

3分鐘驟降逾1800米 乘客撞天花板空姐流血 新航波音機遇恐怖湍流 1死數十傷

新加坡航空公司一架載有229人的波音777-300ER客機，原定由英國倫敦飛往新加坡，因遭遇嚴重氣流顛簸，造成1死數十傷。客機於當地時間21日下午緊急迫降泰國曼谷素萬那普機場。機場經理證實，死者為一名73歲的英國男乘客，他本身患有心臟病，數十名傷者中7人頭部受傷，情況嚴重。據悉，飛機在3分鐘內急降6000呎（逾1800米），很多沒有綁安全帶的乘客撞到天花板，機艙內尖叫声四起。



▲客機內部有面板脫落，露出管道等雜物。路透社



▲醫務人員在機場臨時搭建的帳篷內救治傷者。網絡圖片

話你知

飛機遭遇湍流Q&A

什麼是湍流？

湍流分為輕度湍流、中度湍流和嚴重湍流。飛機遭遇輕度湍流的情況下，空乘可以繼續送餐，乘客也可以在機艙內走動，但會稍感困難。中度湍流會導致沒有固定好的物品脫落。嚴重湍流的情況下，如果乘客沒有繫安全帶，就會被拋來拋去，可能會造成骨折等嚴重傷害。

晴空湍流是什麼？

晴空湍流是由大氣壓力、噴氣流、山脈周圍的空氣、冷或暖的天氣鋒面或雷暴造成的空氣運動。它不會顯示在天氣雷達上，因而危險性更高。未來數十年，晴空湍流將在全球範圍內大幅增加。

乘客是否應該在整個飛行過程中都繫上安全帶？

是的。NTSB一份報告中指出，在與湍流有關的事故中，受傷的大多數乘客當時都沒有繫安全帶。

有哪些航線更容易遇上湍流？

湍流預測網站Turbli在分析了約15萬條不同的飛行路線後發現，智利聖地亞哥和玻利維亞維魯維魯國際機場之間的旅程顛簸最大，哈薩克斯坦首都阿拉木圖和吉爾吉斯斯坦首都比什凱克之間的航線次之。田納西州納什維爾至北卡羅來納州羅利—達勒姆的航線被評為平均顛簸率最高的北美航線。

CNN



▲網上流傳的照片顯示，有空姐臉部受傷流血。網絡圖片

【大公報訊】素萬那普機場總經理吉迪卡頌在新聞發布會上表示，一名73歲的英國男子在事故中死亡，原因可能是心臟病發作。英媒稱，該男子是音樂劇導演基欽。

多間媒體稱，機上有30人受傷，其中7人頭部受傷，且傷勢嚴重。《衛報》則援引曼谷斯里納卡林醫院一名警察稱，至少70人因受傷被送往醫院。

機上沒有中國籍乘客

新加坡航空公司稱，確認有一人不幸遇難，18名傷員已住院治療，另有12名傷員在醫院接受治療。公司正和泰國當局合作，提供一切必要援助，並向死者家屬表示最深切哀悼，對乘客和機組人員遭受的創傷經歷深表歉意。根據新航發布的聲明，機上沒有中國籍乘客。香港入境處也表示，至今未接獲港人求助。

FlightRadar24獲取的航班追蹤數據顯示，該航班從倫敦起飛約11小時後，曾在3分鐘內從3.7萬呎突然降至3.1萬呎的高度。乘客戴維斯告訴BBC，事發時飛機「突然下墜」，亂流導致物品在機艙內亂竄，「咖啡灑了我一身，機上響起可怕的尖叫声」。

