Y」字國際大循環的樞紐，也是鏈接「成渝地區雙城經濟圈—北部灣經濟區—粵港澳大灣區」促進內地大循環的節點，開闢了廣西對外開放發展新空間，為暢通內地國際雙循環注入強勁動能。

產業銜接：共享合作新商機

今年3月初，1.23噸貿州茶葉首次出口香港，廣西將軍峰茶業集團新增香港通關業務；擁有18個生豬供港澳註冊場的廣西農墾永新畜牧集團有限公司，2023年向港澳供應優質生豬約11萬頭，今年一季度供應優質生豬2.7萬頭……

廣西農副產品進入粵港澳大灣區市場，同時廣西也承接了粵港澳大灣區的部分產業轉移，促進了產業升級和區域經濟的共同發展。

理文造紙總部位於香港，是全球領先的箱板原紙及紙漿生產商之一，在中國廣東、重慶、以及越南、馬來西亞等地均設有生產基地。該企業看好西部陸海新通道的物流優勢，近年在廣西北海、崇左投資超百億元人民幣建廠。

隨着廣西與大灣區產業合作的深入推進，華潤、比亞迪等越來越多粵港澳大灣區企業把廣西作為重要投資目的地，聚焦新能源、高端裝備製造、高端金屬新材料等產業，不斷加大在廣西的投資力度。

2023年，廣西與香港、澳門進出口貿易額277.1億元人民幣，在廣西新設港資、澳資企業277家，實際使用港資、澳資金額7.599億美元，累計備案對香港、澳門非金融類投資企業及機構協議投資總額共計2020.7萬美元。2024年第一季度，廣西與香港、澳門貿易額29.5億元人民幣，香港、澳門在廣西設立企業50家，實際使用港資、澳資8904萬美元。

「桂品入灣」，提升品牌影響力，廣西正通過香港國際化的產品認證機制和市場推廣資源，助推廣西優質「桂品」走進大灣區，提升「桂品」的知名度和影響力。通過參加香港美食博覽會等國際性展會，廣西產品「出圈」粵港澳，走向國際市場。

不少港澳企業負責人表示，廣西面向東盟的區位優勢、西部陸海新通道的物流網絡、以及RCEP（區域全面經濟夥伴關係）政策紅利，吸引企業前來拓展東盟市場。

通江達海百業興。西部陸海新通道骨幹工程——平陸運河全面建設，同步推進運河經濟帶規劃實施。

「我區正統籌謀劃運河經濟帶建設，變通道工程為通道經濟。」廣西自治區發展改革委相關負責人表示，奮力打造新時代國家內河生態經濟標桿發展帶、西部陸海新通道區域經濟創新合作帶、國家向海經濟先行區支撐引領帶、江河海聯動港產城融合發展驅動帶。

貴港一體推進沿江5大產業園建設，打造服務粵港澳大灣區和東盟的現代製造業基地；欽州市大力開展招商引資，在平陸運河沿線布局紡織、新材料、裝備製造配件、高檔輕工品等產業鏈專業園，推動快速形成運河特色產業集聚……

與東盟共挽、與粵港澳大灣區相融。近年來，廣西抓住機遇，不斷加強與大灣區在各領域的交流合作，實現互利共贏。

廣西大地，更多的新產業在生發，更多的新機遇在開啟。廣西社科院社會學研究所所長姚華說：「廣西既是粵港澳大灣區產業轉移的重要目的地，也是大灣區通往東盟及歐洲市場的重要窗口，積極融入大灣區既是廣西的重大機遇，更將為區域互利共贏帶來更廣闊空間。」

「香港已連續多年成為廣西第一大境外投資來源地、境外投資目的地、境外旅遊客源地和第二大貿易夥伴。」廣西壯族自治區港澳事務辦公室主任魏然表示，目前廣西正全力打造粵港澳大灣區重要戰略腹地，越來越多的香港機構、協會、企業家來桂考察、交流，兩地經貿、旅遊等各領域務實合作不斷深化。期待包括香港在內的大灣區各類企業和機構發揮在金融創新、投資管理、貿易監管、港航物流等方面的專業優勢和服務，到廣西投資創業，共同開拓包括東盟在內的RCEP區域經濟圈和「一帶一路」共建國家市場。

▲近年來，廣西賀州市依託豐富的森林康養資源，努力打造粵港澳大灣區康養旅遊首選地。圖為美麗的富川瑤族自治縣龜石國家濕地公園。　李成華 攝

▲香港數據圖。

▼大籐峽水利樞紐工程是國務院批准的珠江流域防洪控制性樞紐工程，也是珠江—西江經濟帶和「西江億噸黃金水道」基礎設施建設的標誌性工程，是兩廣合作、桂澳合作的重大工程。　周軍 攝

廣西大籐峽水利樞紐：大灣區供水安全的「水龍頭」

今年入汛以來，珠江流域防汛形勢嚴峻複雜，作為珠江流域防洪關鍵性工程大籐峽水利樞紐工程，已充分做好抵禦洪水、築牢防線的準備。

大籐峽公司樞紐管理中心工程師李穎說：「水情調度既要防汛也要抗旱，閘門除了在防洪時調整，在水資源調度時也要調整。」李穎介紹，每到冬季枯水期，上游來水偏少，珠江口就會形成海水倒灌、鹹潮上溯，嚴重影響粵港澳大灣區的供水安全。

調水「以淡壓鹹」是目前抵禦鹹潮最有效的方式。在珠江委組織實施的2023—2024年度第四次珠江壓鹹補淡應急水量調度中，大籐峽工程作為粵港澳大灣區供水保障「第二道防線」的主要水庫，向下游應急補水，實現水資源的優化配置。

2023年，西江來水持續偏枯，大籐峽工程壩址處年徑流量較多年均值偏枯近六成，為1936年有水文數據統計以來最枯的一年。疊加2024年元宵節前後珠江河口附近天文大潮將與南下寒潮大風，珠江三角洲城市供水形勢異常嚴峻。

2月19日20時起，大籐峽工程將流量調整至2890立方米每秒，按日均流量1740立方米每秒向下游應急補水，全力壓制珠江口鹹潮。西江水經過70多小時的奔流抵達珠江口，為元宵節天文大潮期間粵港澳大灣區居民送去了幸福水、放心水。

「大籐峽工程可以說是粵港澳大灣區的『水龍頭』，相較於天生橋、龍灘等上游水庫，從大籐峽工程直接調水，響應時間可由10天縮短至3天。調水精度和效率的大幅提升，是破解澳門缺水困局的關鍵『鑰匙』。」大籐峽公司樞紐管理中心水情調度科科長黃光體說，大籐峽工程2020年3月開始運行以來，先後16次參與流域應急補水，累計補水量25.7億立方米，成為粵港澳大灣區水安全的重要屏障。

▼近年來，廣西大力推進面向東盟的金融開放門戶建設，金融服務實體經濟質效得到不斷提升。圖為位於南寧市五象新區的中國—東盟金融城。　尹慶南 攝