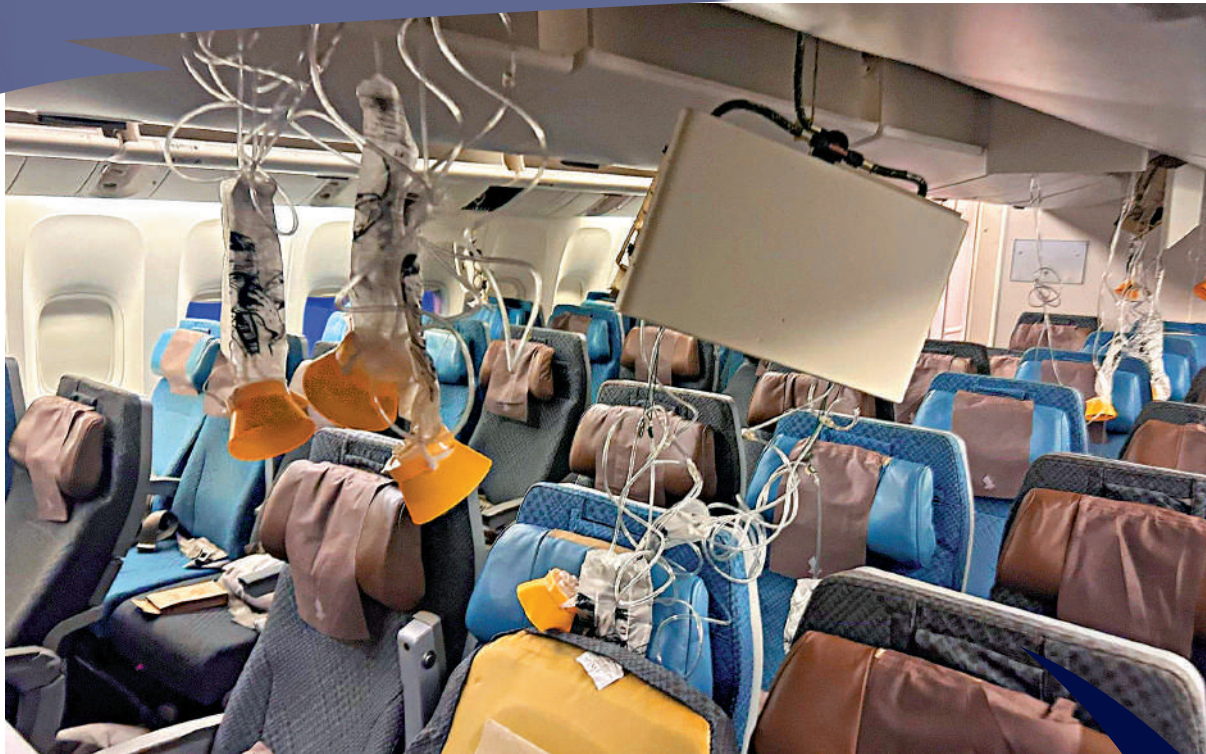
機上乘客、28歲的阿茲米爾表示，事發時飛機先是突然向上傾斜，然後搖晃，接着急降，導致坐在座位上但未繫安全帶的乘客被突然拋向機艙天花板。「有些人的頭撞到上方的行李艙，有的面板被撞出凹陷。」

社交媒體上流傳的機艙內照片顯示，面部表情緊張的乘客緊緊抱住座位，氧氣面罩從頭頂上方掉落，個人物品、餐食和垃圾散落在過道上，有空姐血流披面。飛機迫降後，吉迪卡頌用「混亂」形容機艙內的情況，很多乘客無法自行走下飛機，需要協助。

這是波音飛機今年最新一宗事故。新加坡航空近年來沒有發生重大事故。該公司航班於2000年曾因颱風，在台北桃園國際機場發生空難，導致83人死亡。

氣候變暖加劇氣流顛簸

美國聯邦航空管理局



▲遭遇湍流的新航客機內，氧氣面罩等物品從座位上方掉落。路透社

（FAA）稱，在非致命事故中，氣流顛簸（也稱湍流）是空乘人員和乘客受傷的主要原因。美國國家運輸安全委員會（NTSB）稱，湍流導致的飛行事故是當下最常見的航空事故類型之一。

英國雷丁大學大氣科學教授威廉姆斯指出，湍流分為輕度湍流、中度湍流和嚴重湍流。飛機遭遇輕度湍流的情況下，空乘可以繼續送餐，乘客也可以在機艙內走動，但會稍感困難。中度湍流會導致沒有固定好的物品脫落。嚴重湍流的強度比地心引力更強，如果乘客沒有繫安全帶，就會被拋來拋去，可能會造成骨折等嚴重傷害。

美國每年約有65000架飛機遭遇中度湍流，約有5500架飛機遭遇嚴重湍流。但隨着全球氣候變暖，未來幾十年嚴重湍流的數量可能會增加一倍至兩倍。其中一種湍流被稱為「晴空湍流」，這種湍流來得毫無預警，令發生事故的機率大大增加。威廉姆斯預測，到2050-2080年，全球晴空湍流將大幅增加，尤其是在那些最繁忙的航線中。

業界籲制定更嚴飛行規則

CNN稱，在座位上始終繫好安全帶是最大限度降低因湍流而受傷可能性的最佳方法。在所有與湍流相關的飛行事故中，空乘人員約佔80%。美國空乘人員協會主席尼爾森稱，空姐「被扔到天花板上，然後掉下來，導致四肢骨折」。

為防止湍流造成更大傷害，業界呼籲制定更嚴格的飛行規則。例如當飛機在雷暴區附近或2萬英尺以下飛行時，乘客和空乘人員必須要繫好安全帶，因為大多數對身體造成傷害的事故都發生在這些情況下。（CNN/路透社／《衛報》）



近年客機遭遇湍流事件簿

2022年10月28日

●智利南美航空一架A320空中巴士客機，飛往巴拉圭途中遭遇湍流，擋風玻璃嚴重損毀。許多乘客瞬間被拋離座位，部分乘客撞到天花板，有人鼻子被撞斷。

2023年3月1日

●德國漢莎航空一架空中巴士A330客機，從美國得州飛往德國法蘭克福，在田納西州上空遭遇嚴重湍流，飛機迫降弗吉尼亞州機場，7人受傷送醫。

2024年4月16日

●德國男子尼科與妻子搭乘新西蘭航空NZ65航班，從印尼峇里島飛往新西蘭奧克蘭。飛機遭遇嚴重湍流，尼科從廁所返回座位時不慎摔倒，導致脛骨和腓骨骨折。不過飛機並未迫降，而是繼續飛行6小時後降落，才將他送往醫院。

2024年5月21日

●新加坡航空公司一架波音777-300ER型客機由倫敦飛往新加坡，在飛行過程中遭遇嚴重氣流顛簸，隨後緊急降落在泰國曼谷素萬那普機場。機上載有211名乘客和18名機組人員，事故已造成1人死亡、至少30人受傷。

大公報整理



▲水壺、飲品等物品散落在機艙地面上。路透社



▲乘客緊緊抓住座位扶手。網絡圖片

伊朗下月28日大選

【大公報訊】綜合路透社、BBC報道：伊朗政府、議會和司法領導人20日召開會議後確定，第14屆伊朗總統選舉將於6月28日舉行。根據選舉時間表，將於5月30日至6月3日進行候選人登記，6月12日至27日進行競選活動。

BBC在分析萊希接班人時指出，目前伊朗保守派陣營派系鬥爭複雜，「即使是在萊希的團隊中，似乎也沒有明顯的繼任者人選」。目前代行總統職務的第一副總統穆赫貝爾，被視為溫和的保守派，他和萊希一樣，與最高領袖哈梅內伊「關係密切」。

另一名被認為有望當選新總統的是伊朗首席核談判代表賈利利。他曾在2013年和2021年兩次競選總統失敗，作為強硬派代表，賈利利主張反對與美國進行任何互動。萊希的親信可能都會成為賈利利的支持者。

《經濟學人》分析指，伊朗政壇

除了需要在短時間內迅速選出一位新總統，在當前紛亂複雜的中東形勢下對抗美以等國之外，還需要防止經濟再度下滑以及國內觸發內鬥而陷入混亂的可能性。

位於紐約的聯合國總部21日為萊希降半旗誌哀。萊希的遺體已於21日運抵首都德黑蘭。伊朗媒體公開的畫面顯示，載有萊希靈柩的飛機上有一個座位是空的，上面蓋着黑布，還放着一張萊希的照片。



▲伊朗民眾圍住裝有萊希及其他遇難者靈柩的車子致哀。美聯社

美國堅拒協助伊朗調查墜機事故

【大公報訊】綜合衛報、Politico網站報道：美國國務院20日對伊朗總統萊希墜機罹難表示哀悼，並透露伊朗曾要求美國協助墜機調查，但美國因「後勤原因」無法向伊朗提供幫助。

美國國務院發言人米勒在當天的記者會上表示，伊朗確實要求美國提供幫助，並稱在遭遇這種事故的情況下，美國願意對任何政府伸出援手。但美國最終以「後勤原因」拒絕了伊朗，且未說明「後勤原因」具體是什麼。萊希當時乘坐的是一架美製貝爾-212直升機。

3名美國政府高級官員透露，墜機事故發生後，美國官員一直關注伊朗可能會將墜機事件歸咎於誰，擔心伊朗指控「以色列和美國暗中破壞了直升機的正常飛行」。

伊朗媒體稱，救援人員20日在墜機現場找到了一枚屬於萊希的戒指，這枚戒指是伊朗最高領袖哈梅內伊贈送給萊希的。伊朗紅新月會表示，相信直升機上全部人員「在空難發生後幾分鐘內離世」。

事故發生後，土耳其當局對直升機應答器發出的信號進行了追蹤，但並沒有收到信號。土耳其交通部部長烏拉格魯表示，用於傳達高度和位置信息的應答器可能被關閉了，或直升機上沒有安裝應答器。



▲伊朗救援人員20日將遇難者遺體抬離墜機地點。美聯社